

## Heol y Gadeirlan – Gwelliannau i Gerddwyr

### Disgrifiad o'r Cynllun Arfaethedig

Mae'r cynllun arfaethedig uchod yn rhan o strategaeth deithio cynaliadwy'r Cyngor sy'n gwneud gwaith gwella ar brif lwybrau ledled Caerdydd mewn perthynas â dulliau trafndiaeth gynaliadwy. Bydd dileu'r ynysoedd croesi presennol ar Heol y Gadeirlan yn lleihau achosion o wrthdaro rhwng beicwyr a cherbydau modur; mae'r ynysoedd croesi presennol yn creu man cyfyng yn y lleoliadau a amlygwyd a all fod yn beryglus i feicwyr.

Mae arolygon wedi dangos bod hyd at 49 o gerddwyr yr awr yn croesi'r ffordd, o'i gymharu â llif traffig o 994 cerbyd yr awr. Cofnodwyd mai cyflymder yr 85% o'r cerbydau oedd 29mya. Mae archwiliad o gofnodion damweiniau'r heddlu wedi datgelu y bu dau achos o anafiadau yn ymwneud â damweiniau yn y lleoliad hwn dros y bum mlynedd ddiwethaf.

Ar sail y wybodaeth uchod, tybir y byddai cynllun diogelwch i gerddwyr yn fuddiol, a dylai'r cynllun gynnwys dileu'r ddwy ynys groesi presennol a gosod dwy groesfan sebra ar fyrddau arafu yn eu lle. Bydd y croesfannau sebra arfaethedig ar fyrddau arafu yn cynnig croesfannau mwy diogel i gerddwyr, tra'n lleihau cyflymder cerbydau ar Heol y Gadeirlan.

### Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Ynys Draffig. Ardal yng nghanol y ffordd yw ynys draffig a amgylchynir gan gwrbiau fel na ellir gyrru cerbydau drosti ac fel arfer gosodir arwydd 'cadwch i'r chwith' neu **folard goleuedig** ar yr ynys. Defnyddir hon yn rhan o loches cerddwyr i greu **croesfan gyfnodol**, er mwyn rheoli symudiadau cerbydau wrth gylchfannau a chyffyrdd eraill. Gall math arbennig ymddangos yn debyg i gylchfan fach, ond heb unrhyw ffyrdd ochr.

Lloches Cerddwyr. Defnyddir yr **ynysoedd traffig** hyn mewn safleoedd lle nad oes nifer digonol o gerddwyr i gyfiawnhau **croesfan sebra neu groesfan pâl**. Maen nhw'n cynorthwyo cerddwyr i groesi'r ffordd gan adael i gerddwyr ystyried traffig o un cyfeiriad yn unig ac mae ganddynt bellter croesi llawer byrrach. Mae'r llochesi modern yn lletach na'r rhai blaenorol, ac o'r herwydd yn fwy addas ar gyfer cadeiriau olwyn a phramiau.

