

## Glan-yr-afon: Ysgol Gynradd y Santes Fair Llwybrau Diogel yn y Gymuned

### Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Bu ymgynghoriad cyhoeddus i'r project hwn, ond yn anffodus nid oedd yn bosibl adeiladu'r project ar yr amser hwnnw oherwydd diffyg arian. Mae arian bellach wedi'i sicrhau ar gyfer adeiladu'r project hwn yn 2017/18, ac rydym yn credu y byddai o fudd ail-ymgyngori â thrigolion lleol y gellid effeithio arnynt oherwydd yr amser sydd wedi bod ers yr ymgynghoriad diwethaf.

Cyflymder uchel y traffig a phryder ynghylch damweiniau oherwydd y cyflymder hwnnw yw un o'r rhesymau a roddir yn gyson dros beidio â gadael i ddisgyblion gerdded i'r ysgol, sy'n golygu eu bod yn mynd i'r ysgol mewn car preifat. Mae hyn yn arwain at lefelau traffig uwch, tagfeydd a llygredd ond mae hefyd yn arwain at lefelau isel o ymarfer corff ac effeithiau negyddol ar iechyd disgyblion.

Ar sail y wybodaeth uchod, er mwyn gwella mynediad at Ysgol Gynradd y Santes Fair a chyfleusterau'r gymuned leol, datblygwyd cynllun arafu traffig a chynllun i gerddwyr. Yn rhan o'r cynllun caiff Parth Diogelwch Ysgol ei greu y tu allan i Ysgol Gynradd y Santes Fair er mwyn arafu'r traffig, a fydd yn cynnwys croesfan sebra newydd a gwelliannau i gyffordd Severn Grove / Wyndham Road / Wyndham Crescent / Severn Road / Romilly Crescent.

Bydd gweithredu'r project hwn yn gwella diogelwch ar y ffyrdd, yn enwedig i gerddwyr a beicwyr. Ariennir y cynllun gan gyfraniad Ariannol S106 o ddatblygiad cyfagos, ynghyd ag arian Llwybrau Diogel yn y Gymuned gan Lywodraeth Cymru.

### Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Parthau 20 mya. Wrth deithio 20mya y pellter stopio i gar yw 12 metr (40 troedfedd), o gymharu â 24 metr (75 troedfedd) wrth deithio 30 mya. Mewn damwain bydd perygl o 1 mewn 20 yn unig y bydd car yn lladd cerddwr, o gymharu â pherygl o 1 mewn 2 wrth deithio 30 mya. Mae'r ffactorau hyn yn cyfuno i leihau'r perygl i holl ddefnyddwyr y ffordd. Yn achos cerddwyr mae defnyddio croesfan ac, os oes angen, cerdded ar y ffordd, yn llawer mwy diogel a derbyniol. Mae'n ofyniad statudol bod parthau 20mya yn cynnwys **nodweddion arafu traffig** gyda dim mwy na 100 metr rhyngddynt, a rhaid i'r rhain fod wedi eu dylunio i sicrhau bod cerbydau yn teithio ar gyflymder cyfartalog o 20 mya.

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Gorchymyn Rheoleiddio Traffig. Cyfyngiadau yw'r rhain, a osodir ar y Briffordd, sy'n cyfarwyddo, rheoli neu wahardd symudiadau defnyddwyr y ffordd. Er enghraifft, cyfyngiadau cyflymder 20 mya. Dim Mynediad. Dim Troi i'r Dde. Traffig Unffordd. Dim Aros. Rhaid i'r rheoliadau hyn fynd trwy broses gyfreithiol hir. Os cânt eu cymeradwyo, gosodir arwyddion neu linellau ar y safle a bydd yr Heddlu neu eu Wardeniaid Traffig yn eu gorfodi.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros groesfan pâl. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwthiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

Cyrbau Gostyngedig. Hon yw'r groesfan cerddwyr symlaf oll, lle gostyngir y lefel rhwng y palmant a'r ffordd gymaint â phosibl er mwyn cynorthwyo defnyddwyr cadair olwyn, pramiau a defnyddwyr eraill sydd ag anawsterau symud. Gosodir pafin botymog arnynt i rybuddio defnyddwyr â nam ar eu golwg nad oes cwrw yn gwahanu'r llwybr cerdded oddi wrth y ffordd.

Croesfan Sebra Ymwthiol. **Croesfan sebra** ag arni **ddarnau ymwthiol** er mwyn culhau'r ffordd i'r lled lleiaf ar gyfer traffig dwy ffordd. Mae hyn yn gwella gwelededd i ac o gerddwyr sy'n defnyddio'r groesfan. Gall **bwrdd arafu** fod yn rhan o'r cynllun hefyd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Rhwystrau Ymwthiol. Darn o lwybr troed sydd wedi ei ledu. Gellir eu defnyddio mewn sawl gwahanol sefyllfa, e.e. wrth ail-lunio cyffyrdd, diffinio ardaloedd parcio neu leihau'r pellter sydd i gerddwyr groesi'r ffordd. Gallant wella gwelededd i ac o gerddwyr neu yrwyr sy'n aros wrth gyffordd.

