

Y Tyllgoed Llwybrau Diogel yn y Gymuned 2017/18: Carter Place

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae'r ysgol gynradd leol wedi codi pryderon ynghylch diogelwch ar y ffyrdd a'r mynediad i Ysgol Gynradd Peter Lea yn Carter Place, Y Tyllgoed.

Codwyd nifer o faterion o ran cerbydau'n gyrru dros a pharcio ar y droedffordd sy'n rhwystro cerddwyr ar hyn y llwybr hwn. Mae parcio'n creu rhwystr ar y droedffordd gan orfodi cerddwyr i gerdded ar y lôn gerbydau. Felly cynigir cyflwyno bolardiau ar hyd troedffordd ogleddol Carter Place i atal cerbydau rhag parcio ar y droedffordd. Ni fydd y bolardiau'n blocio mynedfeydd sydd eisoes yno.

Caiff porth Parth Diogelwch Ysgol hefyd ei greu yng nghyffordd Carter Place a Whitland Crescent i sicrhau bod traffig yn gyrru'n araf wrth nesáu at yr ysgol.

Bydd gweithredu'r project hwn yn gwella diogelwch ar y ffyrdd yn enwedig ar gyfer cerddwyr ac yn ffurfio rhan o'r fenter Llwybrau Mwy Diogel yn y Gymuned a ariennir gan Lywodraeth Cymru.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Rhwystrau Ymwthiol. Darn o lwybr troed sydd wedi ei ledu. Gellir eu defnyddio mewn sawl gwahanol sefyllfa, e.e. wrth ail-lunio cyffyrdd, diffinio ardaloedd parcio neu leihau'r pellter sydd i gerddwyr groesi'r ffordd. Gallant wella gwelededd i ac o gerddwyr neu yrwyr sy'n aros wrth gyffordd.

Porth Cul. Dyma lle defnyddir rhwystrau ymwthiol i gulhau'r ffordd gymaint â phosibl ar gyfer traffig dwyffordd, fel bod gyrrwyr yn ymwybodol eu bod yn cyrraedd darn penodol o ffordd, er enghraifft, tu allan i ysgol neu Barth 20 mya.

Gellir defnyddio cyfuniad o fesurau fel ***bwrdd arafu***, wyneb lliw neu farciau ffordd eraill yn ôl yr angen.

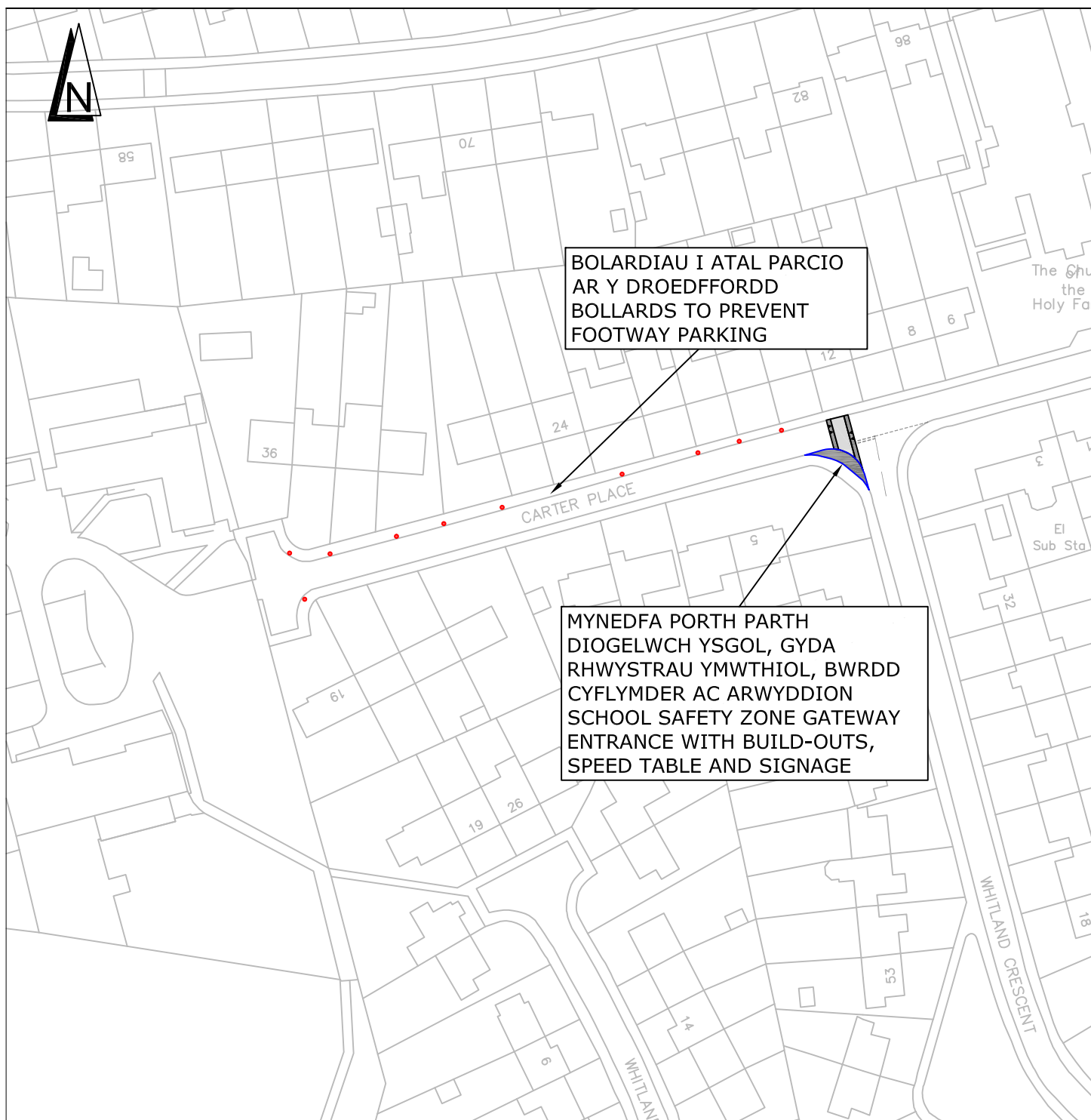
Bolard. Postyn a wneir o amryw ddeunyddiau ac a ddefnyddir i rwystro cerbydau rhag gyrru ar y llwybr troed neu ymyl y ffordd.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

A Proud Capital
Prifddinas Falch



Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/Projectautrafnidiaeth ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ffoniwch 029 2087 3802 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **15/09/2017**.



The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.

Further details about this consultation are available at www.cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or telephone 029 2087 3802 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **15/09/2017**.