

Mesurau Arafu Traffig Cherry Orchard Road / Blossom Drive

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae'r cynllun hwn wedi'i nodi a'i ddatblygu yn dilyn pryderon a godwyd dros gynllun y ffordd ar Cherry Orchard Road rhwng cylchfan Parc Cefn Onn ac wrth The Paddock. Mae'r prif faterion o ran diogelwch ffyrdd a nodwyd yn ymwneud â phroblemau gwelededd a chyflymderau cerbydau ar hyd y ffordd. Yn ôl cronfa ddata Damweiniau Ffordd yr Heddlu cafwyd un ddamwain a arweiniodd at anafiadau yn ardal y cynllun dros gyfnod o bum mlynedd.

Rydym wedi datblygu cynllun a fydd yn lleihau cyflymderau cerbydau yn ardal Blossom Drive. Mae'r cynllun hwn yn llunio rhan o gynnig cynllun mwy, fodd bynnag oherwydd diffyg cyllid, dim ond rhan o'r cynllun fydd yn cael ei weithredu fel y nodir isod. Caiff y rhannau sy'n weddill o'r cynllun cyffredinol ei ddatblygu ar ôl i'r cyllid angenrheidiol ddod ar gael a chaiff gwybodaeth am hyn ei chyflwyno yr adeg honno.

Mae'r cynnig cynllun cyfredol yn cynnwys adeiladu bwrdd arafu (cyffordd wedi'i chodi / gyda ramp) wrth gyffordd Blossom Drive / Cherry Orchard Road a fydd yn cynnwys man croesi nas rheolir i gerddwyr ac arwyddion rhybudd ymlaen llaw a marciau ffordd cysylltiedig. Nod y cynllun yw lleihau cyflymderau cerbydau, gan wella gwelededd wrth y gyffordd a gwella diogelwch. Mae'r cyllid ar gyfer y cynllun hwn wedi cael ei wneud ar gael o gytundeb Adran 106 fel rhan o ddatblygiad lleol.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Cyffordd Fwrdd. Mae cyffordd fwrdd yn debyg i dwmpath ffordd. Dyrchefir y gyffordd gyfan i greu platfform, sy'n lleihau cyflymder cerbydau. Mae darparu cyffordd fwrdd yn creu cyffordd ddiogelach drwy arafu'r holl gerbydau sy'n agosáu at y gyffordd gan felly gynnig allanfa ddiogelach o bob rhan o'r gyffordd.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Cyrbau Gostyngedig. Hon yw'r groesfan cerddwyr symlaf oll, lle gostyngir y lefel rhwng y palmant a'r ffordd gymaint â phosibl er mwyn cynorthwyo defnyddwyr cadair olwyn, pramiau a defnyddwyr eraill sydd ag anawsterau symud. Gosodir pafin botymog arnynt i rybuddio defnyddwyr â nam ar eu golwg nad oes cwrw yn gwahanu'r llwybr cerdded oddi wrth y ffordd.

Bolard. Postyn a wneir o amryw ddeunyddiau ac a ddefnyddir i rwystro cerbydau rhag gyrru ar y llwybr troed neu ymyl y ffordd.

Cyllid Adran 106 Mae Adran 106 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 yn caniatáu i awdurdod cynllunio lleol wneud cytundeb neu rwymedigaeth cynllunio cyfreithiol-rwymol gyda pherchennog tir mewn cysylltiad â rhoi caniatâd cynllunio. Gelwir y rhwymedigaeth yn Gytundeb Adran 106.

