

Grangetown: Ysgol Gynradd Parc Ninian: Parth Diogelwch Ysgol: Sloper Road a Virgil Street

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae'r Cyngor yn hysbysu'r trigolion am gynlluniau i wella diogelwch i rieni a phlant sy'n cerdded, yn mynd ar sgwteri ac yn beicio i Ysgol Gynradd Parc Ninian. Codwyd pryderon ynghylch cyflymder cerbydau a diogelwch cerddwyr ar Sloper Road a Virgil Street. Mewn ymateb, mae swyddogion y Cyngor wedi mynd i'r ysgol a'r cyffiniau i nodi'r ffordd orau o wneud gwelliannau a fydd yn helpu i greu amgylchedd priffordd mwy diogel a gwella mynediad i gerddwyr.

Rydym yn bwriadu adeiladu Parth Diogelwch Ysgol fel rhan o'r cynllun hwn. Bydd hyn yn cynnwys adeiladu mesurau arafu traffig wrth nesáu at yr ysgol a fydd yn lleihau cyflymdra cerbydau, a gwella mynediad i gerddwyr.

Felly, mae'r cynllun wedi'i ddatblygu i:

- Osod mesurau arafu traffig ar Sloper Road a Virgil Street
- Gwaredu'r culhau â blaenoriaeth ar Virgil Street a rhoi croesfan sebra yna yn ei le
- Cyflwyno cyfyngiadau parcio o fewn y Parth Diogelwch Ysgol.

Bydd y mesurau'n creu amgylchedd diogelach i gerddwyr, yn benodol ar gyfer defnyddwyr agored i niwed a disgyblion ysgol, a byddant yn gwella hygyrchedd at yr ysgol, y parc a'r gwasanaethau bws.

Mae Llywodraeth Cymru wedi sicrhau cyllid ar gyfer y cynllun hwn yn rhan o'r rhaglen Llwybrau Diogel yn y Gymuned.

Byddem yn gwerthfawrogi unrhyw sylwadau a allai fod gennych ynghylch y cynigion. Rydym yn deall y gallai fod awgrymiadau eraill gennych i wella diogelwch ar hyd Sloper Road a Virgil Street. O ganlyniad i gyfyngiadau ar arian efallai na allwn newid y cynlluniau hyn ryw lawer ar yr adeg hon, ond byddwn yn cadw cofnod o unrhyw awgrymiadau rydym yn eu derbyn i'w hymgorffori yng nghynlluniau'r dyfodol.

Os hoffech chi wneud unrhyw sylwadau ynghylch y cynnig hwn, anfonwch e-bost aton ni cyn **13/09/2019** at ProjectauTrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu Cynllunio, Trafnidiaeth a'r Amgylchedd, Yl 301, Neuadd y Sir, Caerdydd, CF10 4UW

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r

ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Clustogau Arafu. Mae'r rhain yn ddatblygiad ar y twmpath ffordd. Mae siâp y glustog arafu, a'i lled yn benodol, yn galluogi gyrwyr i alinio'u cerbyd â'r glustog er mwyn lleihau effaith y twmpath. Fodd bynnag, rhaid i yrwyr arafu er mwyn gallu gwneud hynny. Mae cerbydau mwy yn benodol yn cael mantais o hyn, ac o ganlyniad mae'r effaith yn llai ar gerbydau'r gwasanaethau brys a theithwyr bws.

Cyffordd Fwrdd. Mae cyffordd fwrdd yn debyg i dwmpath ffordd. Dyrchefir y gyffordd gyfan i greu plattform, sy'n lleihau cyflymder cerbydau. Mae darparu cyffordd fwrdd yn creu cyffordd ddiogelach drwy arafu'r holl gerbydau sy'n agosáu at y gyffordd gan felly gynnig allanfa ddiogelach o bob rhan o'r gyffordd.

Gorchymyn Rheoleiddio Traffig. Cyfyngiadau yw'r rhain, a osodir ar y Briffordd, sy'n cyfarwyddo, rheoli neu wahardd symudiadau defnyddwyr y ffordd. Er enghraifft, cyfyngiadau cyflymder 20 mya. Dim Mynediad. Dim Troi i'r Dde. Traffig Unffordd. Dim Aros. Rhaid i'r rheoliadau hyn fynd trwy broses gyfreithiol hir. Os caiff ei gymeradwyo, bydd yr arwyddion neu'r llinellau'n cael eu gosod ar y safle a gall gael ei orfodi gan yr Heddlu neu Swyddogion Gorfodi Sifil.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros groesfan pâl. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwithiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

Cyrbau Gostyngedig. Hon yw'r groesfan cerddwyr symlaf oll, lle gostyngir y lefel rhwng y palmant a'r ffordd gymaint â phosibl er mwyn cynorthwyo defnyddwyr cadair olwyn, pramiau a defnyddwyr eraill sydd ag anawsterau symud. Gosodir pafin botymog arnynt i rybuddio defnyddwyr â nam ar eu golwg nad oes cwrw yn gwahanu'r llwybr cerdded oddi wrth y ffordd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Rhwystrau Ymwithiol. Darn o lwybr troed sydd wedi ei ledu. Gellir eu defnyddio

mewn sawl gwahanol sefyllfa, e.e. wrth ail-lunio cyffyrdd, diffinio ardaloedd parcio neu leihau'r pellter sydd i gerddwyr groesi'r ffordd. Gallant wella gwelededd i ac o gerddwyr neu yrwyr sy'n aros wrth gyffordd.

