

## Llantrisant Road (Plas Dwr) – Rheoliadau Twmpathau Ffordd (SPHTT15397)

### Disgrifiad o'r Cynniig Cynllun

Mae'r Cyngor wedi gofyn i fesurau arafu traffig gael eu cynnwys fel rhan o'r cytundeb cynllunio sy'n gysylltiedig â gwaith datblygu preswyl lleol sy'n digwydd ar Llantrisant Road ger Gorsaf Lenwi ESSO, rhwng Heol Isaf a Danescourt, caiff y gwaith hwn ei ariannu'n llawn gan y datblygwr.

Mae'r project arfaethedig ar y cynllun ymgynghori atodedig, yn cynnwys darparu bwrdd arafu ar safle'r gylchfan fach a'r groesfan baralel sy'n cael eu darparu fel rhan o'r caniatâd cynllunio.

Drwy gyflwyno'r bwrdd arafu hwn bydd cyflymderau cerbydau yn ardal y gylchfan fach a'r groesfan baralel sy'n gwasanaethu'r mynediad datblygu newydd a'r orsaf lenwi bresennol.

Mae'r cynllun yn ofynnol i gyflawni amod cynllunio ar gais cynllunio 14/02157/MJR y cyflwynwyd caniatâd cynllunio ar ei gyfer ar 20 Awst 2016. Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar elfen twmpath ffordd y cynllun yn unig mewn cydymffurfiaeth â Rheoliadau Prifffyrdd (Twmpathau Ffordd) 1999.

### Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Cyrbau Gostyngedig. Hon yw'r groesfan cerddwyr symlaf oll, lle gostyngir y lefel rhwng y palmant a'r ffordd gymaint â phosibl er mwyn cynorthwyo defnyddwyr cadair olwyn, pramiau a defnyddwyr eraill sydd ag anawsterau symud. Gosodir pafin botymog arnynt i rybuddio defnyddwyr â nam ar eu golwg nad oes cwrw yn gwahanu'r llwybr cerdded oddi wrth y ffordd.

Croesfan Sebra Baralel. Mae hwn yn fath newydd o groesfan, yn debyg i groesfan sebra, a fydd yn caniatáu croesfannau paralel i gerddwyr a beicwyr. Mae'r groesfan hon yn debyg o ran edrychiad i groesfan sebra ond gyda llwybr paralel i feicwyr o fewn yr ardal a reolir o'r groesfan. Rhaid i yrwyr roi'r ffordd i feicwyr a cherddwyr wrth y groesfan.

Cylchfan Fach. Math o gylchfan sydd â marciau canolog gwyn yn hytrach nag ynys draffig. Fe'i defnyddir pan fo cerbydau mawr yn gorfod gallu teithio dros ganol y gylchfan. Gall y marciau canolog fod â ffurf crwm a **man gor-redeg** i atal gyrrwyr ceir rhag teithio mewn llinell syth.

Troedffordd / Trac Beicio a Rennir. Mae hwn yn ymyl palmantog sydd wedi'i ddylunio i'w ddefnyddio gan gerddwyr a beicwyr ar yr un pryd. Nodir natur y defnydd gan arwyddion, a phalmant botymog arbennig ar gyfer defnyddwyr â nam ar y golwg.

