CARDIFF
CAERDYDD

Cynllun Trafnidiaeth Lleol
Cyngor Dinas Caerdydd

2015 - 2020

Cynllun Trafnidiaeth Lleol Cyngor Dinas Caerdydd 2015-2020

1.0 Cyflwyniad 3

2.0 Problemau, Cyfleoedd ac Ymyriadau 12

3.0 Cyfnod Cynllun 2015-2020 31

4.0 Dyheadau Tymor Canolig a Thymor Hwy 2020-2030 56

5.0 Gwiriadau Statudol 62

6.0 Ymgynghoriad 65

7.0 Monitro a Gwerthuso 74

1.0 Cyflwyniad

1.1 Cwmpas a Chyfnod y Cynllun

1.1.1 Roedd Deddf Trafnidiaeth 2000 (diwygiwyd gan Ddeddf Trafnidiaeth (Cymru) 2006) yn ei gwneud yn ofynnol i gynlluniau trafnidiaeth gael eu cynhyrchu gan bob un o bedwar consortiwm trafnidiaeth rhanbarthol Cymru. Roedd y cynlluniau'n cynnwys rhaglenni darparu trafnidiaeth pum mlynedd i'w hadolygu'n barhaus. Arferai Caerdydd fod yn un o ddeg Awdurdod Lleol cyfansoddol Cynghrair Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru (SEWTA), y corff trafnidiaeth rhanbarthol a gynhyrchodd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh, 2010-2015). Diddymwyd y consortia ym mis Mawrth 2014, dyddiad sy'n nodi hefyd ddiwedd rhaglen darparu trafnidiaeth pum mlynedd CTRh SEWTA. Yn ddiweddar, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru (LlC) ganllawiau yn ei gwneud yn ofynnol i bob awdurdod lleol yng Nghymru gynhyrchu Cynllun Trafnidiaeth Lleol (CTLl) i'w gyflwyno ym mis Ionawr 2015. Yn unol â'r canllawiau hyn, bydd CTLlau yn disodli CTRhau. Fodd bynnag, mae LlC wedi nodi y dylai CTLlau ddiweddaru'r cynlluniau a'r blaenoriaethau a nodwyd yn rhaglenni pum mlynedd y CTRh.

1.1.2 Mae'r CTLl hwn yn nodi materion trafnidiaeth allweddol sy'n berthnasol i Gaerdydd, yr ymyriadau lefel uchel angenrheidiol i fynd i'r afael â'r rhain, a'r blaenoriaethau penodol i'r awdurdod lleol eu cyflawni yn ystod cyfnod y cynllun (Rhaglen Pum Mlynedd y CTLl 2015-2020). Mae'r Cynllun hefyd yn amlinellu dyheadau tymor canolig a thymor hwy y Cyngor hyd at 2030. Y CTLl fydd y prif gyfeirnod ar gyfer cynigion am gyllid cyfalaf blynyddol gan Lywodraeth Cymru am seilwaith trafnidiaeth. Mae'r rhaglen arfaethedig a amlinellir yn y CTLl yn cynnwys seilwaith cerdded a beicio, rhwydwaith bysus a gwelliannau i gyffyrdd, cynlluniau Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd, cyfyngiadau 20mya a chynlluniau diogelwch ar y ffyrdd.

1.1.3 Mae'r CTLl yn adlewyrchu gofynion Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 sy'n rhoi dyletswydd ar awdurdodau lleol yng Nghymru i wella cyfleusterau a llwybrau i gerddwyr a beicwyr yn barhaus, ynghyd â pharatoi mapiau yn nodi llwybrau presennol a llwybrau posibl ar gyfer y dyfodol.

