

This document is available in Welsh / Mae'r ddogfen hon ar gael yn Gymraeg

## **Grangetown: Croesfan Sebra Heol Penarth**

### **Disgrifiad o Gynnig y Cynllun**

Mae'r Cyngor yn hysbysu preswylwyr am gynlluniau i wella'r cyfleusterau croesi i gerddwyr ar Heol Penarth. Mae pryderon wedi eu lleisio am gyflymder cerbydau a diogelwch cerddwyr ar Heol Penarth yn dilyn gwaredu'r lloches i gerddwyr ger Blaenclydach Street. Mewn ymateb, mae swyddogion Cyngor wedi ymweld â'r safleoedd i nodi'r ffordd orau o wneud gwelliannau a fydd yn helpu i greu amgylchedd priffordd fwy diogel a gwella cyfleusterau i gerddwyr.

Mae'r angen am groesfan sebra newydd a mesurau arafu traffig ar Heol Penarth wedi'i nodi. Hoffem wybod a ydych yn cefnogi lleoliad arfaethedig y groesfan sebra a'r mesurau arafu traffig? Os nad ydych, ble fyddech am eu lleoli?

Byddem yn gwerthfawrogi unrhyw sylwadau a allai fod gennych ynghylch y cynigion. Rydym yn deall y gallai fod awgrymiadau eraill gennych i wella diogelwch ar hyd Heol Penarth. O ganlyniad i gyfyngiadau arian, efallai na allwn newid y cynlluniau hyn rhyw lawer ar yr adeg hon, ond byddwn yn cadw cofnod o unrhyw awgrymiadau rydym yn eu derbyn i'w hymgorffori yng nghynlluniau'r dyfodol.

### **Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig**

**Nodweddion Arafu Traffig.** Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

**Gorchymyn Rheoleiddio Traffig.** Cyfyngiadau yw'r rhain, a osodir ar y Briffordd, sy'n cyfarwyddo, rheoli neu wahardd symudiadau defnyddwyr y ffordd. Er enghraifft, cyfyngiadau cyflymder 20 mya. Dim Mynediad. Dim Troi i'r Dde. Traffig Unffordd. Dim Aros. Rhaid i'r rheoliadau hyn fynd trwy broses gyfreithiol hir. Os cânt eu cymeradwyo, gosodir arwyddion neu linellau ar y safle a bydd yr Heddlu neu eu Wardeniaid Traffig yn eu gorfodi.

**Bwrdd Arafu.** Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolog o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros groesfan pâl. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwthiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

Croesfan Sebra Ymwthiol. **Croesfan sebra** ag arni **ddarnau ymwthiol** er mwyn culhau'r ffordd i'r lled lleiaf ar gyfer traffig dwy ffordd. Mae hyn yn gwella gwelededd i ac o gerddwyr sy'n defnyddio'r groesfan. Gall **bwrdd arafu** fod yn rhan o'r cynllun hefyd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Rhwystrau Ymwthiol. Darn o lwybr troed sydd wedi ei ledu. Gellir eu defnyddio mewn sawl gwahanol sefyllfa, e.e. wrth ail-lunio cyffyrdd, diffinio ardaloedd parcio neu leihau'r pellter sydd i gerddwyr groesi'r ffordd. Gallant wella gwelededd i ac o gerddwyr neu yrwyr sy'n aros wrth gyffordd.

Croesfan Sebra Baralel. Mae hwn yn fath newydd o groesfan, yn debyg i groesfan sebra, a fydd yn caniatáu croesfannau paralel i gerddwyr a beicwyr. Mae'r groesfan hon yn debyg o ran edrychiad i groesfan sebra ond gyda llwybr paralel i feicwyr o fewn yr ardal a reolir o'r groesfan. Rhaid i yrwyr roi'r ffordd i feicwyr a cherddwyr wrth y groesfan.

Parcio Gwarchoddedig. Dyma lle bydd **rhwystr ymwthiol** ar ddiwedd **ardal barcio**. Mae'r rhwystr ymwthiol yn gwarchod cerbydau sydd wedi eu parcio rhag gwrthdrawiadau.

Ardal Barcio. Darn o ffordd sydd fel arfer tu ôl i linell wen doredig, ond ni ddylid drysu rhwng hyn a lôn seiclo. Bydd rhai ardaloedd parcio ond yn gwahaniaethu rhwng yr ardal ar gyfer parcio a'r ardal i'w defnyddio gan draffig heb gyfyngu'r amseroedd parcio na nodi pa gerbydau all barcio yno. Rheoleiddir ardaloedd eraill gan **Orchymynion rheoleiddio traffig** sy'n cyfyngu'r defnydd o'r ardal trwy osod arwyddion cyfagos ac mewn rhai achosion caiff yr ardal ei gwahanu'n gilfannau parcio unigol.

Lleihau Gofod y Ffordd. Mae gwaith ymchwil wedi dangos bod gyrwyr yn gyrru'n arafach os yw'r ffordd yn edrych yn gulach neu'n fwy cymhleth. Gelwir mesurau a gyflwynir i gyflawni'r effaith hwn yn leihau gofod y ffordd. Gellir gwneud hyn drwy roi marciau ar y ffordd, gan gynnwys **lonydd seiclo, rhith-ynysoedd, ynysoedd traffig, rhwystrau ymwthiol** a mesurau eraill, un ai ar eu pennau'u hunain neu mewn amrywiol gyfuniadau.

