

CO16090 Goitre Fach (Heol Llantrisant) S278 Twmpathau Ffordd

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae'r Cyngor wedi gofyn bod mesurau arafu traffig yn cael eu cynnwys yn rhan o'r cytundeb cynllunio sy'n gysylltiedig â'r gwaith datblygu preswyl lleol sy'n mynd rhagddo ar Heol Llantrisant ychydig i'r dwyrain o'r hen draphont reilffordd dros Heol Llantrisant ac sy'n cysylltu â llwybr cerdded Sain Ffagan Rhif 2 i'r gogledd.

Mae'r project arfaethedig sydd i'w weld ar y cynllun ymgynghori a atodir yn cynnwys gosod bwrdd arafu ar leoliad croesfan nas reolir (cwrbyn isel neu linell cwrteisi) sy'n cysylltu'r datblygiad â'r llwybr cerdded sy'n arwain tua'r gogledd i'r coetir ac i ffiniau Radur.

Bydd cyflwyno'r bwrdd hwn yn lleihau cyflymderau cerbydau wrth y groesfan hon ac wrth agosáu at y gyffordd signalau newydd tua'r dwyrain. Mae'r groesfan yn creu cyfle i feicwyr sy'n teithio i'r dwyrain groesi Heol Llantrisant i gyrraedd y Llwybr Beicio sy'n cael ei greu yn rhan o'r cynllun a allai gael ei uwchraddio'n groesfan gyfochrog (cerddwyr/beicwyr) pe byddai galw yn cyfiawnhau hyn yn y dyfodol. Dylunnir y bwrdd gyda llwyfan gwastad hir 6 metr o hyd ac â ramp 1:16 yn unol ag argymhellion ar gyfer llwybrau trafndiaeth gyhoeddus.

Mae gofyn i'r cynllun gyflawni amod cynllunio ar gais cynllunio 16/00106/MJR y rhoddwyd caniatâd cynllunio ar ei gyfer ar 27 Ebrill 2017. Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar elfen twmpath ffordd y cynllun yn unig, wrth gydymffurfio â Rheoliadau Priffyrdd (Twmpathau Ffordd) 1999.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrrwyr.

