

This document is available in Welsh / Mae'r ddogfen hon ar gael yn Gymraeg

Grangetown: Ysgol gynradd St Patricks - Parth Diogelwch Ysgol

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae'r Cyngor yn hysbysu'r trigolion am gynlluniau i wella diogelwch i rieni a phlant sy'n cerdded, yn mynd ar sgwteri ac yn beicio i Ysgol Gynradd St.Patrick's. Codwyd pryderon ynghylch cyflymder cerbydau a diogelwch cerddwyr ar North Clive Street. Mewn ymateb, mae swyddogion y Cyngor wedi mynd i'r ysgol a'r cyffiniau i nodi'r ffordd orau o wneud gwelliannau a fydd yn helpu i greu amgylchedd priffordd fwy diogel a gwella mynediad i gerddwyr.

Mae Cyngor Caerdydd wrthi'n rhoi rhaglen ar waith i gyflwyno cyfyngiadau cyflymder 20mya mewn ardaloedd preswyl. Caiff cynlluniau cyfyngiad 20mya newydd eu rhoi ar waith yn gynyddrannol o ganol y ddinas ac wedyn tuag allan iddo gan sicrhau bod ardaloedd newydd lle rhoddir y cynlluniau ar waith yn gyfagos ag ardaloedd lle ceir cyfyngiadau 20mya eisoes. Cynigiwyd ymestyn y cynllun cyfredol i Grangetown pan fydd cyllid ar gael. Rhoddir y cyfyngiad 20mya ar waith fel project ar wahân, ond caiff hwn ei ategu gan fesurau arafu traffig sy'n cael eu cynnig dan y cynllun hwn.

Rydym yn bwriadu adeiladu Parth Diogelwch Ysgol fel rhan o'r cynllun hwn. Bydd hyn yn cynnwys adeiladu mesurau arafu traffig wrth nesáu at yr ysgol a fydd yn lleihau cyflymdra cerbydau, a chroesfan sebra ddyrchafedig a fydd yn gwella mynediad i gerddwyr.

Bydd gweithredu'r project hwn yn gwella diogelwch ar y ffyrdd, yn enwedig ar gyfer cerddwyr a beicwyr, ac yn ffurfio rhan o'r fenter Llwybrau Diogel i'r Ysgol.

Mae'r angen am groesfan sebra newydd ac arafu traffig ar North Clive Street wedi'i sefydlu. Hoffem wybod a ydych yn cefnogi lleoliad arfaethedig y groesfan sebra a'r arafu traffig? Os ddim, ble fydddech am eu lleoli?

Byddem yn gwerthfawrogi unrhyw sylwadau a allai fod gennych ynghylch y cynigion. Rydym yn deall y gallai fod awgrymiadau eraill gennych i wella diogelwch ar hyd North Clive Street. O ganlyniad i gyfyngiadau ar arian efallai na allwn newid y cynlluniau hyn rhyw lawer ar yr adeg hon, ond byddwn yn cadw cofnod o unrhyw awgrymiadau rydym yn eu derbyn i'w hymgorffori yng nghynlluniau'r dyfodol.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Parthau 20 mya. Wrth deithio 20mya y pellter stopio i gar yw 12 metr (40 troedfedd), o gymharu â 24 metr (75 troedfedd) wrth deithio 30 mya. Mewn damwain bydd perygl o 1 mewn 20 yn unig y bydd car yn lladd cerddwr, o gymharu â pherygl o 1 mewn 2 wrth deithio 30 mya. Mae'r ffactorau hyn yn cyfuno i leihau'r perygl i holl ddefnyddwyr y ffordd. Yn achos cerddwyr mae defnyddio croesfan ac, os oes angen, cerdded ar y ffordd, yn llawer mwy diogel a derbyniol.

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Gorchymyn Rheoleiddio Traffig. Cyfyngiadau yw'r rhain, a osodir ar y Briiffordd, sy'n cyfarwyddo, rheoli neu wahardd symudiadau defnyddwyr y ffordd. Er enghraifft, cyfyngiadau cyflymder 20 mya. Dim Mynediad. Dim Troi i'r Dde. Traffig Unffordd. Dim Aros. Rhaid i'r rheoliadau hyn fynd trwy broses gyfreithiol hir. Os cânt eu cymeradwyo, gosodir arwyddion neu linellau ar y safle a bydd yr Heddlu neu eu Wardeniaid Traffig yn eu gorfodi.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros **groesfan pâl**. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwthiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

Croesfan Sebra Ymwthiol. **Croesfan sebra** ag arni **ddarnau ymwthiol** er mwyn culhau'r ffordd i'r lled lleiaf ar gyfer traffig dwy ffordd. Mae hyn yn gwella gwelededd i ac o gerddwyr sy'n defnyddio'r groesfan. Gall **bwrdd arafu** fod yn rhan o'r cynllun hefyd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Rhwystrau Ymwthiol. Darn o lwybr troed sydd wedi ei ledu. Gellir eu defnyddio mewn sawl gwahanol sefyllfa, e.e. wrth ail-lunio cyffyrdd, diffinio ardaloedd parcio neu leihau'r pellter sydd i gerddwyr groesi'r ffordd. Gallant wella gwelededd i ac o gerddwyr neu yrwyr sy'n aros wrth gyffordd.

Parcio Gwarchoddedig. Dyma lle bydd ***rhwystr ymwthiol*** ar ddiwedd ***ardal barcio***. Mae'r rhwystr ymwthiol yn gwarchod cerbydau sydd wedi eu parcio rhag gwrthdrawiadau.

