

Crynodeb o Strategaeth Systemau Trafnidiaeth Deallus Caerdydd

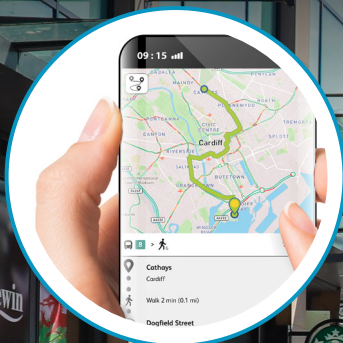
Gall moderneiddio Systemau Trafnidiaeth Deallus Caerdydd eich helpu i wneud y canlynol:



Trawsnewid
Trafnidiaeth
Caerdydd

Cardiff
Evolving
Transport

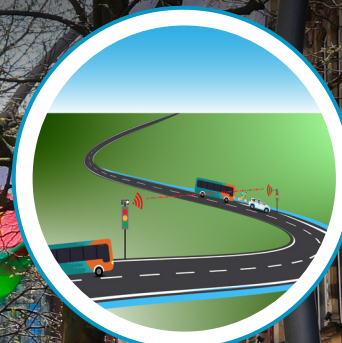
Cynllunio teithiau'n rhwydd gan
ddefnyddio sawl dull o deithio



Osgoi tagfeydd a manau â
lefelau uchel o lygredd



Cael hyd i Wybodaeth Amser
Real fanylach am drafnidiaeth
gyhoeddus



Mwynhau canol Dinas sy'n
ddiogel ac yn fywiog



Byw mewn amgylchedd iachach



Cerdded a beicio'n fwy diogel



Er mwyn cyflawni'r buddion a ddisgrifir isod mae Cyngor Caerdydd wedi datblygu Strategaeth Systemau Trafnidiaeth Deallus Ddrafft



Cynllunio teithiau'n rhwydd gan ddefnyddio sawl dull o deithio

...trwy roi gwybodaeth yn uniongyrchol yn eich dwylo i'ch helpu i wneud y penderfyniadau gorau am lwybrau, mynediad lle mae tarfu, iechyd ac allyriadau CO2.
Mwy...

.. trwy gyfyngu mynediad yn ddeinamig i draffig mewn ardaloedd hamdden a gwella'ch mynediad i ddata argaeledd parcio deinamig.
Mwy...

Mwynhau canol Dinas sy'n ddiogel ac yn fywiog

Osgoi tagfeydd a manau â lefelau uchel o lygredd

...trwy symud traffig i ffwrdd yn ddeinamig o dagfeydd a manau â lefelau uchel o lygredd.
Mwy...

...trwy gyfyngu mynediad i gerbydau llygreddig.
Mwy...

Byw mewn amgylchedd iachach

Cael hyd i Wybodaeth Amser Real fanylach am drafnidiaeth gyhoeddus

...trwy wella gwybodaeth amser real a systemau blaenoriaeth bysus.
Mwy...

...trwy symud traffig i ffwrdd o lwybrau beicio a cherdded diogel a dymunol a gwella blaenoriaeth goleuadau traffig cerddwyr a beicwyr.
Mwy...

Cerdded a beicio'n fwy diogel



Mae'r Strategaeth Systemau Trafnidiaeth Deallus yn nodi ein gweledigaeth i 2030 a'r tu hwnt

Bydd y Strategaeth yn allweddol wrth wireddu'r targedau sydd wedi'u gosod yn Caerdydd Un Blaned a'r Papur Gwyn Trafnidiaeth.

Sut gall Systemau Trafnidiaeth Deallus wella ein trafndiaeth

Dyma rai enghreifftiau yn unig o'r ffyrdd niferus y gall Systemau Trafnidiaeth Deallus eich helpu...

Mae Systemau Trafnidiaeth Deallus yn galluogi ymyriadau cyflym

Yn 2019 roedd 5,808 o anafiadau yn deillio o ddamweiniau ffyrdd yng Nghymru, gyda 565 o'r rhai a anafwyd yn ardal Caerdydd. Er bod y duedd hirdymor yn dangos gostyngiad yn y nifer sy'n cael eu hanafu, mae lle i wella o hyd.

