

This document is available in Welsh / Mae'r ddogfen hon ar gael yn Gymraeg

## **Lisvane/Rhiwbina: Thornhill Cemetery Access**

### **Disgrifiad o'r Cynnig**

Mae'r Cyngor wedi gofyn i fesurau arafu traffig gael eu cynnwys ar y ffordd fynediad i ddatblygiad newydd Mynwent Draenen Pen-y-graig.

Mae'r project arfaethedig a ddangosir ar y cynllun ymgynghori atodedig yn cynnwys croesfan sebra uchel newydd, safleoedd bws newydd a gwelliannau i'r droedffordd.

Cynigir lleihau'r cyfyngiad cyflymder i 30mya, a fydd yn dechrau i'r gogledd o'r fynedfa newydd i Fynwent Draenen Pen-y-graig. Bydd y newid hwn i'r cyfyngiad cyflymder yn amodol ar broses Gorchymyn Rheoli Traffig ar wahân.

Mae gofyn i'r cynllun gyflawni amod cynllunio ar gais cynllunio 18/01545/MJR y rhoddwyd caniatâd cynllunio ar ei gyfer ar 20 Medi 2018. Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar elfen twmpath ffordd y cynllun yn unig, i gydymffurfio â Rheoliadau Priffyrdd (Twmpathau Ffordd) 1999.

### **Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig**

**Nodweddion Arafu Traffig.** Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

**Gorchymyn Rheoleiddio Traffig.** Cyfyngiadau yw'r rhain, a osodir ar y Briffordd, sy'n cyfarwyddo, rheoli neu wahardd symudiadau defnyddwyr y ffordd. Er enghraifft, cyfyngiadau cyflymder 20 mya. Dim Mynediad. Dim Troi i'r Dde. Traffig Unffordd. Dim Aros. Rhaid i'r rheoliadau hyn fynd trwy broses gyfreithiol hir. Os cânt eu cymeradwyo, gosodir arwyddion neu linellau ar y safle a bydd yr Heddlu neu eu Wardeniaid Traffig yn eu gorfodi.

**Bwrdd Arafu.** Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrrwyr.

Ynys Draffig. Ardal yng nghanol y ffordd yw ynys draffig a amgylchynir gan gwrbiau fel na ellir gyrru cerbydau drosti ac fel arfer gosodir arwydd 'cadwch i'r chwith' neu folard goleuedig ar yr ynys. Defnyddir hon yn rhan o loches cerddwyr i greu croesfan gyfnodol, er mwyn rheoli symudiadau cerbydau wrth gylchfannau a chyffyrdd eraill. Gall math arbennig ymddangos yn debyg i gylchfan fach, ond heb unrhyw ffyrdd ochr.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolog o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros groesfan pâl. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â rhwystrau ymwithiol sy'n gwella gweledd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar gyffordd fwrdd, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Rhith-ynys. Ardal benodol ar ganol y ffordd, weithiau â wyneb lliw. Maent yn aml yn cynnwys lôn wedi ei marcio ar gyfer cerbydau sy'n troi i'r dde er mwyn eu galluogi i aros allan o ffordd traffig trwodd. Lleolir **ynysoedd traffig** arnynt weithiau er mwyn rhwystro cerbydau rhag goddiweddyd yn yr ardal.

Man Troi Gwarchodedig i'r Dde **Rhith-ynys** ar gyfer traffig sy'n troi'r dde sydd â mwy nag un **ynys draffig** er mwyn gwarchod y cerbyd sy'n troi rhag traffig sy'n dynesu ac i rwystro cerbydau rhag goddiweddyd yn yr ardal. Mae'r ynysoedd traffig fel arfer yn cynnig lloches cerddwyr gan fod cerddwyr yn aml yn dymuno croesi'r ffyrdd ochr.

Lleihau Gofod y Ffordd. Mae gwaith ymchwil wedi dangos bod gyrwyr yn gyrru'n arafach os yw'r ffordd yn edrych yn gulach neu'n fwy cymhleth. Gelwir mesurau a gyflwynir i gyflawni'r effaith hwn yn leihau gofod y ffordd. Gellir gwneud hyn drwy roi marciau ar y ffordd, gan gynnwys lonydd seiclo, **rhith-ynysoedd**, ynysoedd traffig, rhwystrau ymwithiol a mesurau eraill, un ai ar eu pennau'u hunain neu mewn amrywiol gyfuniadau.