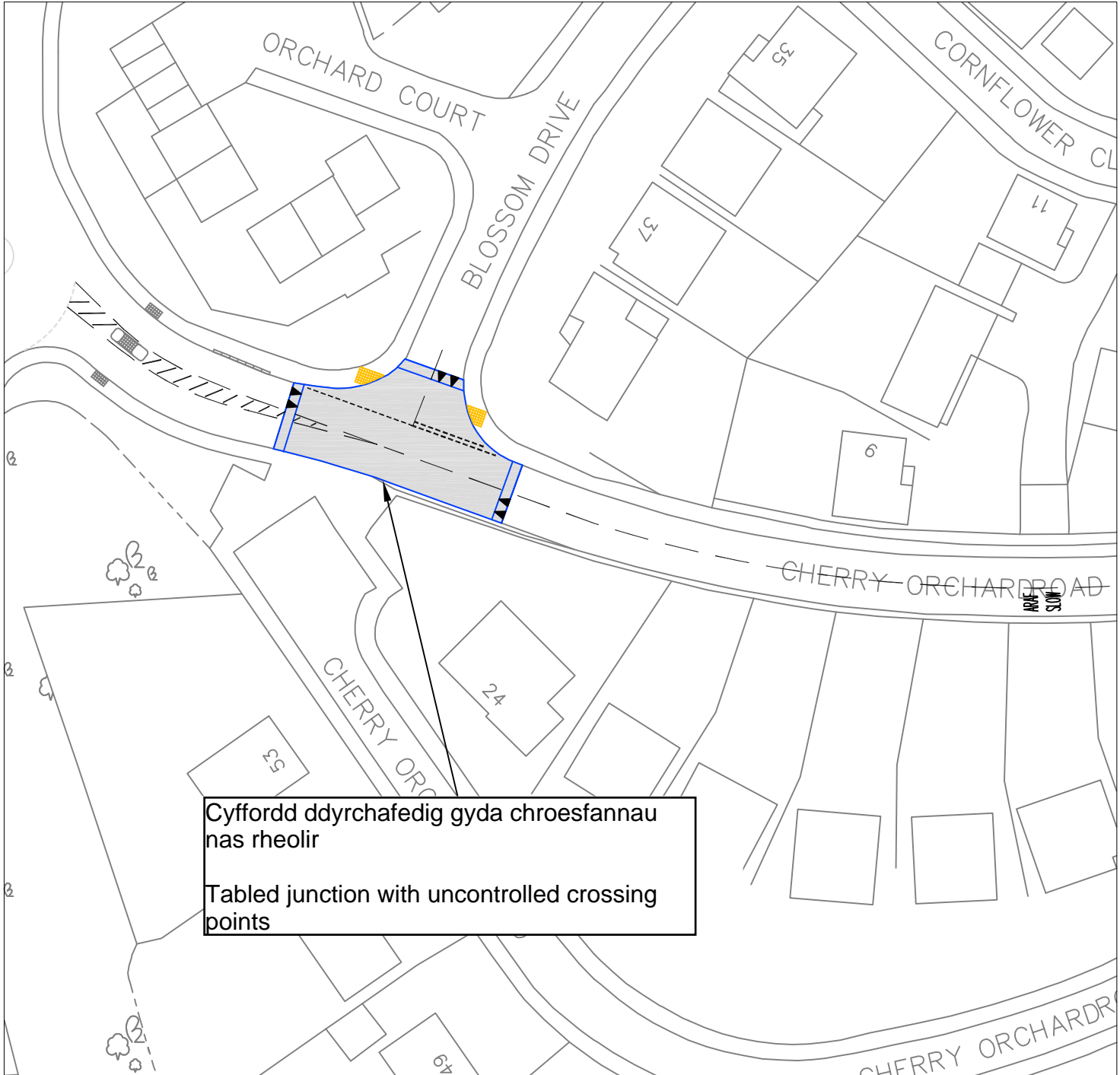
Mae'r cytundebau hyn yn ffordd o gyflawni neu fynd i'r afael â materion sydd eu hangen i sicrhau bod datblygiad yn dderbyniol o ran telerau cynllunio. Fe'u defnyddir fwyfwy i gynorthwyo'r ddarpariaeth o wasanaethau a seilwaith, megis priffyrdd, cyfleusterau hamdden, addysg, iechyd a thai fforddiadwy.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun isod.

A Proud Capital
Prifddinas Falch



Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/Projectautrafnidiaeth ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ffoniwch 029 2087 3250 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **23/06/2017**.



The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown below.

Further details about this consultation are available at cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or telephone 029 2087 3250 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **23/06/2017**.