Ardal Barcio. Darn o ffordd sydd fel arfer tu ôl i linell wen doredig, ond ni ddylid drysu rhwng hyn a lôn seiclo. Bydd rhai ardaloedd parcio ond yn gwahaniaethu rhwng yr ardal ar gyfer parcio a'r ardal i'w defnyddio gan draffig heb gyfyngu'r amseroedd parcio na nodi pa gerbydau all barcio yno. Rheoleiddir ardaloedd eraill gan **Orchymynion rheoleiddio traffig** sy'n cyfyngu'r defnydd o'r ardal trwy osod arwyddion cyfagos ac mewn rhai achosion caiff yr ardal ei gwahanu'n gilfannau parcio unigol.

Porth Cul. Dyma lle defnyddir **rhwystrau ymwithiol** i gulhau'r ffordd gymaint â phosibl ar gyfer traffig dwyffordd, fel bod gyrwyr yn ymwybodol eu bod yn cyrraedd darn penodol o ffordd, er enghraifft, tu allan i ysgol neu Barth 20 mya. Gellir defnyddio cyfuniad o fesurau fel **bwrdd arafu**, wyneb lliw neu farciau ffordd eraill yn ôl yr angen.

Porth Cul Blaenoriaethol. Mesur arafu traffig gyda **rhwystrau ymwithiol** yn culhau'r ffordd fel mai ond un cerbyd ar y tro all deithio drwy'r porth. Ym mhob cynllun newydd i gulhau ffyrdd, rhoddir blaenoriaeth i geir sy'n teithio o un cyfeiriad. Gallant hefyd gynorthwyo cerddwyr i groesi'r ffordd oherwydd bod y ffordd yn gulach a bod gwell gwelededd. Maen nhw'n fwyaf effeithiol pan fo nifer tebyg o gerbydau yn defnyddio'r ffordd i'r ddau gyfeiriad, gyda 10 i 20 o gerbydau y funud yn ystod yr awr frig.

Bolard. Postyn a wneir o amryw ddeunyddiau ac a ddefnyddir i rwystro cerbydau rhag gyrru ar y llwybr troed neu ymyl y ffordd.