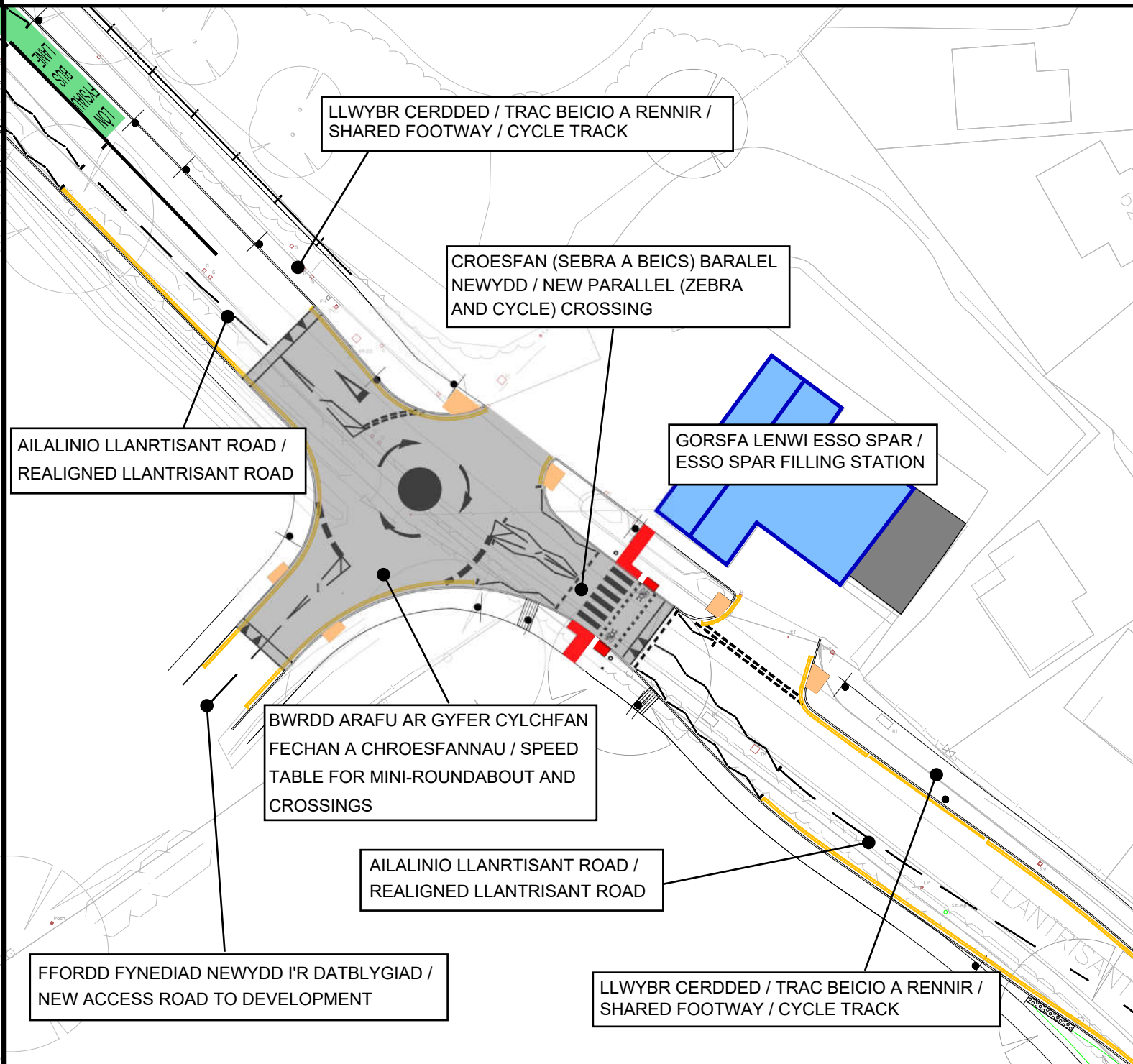
Ail-alinio Ffordd. Fel rhan o'r caniatâd cynllunio, gwneir gwelliannau mawr i Llantrisant Road i gerddwyr, beicwyr a gwasanaethau bws. Bydd angen ail-alinio a lledaenu'r ffordd i wneud hyn.

# Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

A Proud Capital  
Prifddinas Faich



Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn [www.caerdydd.gov.uk/transportprojects](http://www.caerdydd.gov.uk/transportprojects) ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch [Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk](mailto:Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk) neu ffoniwch 029 2078 8522 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhwch wybod i ni erbyn 26/11/2018.



## The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.

A Proud Capital  
Prifddinas Faich



Further details about this consultation are available at [Cardiff.gov.uk/TransportProjects](http://Cardiff.gov.uk/TransportProjects) using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail [TransportProjects@cardiff.gov.uk](mailto:TransportProjects@cardiff.gov.uk) or telephone 029 2078 8522 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by 26/11/2018.