

Pen-y-lan: Croesfan Sebra Colchester Avenue

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae arolygon wedi dangos bod hyd at 48 o gerddwyr yr awr yn croesi'r ffordd yn ystod adegau prysur yr ysgol, a bod 1154 o gerbydau'n gyrru arni. Mesurwyd cyflymder traffig i'r 85fed ganradd yn 29mya. Mae arolwg o gofnodion anafiadau'r heddlu wedi dangos bod un ddamwain a achosodd anafiadau wedi digwydd yn y lleoliad hwn dros y pum mlynedd ddiwethaf.

Ar sail y wybodaeth uchod, ystyrir bod cyfiawnhad i gynllun diogelwch cerddwyr ac y dylai gynnwys uwchraddio'r ynys gerddwyr bresennol yn groesfan sebra â bwrdd arafu. Bydd hyn yn helpu disgyblion ar eu llwybr cerdded i Ysgol Gynradd Howardian, ac yn gwella mynediad i'r safleoedd bysus.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Ynys Draffig. Ardal yng nghanol y ffordd yw ynys draffig a amgylchynir gan gwrbiau fel na ellir gyrru cerbydau drosti ac fel arfer gosodir arwydd 'cadwch i'r chwith' neu **folard goleuedig** ar yr ynys. Defnyddir hon yn rhan o loches cerddwyr i greu **croesfan gyfnodol**, er mwyn rheoli symudiadau cerbydau wrth gylchfannau a chyffyrdd eraill. Gall math arbennig ymddangos yn debyg i gylchfan fach, ond heb unrhyw ffyrdd ochr.

Ynys Trief. Mae hon yn **ynys draffig** â chwrbiau uchel arbennig sy'n cynnig mwy o ddiogelwch.

Lloches Cerddwyr. Defnyddir yr **ynyoedd traffig** hyn mewn safleoedd lle nad oes nifer digonol o gerddwyr i gyfiawnhau **croesfan sebra neu groesfan pâl**. Maen nhw'n cynorthwyo cerddwyr i groesi'r ffordd gan adael i gerddwyr ystyried traffig o un cyfeiriad yn unig ac mae ganddynt bellter croesi llawer byrrach. Mae'r llochesi modern yn lletach na'r rhai blaenorol, ac o'r herwydd yn fwy addas ar gyfer cadeiriau olwyn a phramiau.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros **groesfan pâl**. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwithiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

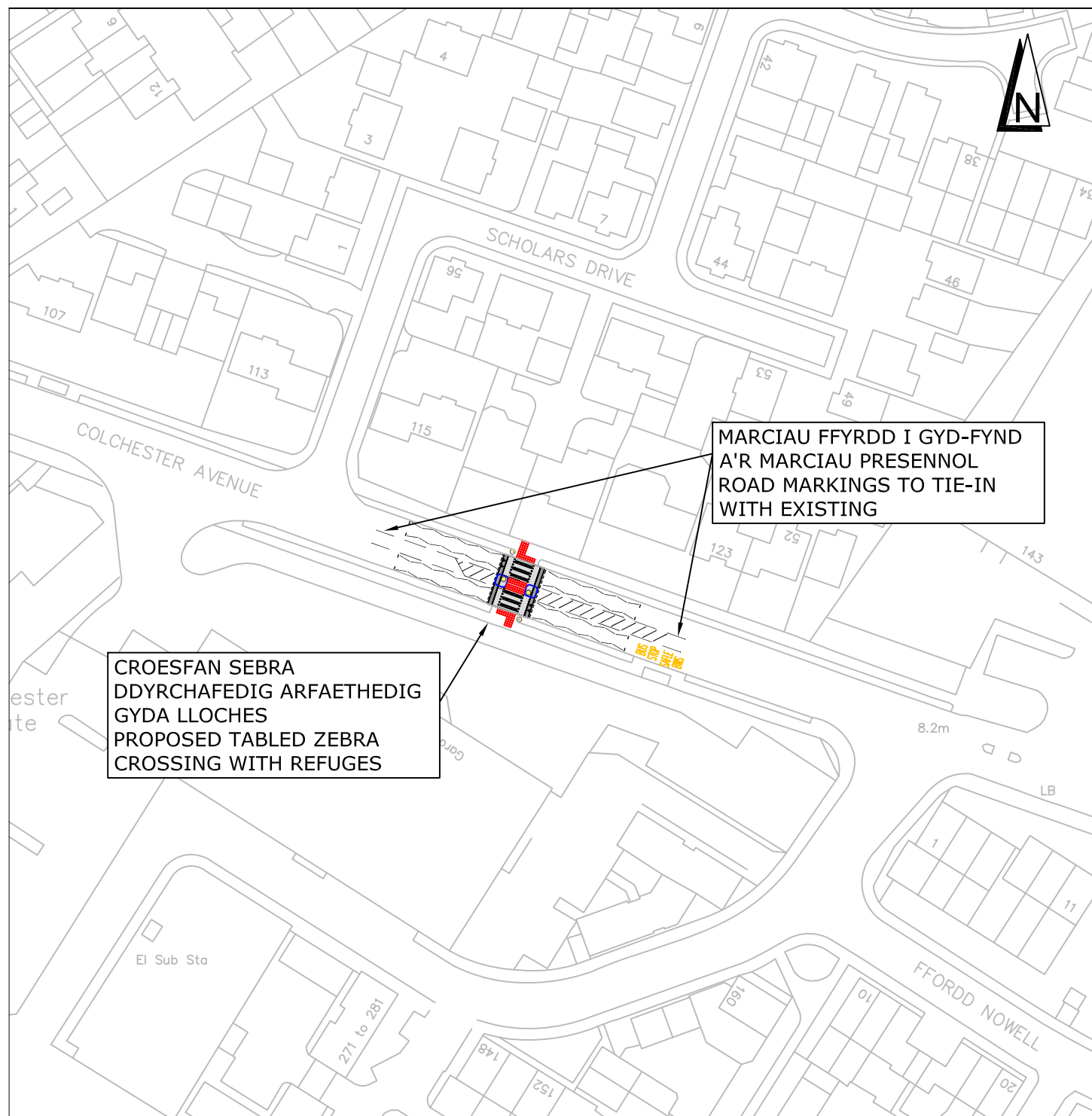
Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Cyllid Adran 106 Mae Adran 106 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 yn caniatáu i awdurdod cynllunio lleol wneud cytundeb neu rwymedigaeth cynllunio cyfreithiol-rwymol gyda pherchennog tir mewn cysylltiad â rhoi caniatâd cynllunio. Gelwir y rhwymedigaeth yn Gytundeb Adran 106.

Mae'r cytundebau hyn yn ffordd o gyflawni neu fynd i'r afael â materion sydd eu hangen i sicrhau bod datblygiad yn dderbyniol o ran telerau cynllunio. Fe'u defnyddir fwyfwy i gynorthwyo'r ddarpariaeth o wasanaethau a seilwaith, megis priffyrdd, cyfleusterau hamdden, addysg, iechyd a thai fforddiadwy.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/Projectautrafnidiaeth ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ffoniwch 029 2087 3802 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **22/03/2018**.



The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.

Further details about this consultation are available at www.cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or telephone 029 2087 3802 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **22/03/2018**.