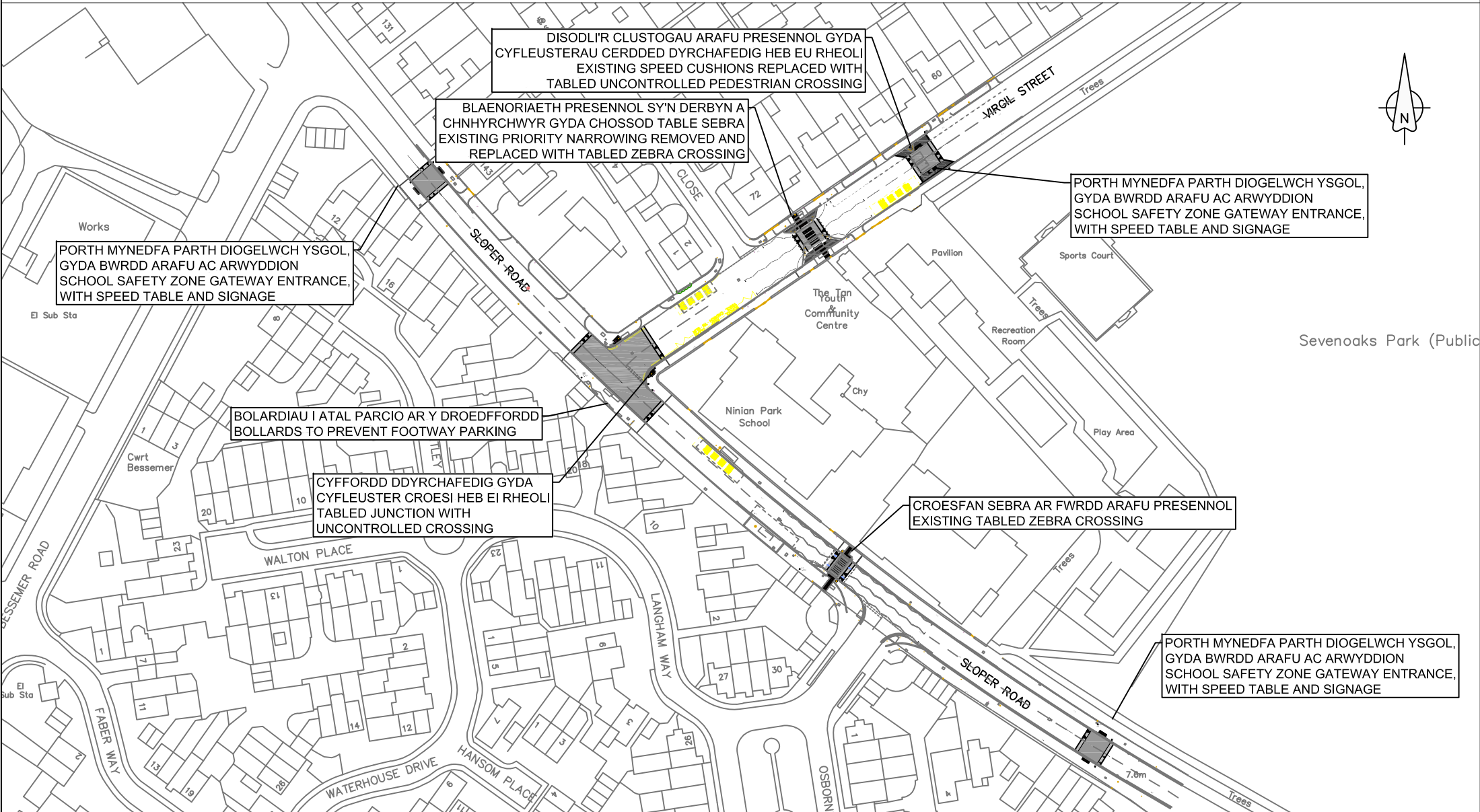
Lleoedd Croesi i Gerbydau Mae lle croesi i gerbydau yn eich galluogi i gael mynediad at eich eiddo mewn modd cyfreithiol, diogel a hawdd pan ydych yn defnyddio car neu gerbyd domestig arall. Mae hyn yn golygu bod cyrbau'n cael eu gostwng ("cwrbyn isel") i lefel y lôn gerbydau a bod y droedffordd, neu lain ymyl, yn cael ei chryfhau i ddal pwysau'r cerbydau sy'n ei chroesi. Mae'n drosedd i yrru ar droedffordd oni bai bod lle croesi i gerbydau wedi'i awdurdodi a'i osod. Yn ogystal â rhesymau diogelwch, gallech ddifrodi'r droedffordd neu unrhyw bibellau neu geblau sydd wedi'u claddu o dan y droedffordd. Mae'r lle croesi yn eich galluogi i basio'n ddiogel o'r lôn gerbydau, gan beidio â rhwystro'r briffordd.

Fel rhan o'n cynlluniau gwella, mae'n bosibl darparu lle croesi newydd i gerbydau, yn amodol ar y telerau ac amodau angenrheidiol. Ond, rhaid i'r rheiny sy'n ceisio lle croesi i gerbydau gael Cytundeb Priffordd gennym o flaen llaw. Yn dibynnu ar sut y mae'r ffordd wedi'i Dosbarthu, efallai y bydd yn angenrheidiol cael Caniatâd Cynllunio hefyd. Mae mwy o wybodaeth ar gael yn www.caerdydd.gov.uk

Parth Diogelwch Ysgol: Bydd gan barth diogelwch ysgol fel rheol “borth” i'r parth ar ffurf ffordd ddwyffordd yn culhau ac arwyddion rhybudd ysgol a bydd yn cynnwys dulliau arafu traffig a chroesfan i gerddwyr ynghyd a chyfyngiadau a rheolaeth barcio. Y bwriad yw lleihau cyflymder traffig yng nghyffiniau gatiâu'r ysgol, i gynyddu ymwybyddiaeth gyrwyr eu bod yn dynesu at ysgol ac i ddarparu adnoddau mwy diogel a chyfleus i gerddwyr (yn enwedig disgyblion ysgol) o fewn y parth. Bydd yr union nodweddion gaiff eu cynnwys mewn parth diogelwch ysgol yn ddibynnol ar ffactorau fel gosodiad y safle, nifer y mynedfeydd i'r ysgol, maint a chyflymder y traffig.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/Projectautrafnidiaeth ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Os hoffech gyflwyno unrhyw sylwadau ynglŷn â'r cynnig hwn, rhowch wybod i ni erbyn **19/09/2019** drwy e-bostio ProjectauTrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ysgrifennwch at Projectau Trafnidiaeth, Ystafell 301, Neuadd y Sir, Caerdydd, CF10 4UW



The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.

Further details about this consultation are available at www.cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **19/09/2019** by email to TransportProjects@cardiff.gov.uk or write to Transport Projects, Room 301, County Hall, Cardiff, CF10 4UW