Mae Systemau Trafnidiaeth Deallus yn eich galluogi chi i wneud penderfyniadau am deithio hwylus

Mae synwryddion ar fysus, ynghyd â data trydydd parti a thechnolegau myml y ffordd, yn darparu amserau teithio cywir

"Mae eich bus 15 munud yn hwyr felly rydyn ni wedi trefnu lle i chi ar y trên nesaf. Dylech chi gyrraedd pen eich taith am 3pm"

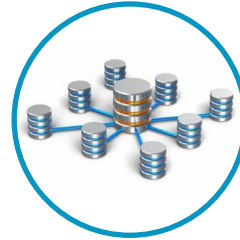
Byddwch yn cyrraedd pen eich taith heb orfod aildrefnu tocynnau neu newid eich cynlluniau teithio

Mae technolegau gorfodi eisoes yn achub bywydau

Gellir defnyddio data Systemau Trafnidiaeth Deallus i nodi problemau posibl a allai effeithio ar iechyd

Mae synwryddion ansawdd aer yn cael eu gosod yn strategol o amgylch y ddinas

Gall y mesurau hyn greu dinas fwy cynhwysol



Mae Systemau Trafnidiaeth Deallus yn cynyddu dibynadwyedd eich bysus

Mae synwryddion ansawdd aer yn cael eu gosod yn strategol o amgylch y ddinas

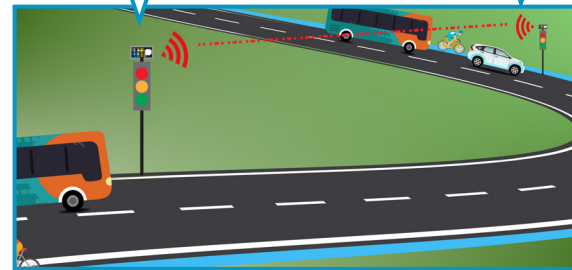
Mae signalau traffig yn cael eu newid yn awtomatig ar sail lefelau ansawdd aer

Mae traffig yn llifo'n well trwy'r ddinas, sy'n gwella bywydau pobl ac yn lleihau cyflyrau anadlu

Mae synwryddion gwell sy'n gysylltiedig â dolenni canfod cerbydau yn canfod bws sy'n agosáu at set o signalau traffig

Mae'r bws a ganfuwyd yn cael blaenoriaeth wrth y goleuadau traffig gan newid y signalau i wyrdd er mwyn galluogi'r bws i barhau ar ei lwybr

Rhennir blaenoriaeth bysus ar draws y rhwydwaith signalau traffig i sicrhau bod cynifer o fysus â phosibl yn gallu cael blaenoriaeth



Mae Aer Glân Iechyd Cyhoeddus Cymru yn amcangyfrif bod llygredd aer yn cyfrannu at 1,400 o farwolaethau'r flwyddyn yng Nghymru. Er bod polisïau a chyfarwydddebau wedi gwella ansawdd aer yn ystod y blynyddoedd diwethaf, mae llygredd aer yn dal i fod yn fgythiad ac, o bosibl, yn atebolrwydd cyfreithiol.

Gall Systemau Trafnidiaeth Deallus ein helpu i ddarparu Prifddinas i bawb

Gall Systemau Trafnidiaeth Deallus gwell helpu i:

- Hwyluso eich taith i'r gwaith
- Darparu amrywiaeth mwy cytbwys o opsiynau teithio
- Gwneud teithio o amgylch ein dinas yn haws, yn enwedig i bobl sydd yn aml y rhai lleiaf symudol yn ein cymdeithas.
- Sicrhau bod popeth yn ein dinas ar agor ac yn hygyrch i bawb.

- Mae'n hanfodol ein bod i gyd yn chwarae ein rhan i fynd i'r afael â'r newid yn yr hinsawdd. Yng Nghaerdydd, dywedodd 81.2% o'r bobl a gymerodd ran yn Arolwg Holi Caerdydd eu bod naill ai'n "bryderus iawn" neu'n "eithaf pryderus" am y newid yn yr hinsawdd.
- Mae tua 100,000 o bobl yn cymudo i Gaerdydd bob dydd – tua 80,000 ohonynt mewn ceir. Mae'n hawdd gweld pam mai trafndiaeth yw'r mater pwysicaf i drigolion Caerdydd trwy'r amser

- Traffig ar y ffyrdd yng Nghaerdydd yw prif achos llygredd aer yn ein Dinas
- Mae effeithiau andwyol ar iechyd llygredd aer wedi'u cofnodi'n helaeth.

Dweud eich dweud

Mae gennych gyfle i roi eich barn chi i ni trwy ein [hymgyngoriad cyhoeddus](#)

Cyhoeddiad gan Gyngor Caerdydd
Mae'r ddogfen hon ar gael yn Saesneg/
This document is available in English
Cyngor Caerdydd
Neuadd y Sir, Glanfa'r Iwerydd,
Caerdydd CF10 4UW