1.2 Trafnidiaeth ym Mhrifddinas-ranbarth Caerdydd

1.2.1 Mae Prifddinas-ranbarth Caerdydd (gweler Diagram 1.2 y Cynllun Trafnidiaeth Lleol isod) yn cynnwys poblogaeth o dros 1.4 miliwn, y disgwylir iddi barhau i dyfu'n sylweddol dros y degawdau nesaf. Caerdydd yw'r ganolfan drefol fwyaf yn y rhanbarth, yn cynnwys 26% o boblogaeth a 33% o swyddi'r rhanbarth. Megis mewn Dinas-ranbarthau eraill, disgwylir i'r twf cyflogaeth rhanbarthol

cryfaf fod yng Nghaerdydd, fel y ganolfan drefol fwyaf a phrifddinas Cymru. Fodd bynnag, bydd aneddiadau rhanbarthol allweddol eraill yn parhau i chwarae rôl bwysig fel lleoliadau cyflogaeth.

1.2.2 Er ei lwc ymddangosiadol dros y blynyddoedd diwethaf, mae cystadleurwydd Caerdydd wedi gwaethygu'n raddol dros amser o gymharu â 'Dinasoedd Craidd'[1] y DU, fel Manceinion, Bryste a Nottingham, gan ddirywio o 110% o'r GYC cyfartalog cenedlaethol fesul pen o'r boblogaeth yn 2001 i 102% yn 2011. Mae hyn ochr yn ochr â'r gwahaniaeth cynyddol rhwng perfformiad economaidd De-ddwyrain Cymru a rhanbarthau eraill y DU.

1.2.3 Mae'r 'Dinasoedd Craidd' a'u hardaloedd trefol ehangach, gyda'i gilydd, yn cyfrannu tua 27% o GDP (Cynnyrch Domestig Gros) y DU, o gymharu â chyfraniad Llundain o 22.5% o GDP y DU[2]. Mae eu hadfywiad a'u twf yn seiliedig ar ddull gweithredu dinas-ranbarthol i gynllunio trafnidiaeth sydd wedi galluogi datblygiad rhwydweithiau cludiant cyflym helaeth, modern yn darparu cysylltiadau cyflym a dibynadwy rhwng canol pob dinas a'i haneddiadau cysylltiedig. Mae hyn yn dangos pwysigrwydd buddsoddiad mewn seilwaith trafnidiaeth i dwf economaidd.

1.2.4 Mae Prifddinas-ranbarth Caerdydd, a sefydlwyd ym mis Mawrth 2014, yn cynnig cyfle i efelychu llwyddiant dinasoedd yn Lloegr drwy ddatblygu'r cysylltiadau trafnidiaeth y mae eu hangen ar Ddinas Caerdydd i ffynnu a llywio economi rhanbarth ehangach De-ddwyrain Cymru.

1.2.5 Bydd angen ymyriadau sy'n mynd i'r afael â phrif heriau trafnidiaeth Caerdydd i gyflawni hyn:

Pwysau ar y Rhwydwaith a Thagfeydd: mae rhwydwaith trafnidiaeth y rhanbarth eisoes dan bwysau; mae bron 77,900[3] o bobl yn cymudo i Gaerdydd o'r tu allan i'r ddinas bob dydd (37% o weithlu Caerdydd). Mae 80% o'r rhain yn teithio i'r ddinas yn y car, a'r car preifat yw'r prif ddull o deithio i'r gwaith o fewn y ddinas hefyd - yn 2011 cymudodd 57% o drigolion Caerdydd yn y car. Mae hyn yn creu tagfeydd ar y rhwydwaith priffyrdd sy'n cynyddu amser teithio ac yn lleihau dibynadwyedd o ran amser teithio.