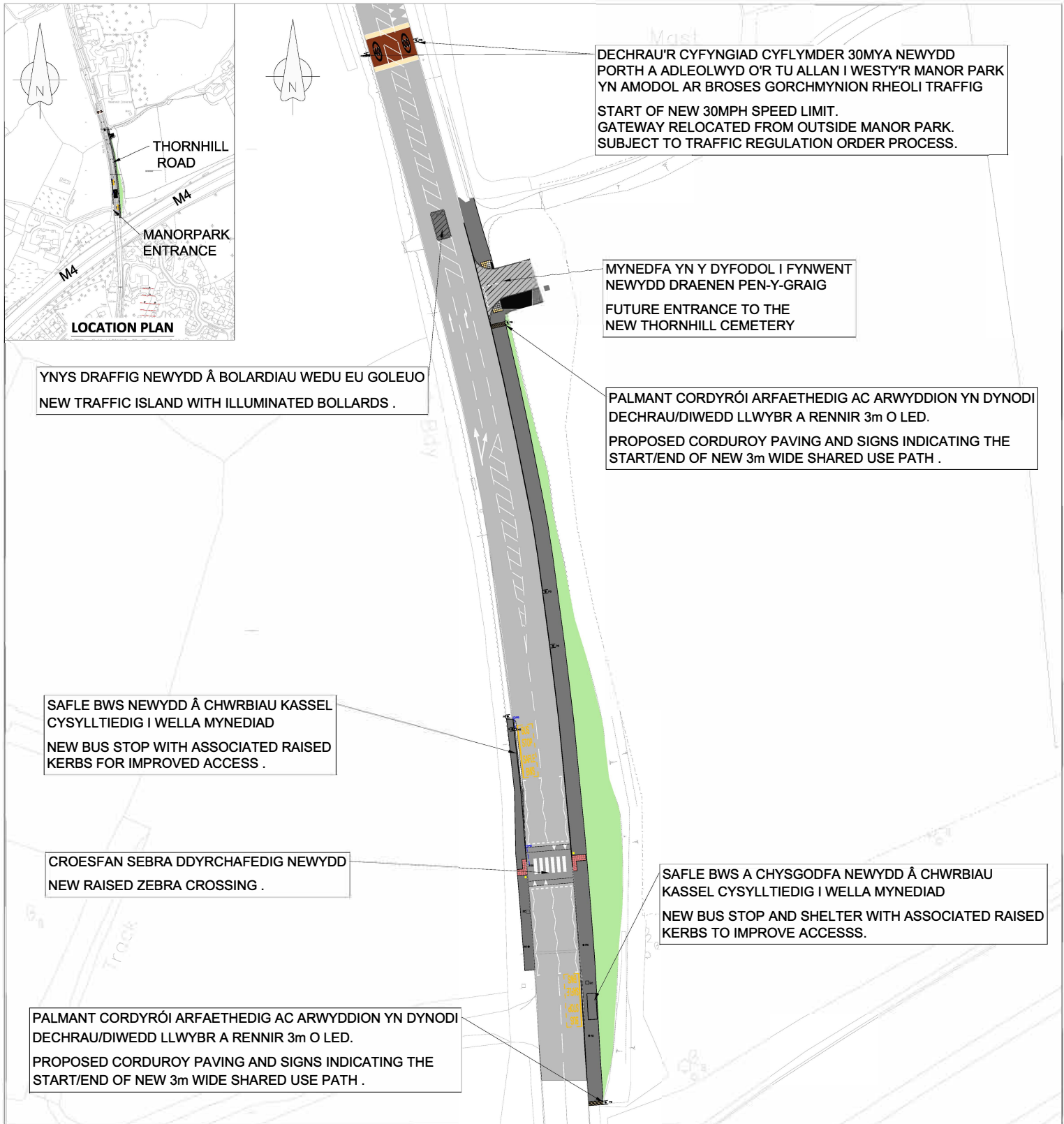
Llwybr a Rennir Mae'r llwybr troed hwn wedi'i gynllunio i'w ddefnyddio gan gerddwyr a beicwyr. I sicrhau bod pob cerddwr a beiciwr yn gallu ei ddefnyddio heb drafferth, bydd y llwybrau hyn fel arfer yn dri metr o led a chânt eu nodi gan arwyddion a marciau ffordd. Mewn rhai sefyllfaoedd bydd y llwybr yn cael eu rhannu gyda cherddwyr ar un ochr a beicwyr ar yr ochr arall, ond mae angen llwybr lletach ar gyfer hyn a gall achosi problemau os nad yw'r defnyddwyr yn sylwi pa ochr y dylent ddefnyddio. Mae'r llwybr lletach o ddefnydd i ddefnyddwyr cadeiriau olwyn, sgwteri symudedd a chadeiriau gwithio. Mae hefyd o fudd i feicwyr, yn enwedig y rhai sydd angen defnyddio beiciau tair olwyn neu ôl-gerbydau oherwydd oed neu anabledd ac i'r rheiny sy'n ifanc iawn neu sy'n feicwyr dibrofiad.

# Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

A Proud Capital  
Prifddinas Falch



Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn [www.caerdydd.gov.uk/transportprojects](http://www.caerdydd.gov.uk/transportprojects) ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch [Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk](mailto:Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk) neu ffoniwch 029 2087 3802 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **25/07/2019**



**The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.**

Further details about this consultation are available at [www.cardiff.gov.uk/TransportProjects](http://www.cardiff.gov.uk/TransportProjects) using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail [TransportProjects@cardiff.gov.uk](mailto:TransportProjects@cardiff.gov.uk) or telephone 029 2087 3802 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **25/07/2019**

A Proud Capital  
Prifddinas Falch