Rhwystrau Ymwthiol wrth Gyffordd. Y defnydd o **rhwystrau ymwthiol** wrth gyffordd. Yn y lleoliadau hyn maen nhw'n rhwystro cerbydau rhag cael eu parcio'n rhy agos at gyffordd, gan wella gwelededd, a gallant hefyd gynnig **parcio gwarchodedig**.

Parcio Gwarchoddedig. Dyma lle bydd **rhwyrstr ymwrthiol** ar ddiwedd **ardal barcio**. Mae'r rhwystr ymwrthiol yn gwarchod cerbydau sydd wedi eu parcio rhag gwrthdrawiadau.

Ardal Barcio. Darn o ffordd sydd fel arfer tu ôl i linell wen doredig, ond ni ddylid drysu rhwng hyn a lôn seiclo. Bydd rhai ardaloedd parcio ond yn gwahaniaethu rhwng yr ardal ar gyfer parcio a'r ardal i'w defnyddio gan draffig heb gyfyngu'r amseroedd parcio na nodi pa gerbydau all barcio yno. Rheoleiddir ardaloedd eraill gan **Orchymynion rheoleiddio traffig** sy'n cyfyngu'r defnydd o'r ardal trwy osod arwyddion cyfagos ac mewn rhai achosion caiff yr ardal ei gwahanu'n gilfannau parcio unigol.

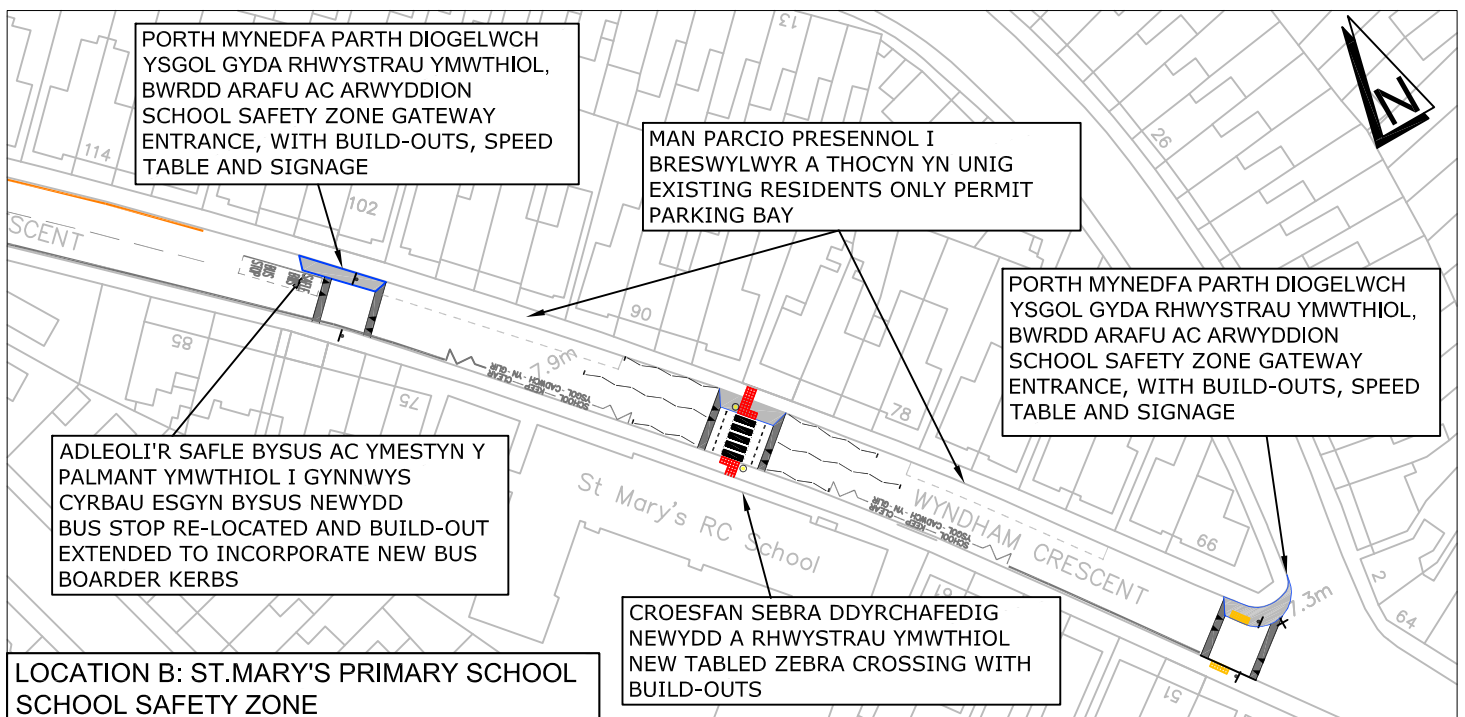
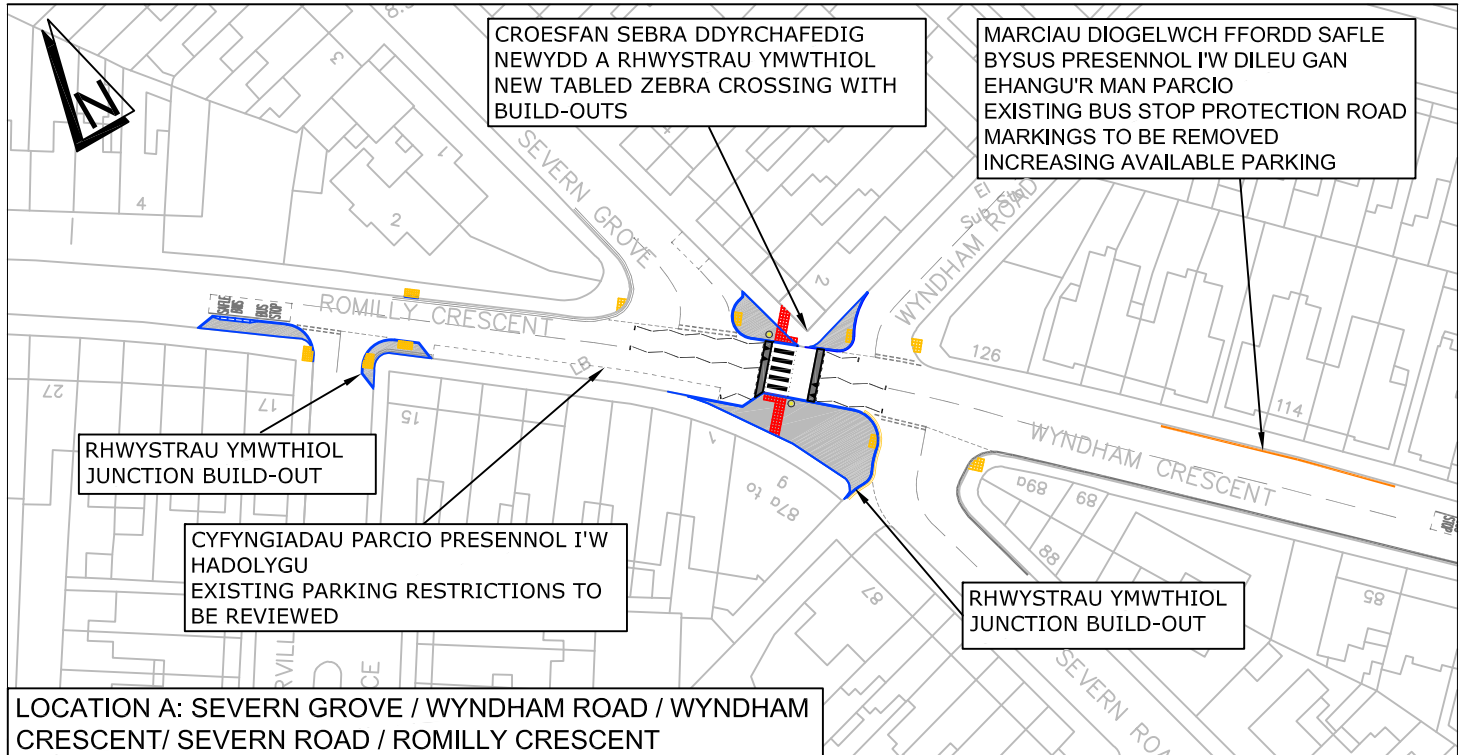
Porth Cul. Dyma lle defnyddir rhwystrau ymwrthiol i gulhau'r ffordd gymaint â phosibl ar gyfer traffig dwyffordd, fel bod gyrwyr yn ymwybodol eu bod yn cyrraedd darn penodol o ffordd, er enghraifft, tu allan i ysgol neu Barth 20 mya. Gellir defnyddio cyfuniad o fesurau fel bwrdd arafu, wyneb lliw neu farciau ffordd eraill yn ôl yr angen.

