

Heol Pontprennau (S106) - Croesfan Sebra Ddyrchafedig

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae cyllid ar gael fel rhan o gytundeb Adran 106 yn gysylltiedig â Pharc Manwerthu Porth Caerdydd (Cam 2). Mae'r cyllid ar gael ar gyfer adeiladu Croesfan Sebra ar Heol Pontprennau ger Burwell Close.

Datblygwyd y cynllun hwn i wella diogelwch ar y ffordd yn Heol Pontprennau. Y nod yw gwella hygyrchedd yn y gymuned, annog teithio llesol a gwella mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus.

Mae'r cynnig presennol yn cynnwys adeiladu Croesfan Sebra Ddyrchafedig ar Heol Pontprennau ger y gyffordd â Burwell Close. Mae yna lwybr cerdded yn rhedeg o ben caeedig Burwell Close ac yn cysylltu â'r llwybr cerdded ar ochr ogleddol Heol Pontprennau sy'n cynnig mynediad i ardal y parc ger Parc Manwerthu Porth Caerdydd. Cynhaliwyd arolygon cerddwyr yn y lleoliad hwn hefyd a nododd fod galw am groesfan.

Felly, cynigir cyflwyno Croesfan Sebra Ddyrchafedig ar Heol Pontprennau, ynghyd ag unrhyw arwyddion rhybudd cysylltiedig.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igamogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrrwyr.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros **groesfan pâl**. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwithiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

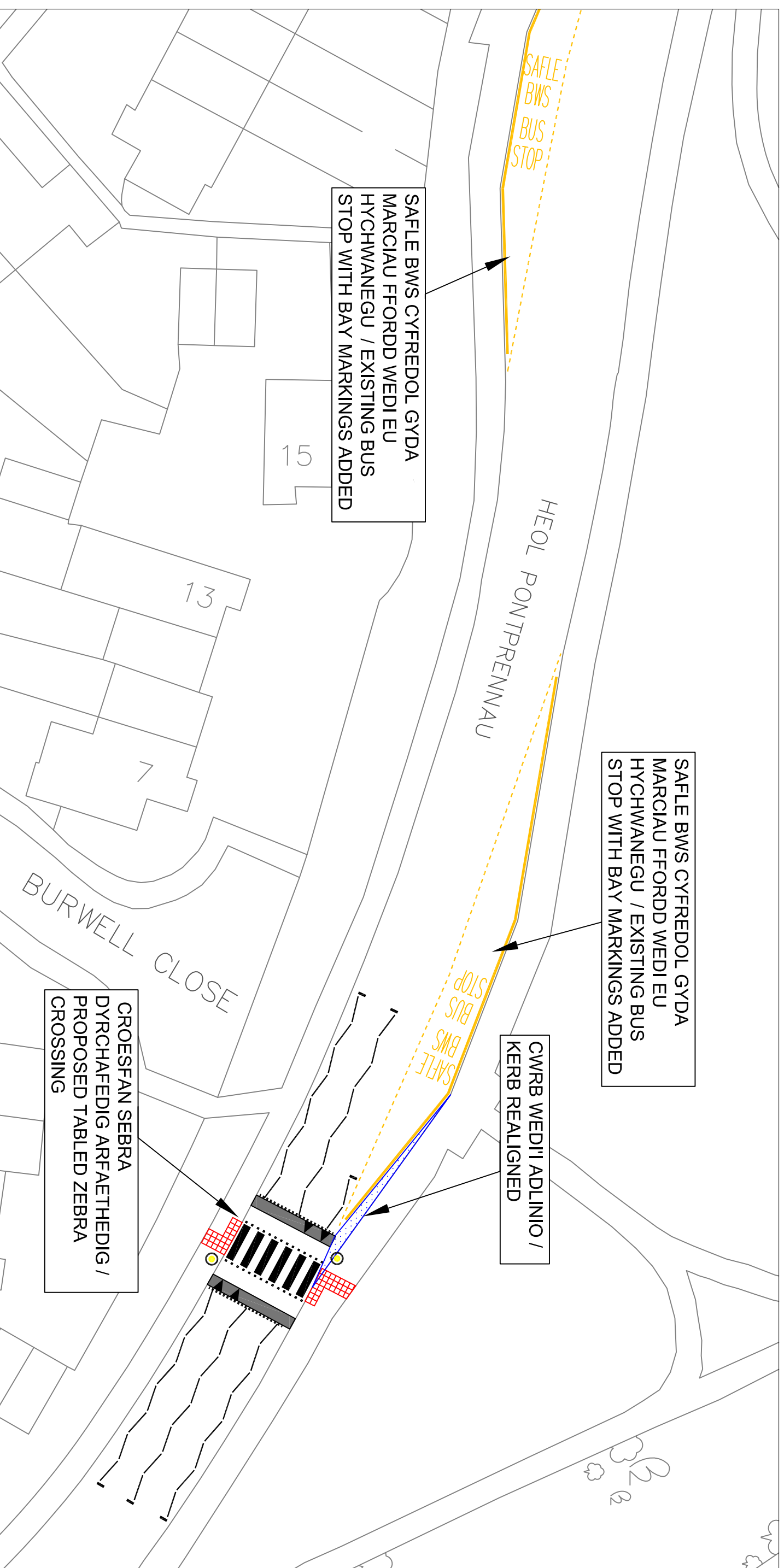
Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Cyllid Adran 106 Mae Adran 106 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 yn caniatáu i awdurdod cynllunio lleol wneud cytundeb neu rwymedigaeth cynllunio cyfreithiol-rwymol gyda pherchennog tir mewn cysylltiad â rhoi caniatâd cynllunio. Gelwir y rhwymedigaeth yn Gytundeb Adran 106.

Mae'r cytundebau hyn yn ffordd o gyflawni neu fynd i'r afael â materion sydd eu hangen i sicrhau bod datblygiad yn dderbyniol o ran telerau cynllunio. Fe'u defnyddir fwyfwy i gynorthwyo'r ddarpariaeth o wasanaethau a seilwaith, megis priffyrdd, cyfleusterau hamdden, addysg, iechyd a thai fforddiadwy.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/transportprojects ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ffoniwch 029 2087 3289 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **08/12/2017**



The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.

Further details about this consultation are available at Cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or telephone 029 2087 3289 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **08/12/2017**