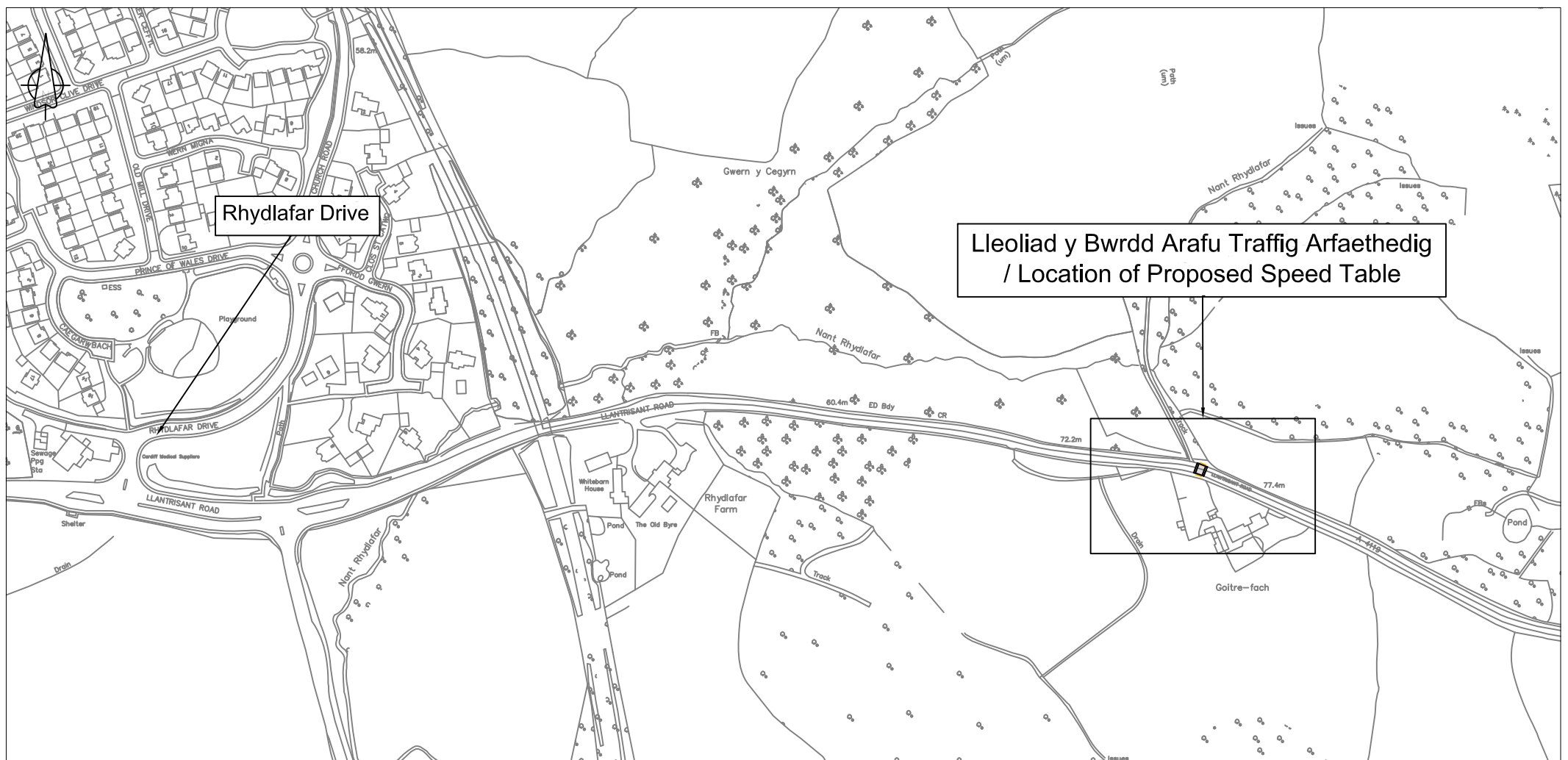
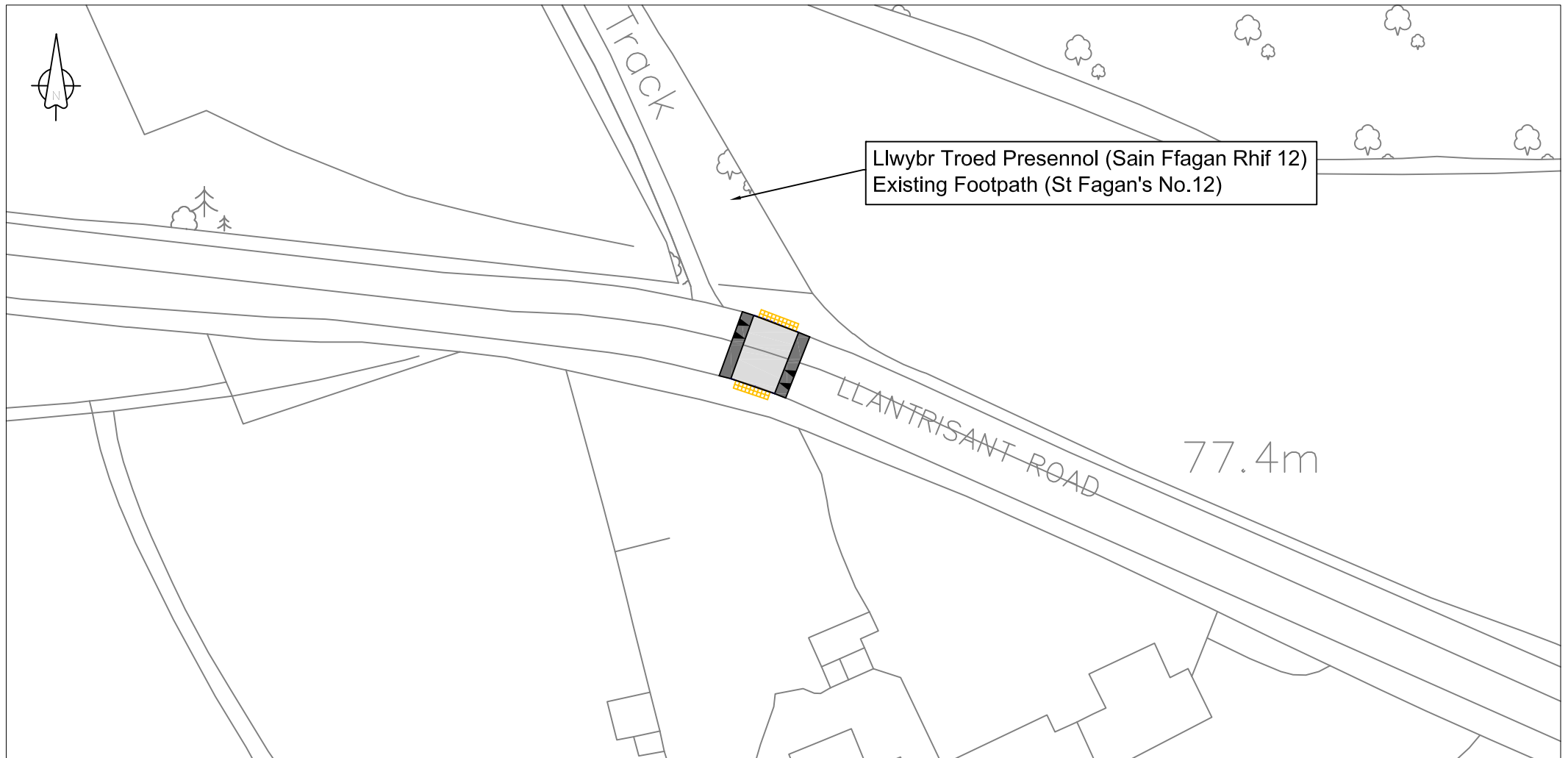
Cyrbau Gostyngedig. Hon yw'r groesfan cerddwyr symlaf oll, lle gostyngir y lefel rhwng y palmant a'r ffordd gymaint â phosibl er mwyn cynorthwyo defnyddwyr cadair olwyn, pramiau a defnyddwyr eraill sydd ag anawsterau symud. Gosodir pafin botymog arnynt i rybuddio defnyddwyr â nam ar eu golwg nad oes cwrn yn gwahanu'r llwybr cerdded oddi wrth y ffordd.

Croesfan Sebra Baralel. Mae hwn yn fath newydd o groesfan, yn debyg i groesfan sebra, a fydd yn caniatáu croesfannau paralel i gerddwyr a beicwyr. Mae'r groesfan hon

yn debyg o ran edrychiad i groesfan sebra ond gyda llwybr paralel i feicwyr o fewn yr ardal a reolir o'r groesfan. Rhaid i yrwyr roi'r ffordd i feicwyr a cherddwyr wrth y groesfan.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/transportprojects ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ffoniwch 029 2078 8522 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **28/01/2019**



The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.

Further details about this consultation are available at Cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or telephone 029 2078 8522 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **28/01/2019**