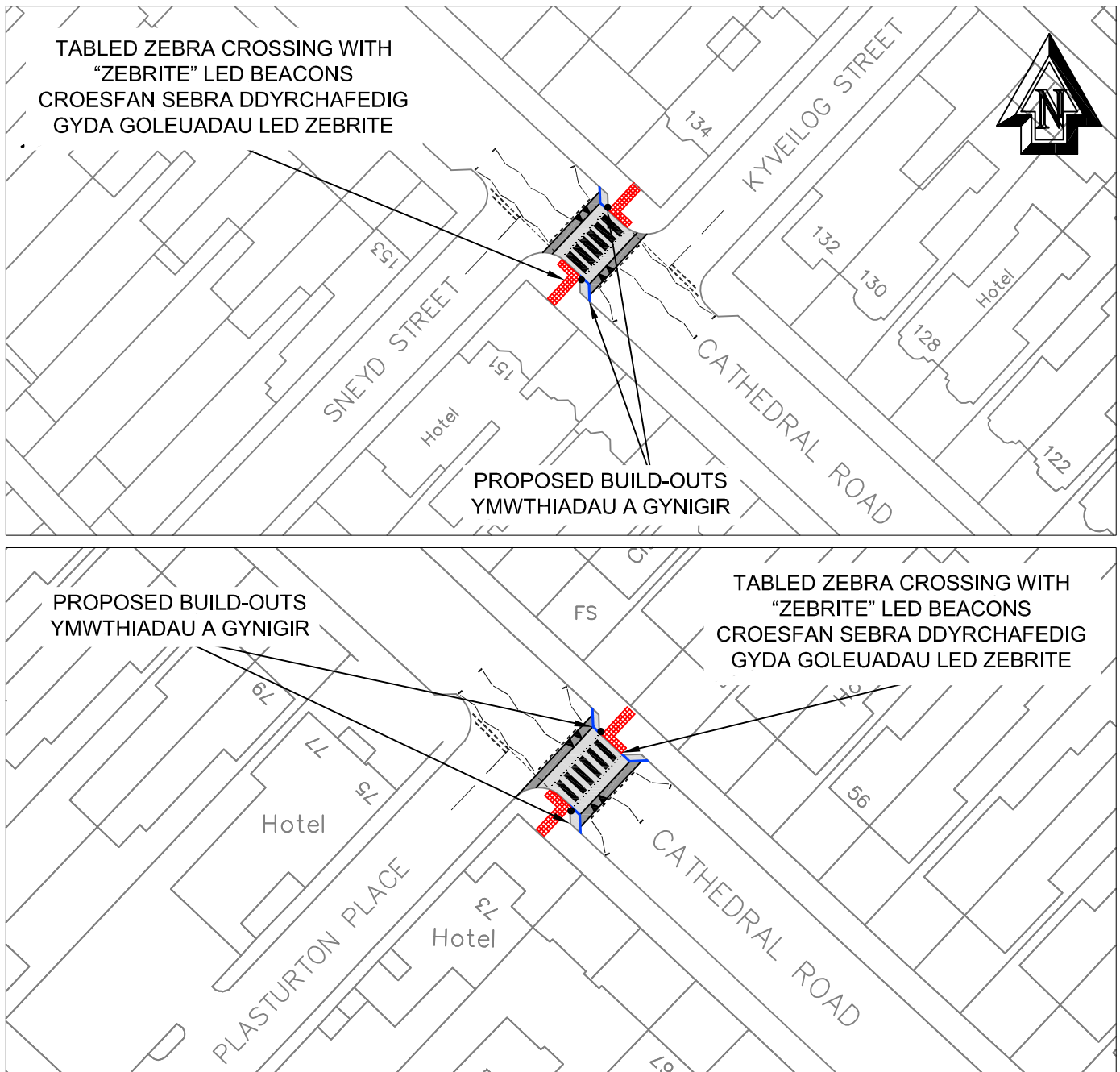
Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros **groesfan pâl**. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwithiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Rhwystrau Ymwithiol. Darn o lwybr troed sydd wedi ei ledu. Gellir eu defnyddio mewn sawl gwahanol sefyllfa, e.e. wrth ail-lunio cyffyrdd, diffinio ardaloedd parcio neu leihau'r pellter sydd i gerddwyr groesi'r ffordd. Gallant wella gwelededd i ac o gerddwyr neu yrwyr sy'n aros wrth gyffordd.

**The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown below.**

A full consultation pack is available at [www.cardiff.gov.uk/transportprojects](http://www.cardiff.gov.uk/transportprojects). Alternatively, please e-mail [TransportProjects@cardiff.gov.uk](mailto:TransportProjects@cardiff.gov.uk) or telephone 029 2087 3338 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by 15/05/2015.



**Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun a ddangosir isod.**

Mae pecyn ymgynghori llawn ar gael yn [www.cardiff.gov.uk/projectautrafnidiaeth](http://www.cardiff.gov.uk/projectautrafnidiaeth). Fel arall, e-bostiwch [TransportProjects@cardiff.gov.uk](mailto:TransportProjects@cardiff.gov.uk) neu ffoniwch 029 2087 3338 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn 15/05/2015.