Pwysau Twf y Dyfodol: Disgwylir i Brifddinas-ranbarth Caerdydd dyfu'n sylweddol dros y 25 mlynedd nesaf, gyda'r cynnydd rhagweledig mwyaf yng Nghaerdydd ei hun, o boblogaeth o 348,000 i 430,000 erbyn 2036, cynnydd o bron chwarter. Mae CDLl ar Adnau Caerdydd yn dyrannu tir ar gyfer tua 30,000 o gartrefi newydd a 40,000 o swyddi yng Nghaerdydd rhwng 2013 a 2026. Ochr yn ochr â'r cynnydd rhagweledig mewn cyflogaeth, disgwylir i hyn arwain at gynnydd net o 32% mewn traffig a chynnydd o 20% yn nifer y bobl sy'n cymudo

---

[1] Partneriaeth o brif ddinasoedd y DU y tu allan i Lundain. Mae'r aelodau'n cynnwys Birmingham, Bryste, Glasgow, Leeds, Lerpwl, Manceinion, Newcastle, Nottingham a Sheffield. Gyda'i gilydd, nhw yw'r ardaloedd economaidd mwyaf y tu allan i Lundain yn yr Alban a Lloegr.

[2] Adroddiad Interim i'r Grŵp Dinasoedd Craidd, Gorffennaf 2011

[3] Arolwg o'r Llafurlu, 2011

i’r gwaith. Er mwyn darparu ar gyfer y pwysau hyn, bydd angen rhoi blaenoriaeth i ymyriadau trafnidiaeth sy’n cefnogi cysylltiadau cynaliadwy rhwng Caerdydd a’r Ddinas-ranbarth.

1.2.6 Bydd buddsoddi yn y rhwydwaith trafnidiaeth rhanbarthol, yn arbennig y system trafnidiaeth gyhoeddus, yn allweddol i gefnogi twf disgwyliedig a hybu cystadleurwydd yr economi ranbarthol drwy:

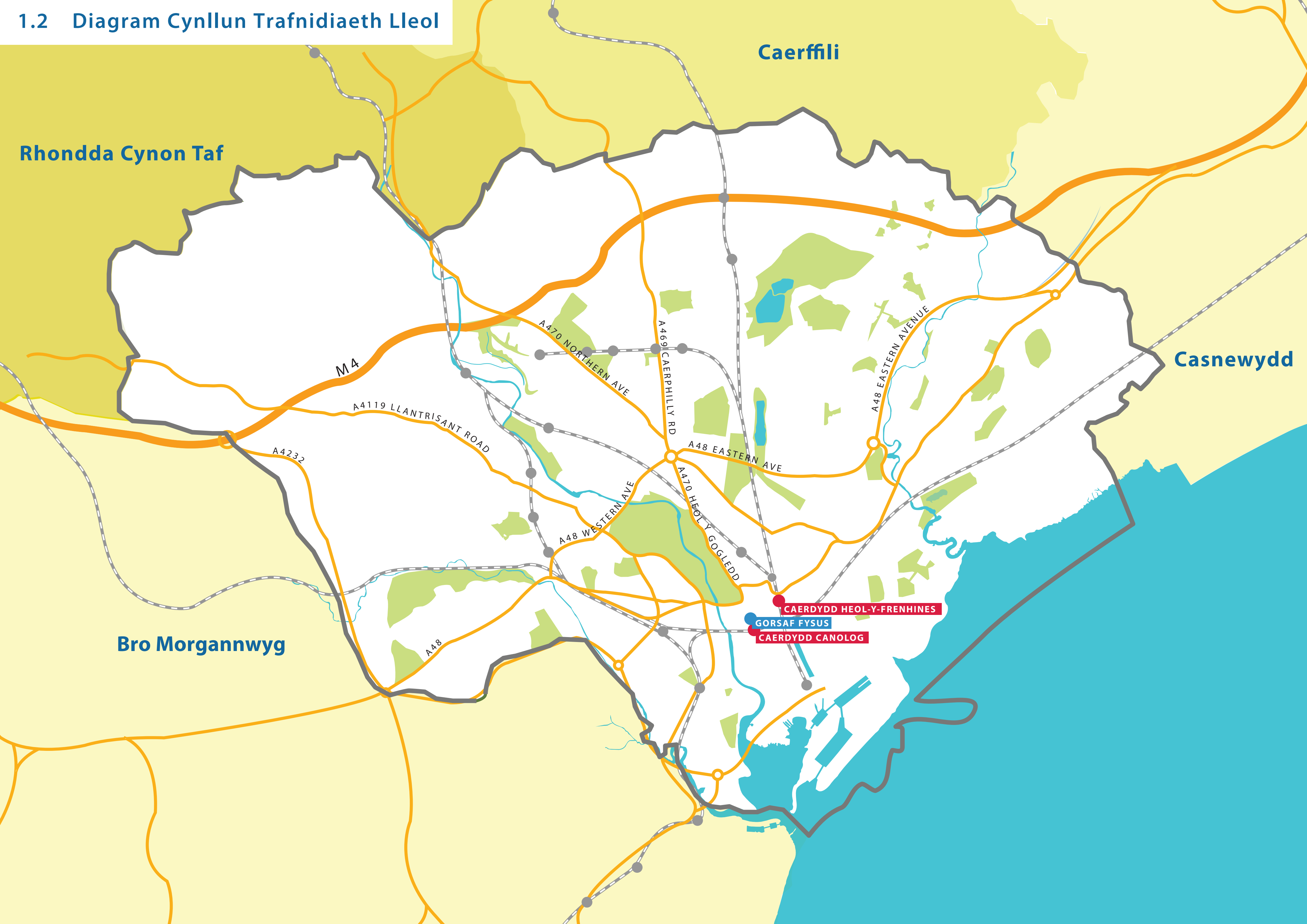
- ddarparu capasiti trafnidiaeth newydd;
- gwella cysylltiadau mewn-ranbarthol rhwng aneddiadau allweddol a Chaerdydd;
- ehangu’r dalgylch marchnad lafur effeithiol ar gyfer busnesau, gan alluogi cwmnïau i recriwtio o sail sgiliau ehangach;
- gwella mynediad i amrywiaeth eang o gyfleoedd swyddi drwy ehangu cyrhaeddiad trafnidiaeth gyhoeddus;
- cynyddu capasiti cynhyrchu’r economi leol drwy gynyddu cysylltiadau a lleihau amseroedd teithio;
- gwella mynediad i farchnadoedd i gwmnïau;
- hwyluso twf clystyrau busnes yn y dinasoedd mwy (er enghraifft o amgylch Ardaloedd Menter a safleoedd datblygu), gan helpu i ysgogi cystadleuaeth ac arloesedd.