Cyllid Adran 106 Mae Adran 106 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 yn caniatáu i awdurdod cynllunio lleol wneud cytundeb neu rwymedigaeth cynllunio cyfreithiol-rwymol gyda pherchennog tir mewn cysylltiad â rhoi caniatâd cynllunio. Gelwir y rhwymedigaeth yn Gytundeb Adran 106.

Mae'r cytundebau hyn yn ffordd o gyflawni neu fynd i'r afael â materion sydd eu hangen i sicrhau bod datblygiad yn dderbyniol o ran telerau cynllunio. Fe'u defnyddir fwyfwy i gynorthwyo'r ddarpariaeth o wasanaethau a seilwaith, megis priffyrdd, cyfleusterau hamdden, addysg, iechyd a thai fforddiadwy.

# Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn [www.caerdydd.gov.uk/Projectautrafnidiaeth](http://www.caerdydd.gov.uk/Projectautrafnidiaeth) ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch [Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk](mailto:Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk) neu ffoniwch 029 2087 3802 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **31/07/2017**.



**The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.**

Further details about this consultation are available at [www.cardiff.gov.uk/TransportProjects](http://www.cardiff.gov.uk/TransportProjects) using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail [TransportProjects@cardiff.gov.uk](mailto:TransportProjects@cardiff.gov.uk) or telephone 029 2087 3802 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **31/07/2017**.