Bolard. Postyn a wneir o amryw ddeunyddiau ac a ddefnyddir i rwystro cerbydau rhag gyrru ar y llwybr troed neu ymyl y ffordd.

Postyn Marcio. Math o folard du a gwyn sydd ag adlewyrchyddion coch a gwyn arno. Fe'i ddefnyddir i ddynodi ochr y ffordd ac ar rai ***rhwystrau ymwithiol*** i nodi lle maent yn dechrau a gorffen.

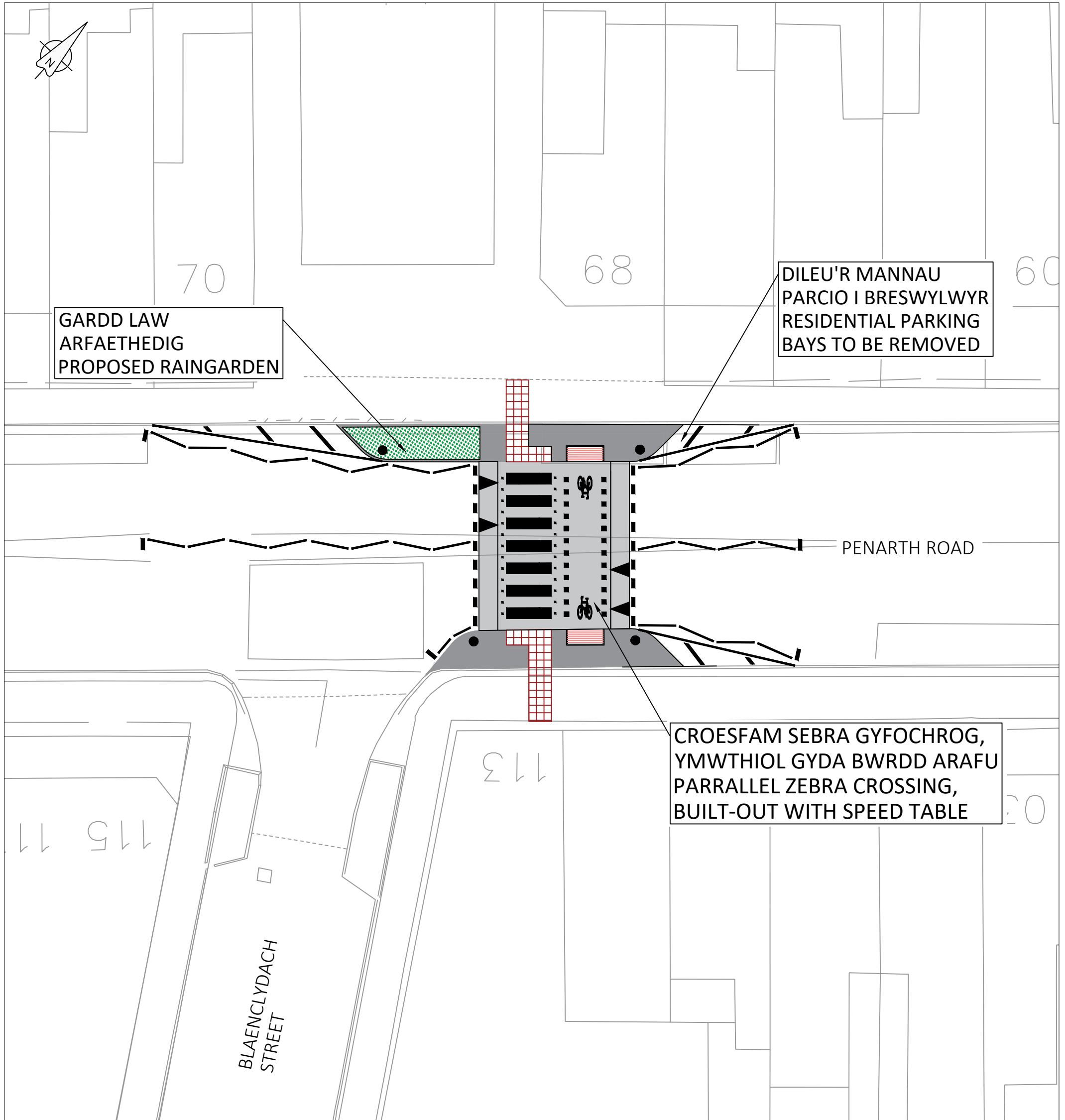
**Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.**

A Proud Capital  
Prifddinas Falch



Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn

[www.caerdydd.gov.uk/transportprojects](http://www.caerdydd.gov.uk/transportprojects) ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch [Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk](mailto:Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk) neu ffoniwch 029 2087 3802 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **01/02/2019**



**The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.**

Further details about this consultation are available at

[www.cardiff.gov.uk/TransportProjects](http://www.cardiff.gov.uk/TransportProjects) using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail [TransportProjects@cardiff.gov.uk](mailto:TransportProjects@cardiff.gov.uk) or telephone 029 2087 3802 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **01/02/2019**

A Proud Capital  
Prifddinas Falch