1.2.7 Ni all Dinas Caerdydd fynd i’r afael â’r heriau hyn ar ei phen ei hun. Yn wir, gan fod llawer o’r pwysau ar rwydwaith y ddinas yn deillio o aneddiadau y tu allan i Gaerdydd, mae'n hanfodol bod datblygiadau ac ymyriadau trafnidiaeth y tu allan i ffin weinyddol y ddinas yn cefnogi amcanion rheoli galw a newid moddol y ddinas drwy sicrhau cynifer o gyfleoedd â phosibl i deithio drwy ddulliau cynaliadwy. Mae sicrhau’r dull gweithredu ategol hwn yn allweddol i gyflawni’r blaenoriaethau a nodwyd gan Lywodraeth Cymru ar gyfer buddsoddiad a dargedir: cefnogi twf economaidd, lleihau anweithgarwch economaidd, trechu tlodi ac annog teithio mwy diogel, iach a chynaliadwy.

1.2.8 O fewn y cyd-destun hwn, blaenoriaethir yr ymyriadau canlynol:

- Cynlluniau sy’n cefnogi ac yn ategu'r gwaith o ddarparu Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd
- Datblygu coridor bysus sy’n gwella amser teithio a dibynadwyedd o ran amser teithio
- Cyfleusterau deniadol, cyfleus a chyfforddus i deithwyr
- Cynlluniau sy’n ei gwneud hi’n rhwydd symud rhwng dulliau a gwasanaethau teithio
- Datblygu rhwydweithiau teithio llesol i annog mwy o bobl i gerdded a beicio ar gyfer teithiau lleol
- Cynlluniau sy’n lleihau damweiniau ffyrdd ac sy’n gwneud teithio drwy ddulliau llesol yn haws, yn fwy diogel ac yn fwy deniadol.