Porth Cul. Dyma lle defnyddir ***rhwystrau ymwthiol*** i gulhau'r ffordd gymaint â phosibl ar gyfer traffig dwyffordd, fel bod gyrwyr yn ymwybodol eu bod yn cyrraedd darn penodol o ffordd, er enghraifft, tu allan i ysgol neu Barth 20 mya. Gellir defnyddio cyfuniad o fesurau fel ***bwrdd arafu***, wyneb lliw neu farciau ffordd eraill yn ôl yr angen.

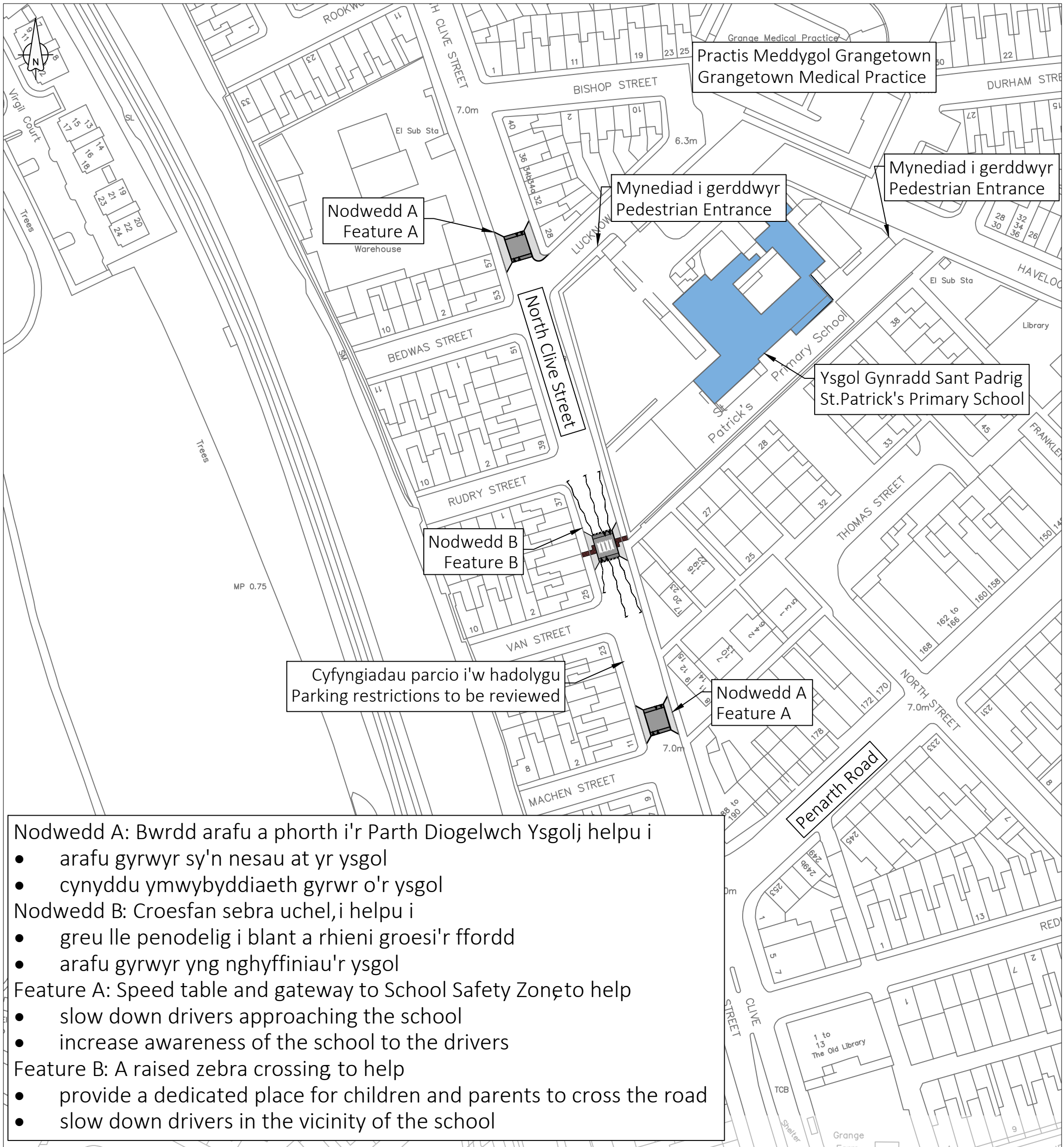
Parth Diogelwch Ysgol: Bydd gan barth diogelwch ysgol fel rheol "borth" i'r parth ar ffurf ffordd ddwyffordd yn culhau ac arwyddion rhybudd ysgol a bydd yn cynnwys dulliau arafu traffig a chroesfan i gerddwyr ynghyd a chyfyngiadau a rheolaeth barcio. Y bwriad yw lleihau cyflymder traffig yng nghyffiniau gatiâu'r ysgol, i gynyddu ymwybyddiaeth gyrwyr eu bod yn dynesu at ysgol ac i ddarparu adnoddau mwy diogel a chyfleus i gerddwyr (yn enwedig disgyblion ysgol) o fewn y parth. Bydd yr union nodweddion gaiff eu cynnwys mewn parth diogelwch ysgol yn ddibynnol ar ffactorau fel gosodiad y safle, nifer y mynedfeydd i'r ysgol, maint a chyflymder y traffig.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i greu strydoedd ysgol-gyfeillgar o amgylch Ysgol Gynradd Sant Padrig.

A Proud Capital
Prifddinas Falch



Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/transportprojects ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ffoniwch 029 2087 3802 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **28/01/2019**



The Council is consulting on the proposal to create school-friendly streets around St. Patrick's Primary School

Further details about this consultation are available at

www.cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or telephone 029 2087 3802 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **28/01/2019**

A Proud Capital
Prifddinas Falch