1.2 Diagram Cynllun Trafnidiaeth Lleol



1.3 Cysylltiadau â Blaenoriaethau Llywodraeth Cymru

1.3.1 Bydd cynlluniau'r CTLl yn dod â gwelliannau mawr i seilwaith trafnidiaeth gynaliadwy'r ddinas, a fydd yn cefnogi blaenoriaethau Llywodraeth Cymru drwy helpu i:

- wella cysylltiadau rhwng Dinas Caerdydd a Phrifddinas-ranbarth Caerdydd;
- cefnogi datblygiad Ardal Fenter Caerdydd;
- gwella mynediad cynaliadwy i swyddi a gwasanaethau ledled y ddinas, gan gynnwys ardaloedd difreintiedig;
- creu aneddiadau newydd drwy'r Cynllun Datblygu Lleol, y gellir eu cyrraedd yn hwylus ar drafnidiaeth gynaliadwy.

1.3.2 Bydd hefyd yn cefnogi'r gwaith o gyflawni blaenoriaethau strategol Cyngor Dinas Caerdydd, sydd wedi'u halinio'n agos ag agenda strategol Llywodraeth Cymru.

1.3.3 Mae Cynllun Corfforaethol y Cyngor (2014-2017) yn nodi tair blaenoriaeth:

- Datblygiad economaidd fel sbardun i dwf a swyddi
- Addysg a sgiliau i bobl o bob oedran er mwyn iddynt gyrraedd eu potensial a bod yn barod am gyflogaeth yn economi Caerdydd a thu hwnt
- Cefnogi oedolion, plant a phobl ifanc sy'n agored i niwed ar adeg o galedi.

1.3.4 **Cynllun Datblygu Lleol 2006 i 2026 (Cynllun ar Adnau 2013):** yn datgan y nod o ddiwallu anghenion y dyfodol a gwella mynediad i swyddi a gwasanaethau drwy sicrhau bod datrysiadau trafnidiaeth gynaliadwy ar gael a fydd yn sicrhau bod 50% o'r holl deithiau ar y rhwydwaith trafnidiaeth yn cael eu gwneud drwy ddulliau cynaliadwy.

1.3.5 At hynny, fel rhan o ymrwymiad Caerdydd i Strategaeth Newid yn yr Hinsawdd Llywodraeth Cymru i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr gan 3% y flwyddyn, mae targed wedi'i osod i leihau CO2 gan 26% fesul pen o boblogaeth y ddinas erbyn 2020. Mae partneriaethau dinas-gyfan yn cael eu sefydlu gyda busnesau a sefydliadau lleol i gyflawni hyn. Fel y nodir yn 'Caerdydd Un Blaned' (CDC 2013), mae hyrwyddo mwy o ddefnydd o ddulliau teithio cynaliadwy yn allweddol i gyrraedd y targed hwn.

1.4 Adolygu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ac Astudiaethau

1.4.1 Mae'r Adran hon yn nodi'r cyd-destun rhanbarthol sy'n ffrâm i'r CTLl.

1.4.2 **Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-ddwyrain Cymru (2010):** datblygwyd gan y cyn-gonsortiwm trafnidiaeth rhanbarthol ar gyfer de-ddwyrain Cymru (Cynghrair Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru – SEWTA). Nododd Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh) SEWTA flaenoriaethau trafnidiaeth ar gyfer y rhanbarth hwn. Roedd y weledigaeth ar gyfer 'System drafnidiaeth fodern, hygyrch, integredig a chynaliadwy ar gyfer De-ddwyrain Cymru sy'n cynyddu cyfleoedd, yn hyrwyddo ffyniant i bawb ac yn diogelu'r amgylchedd; lle mae cerdded, beicio, trafnidiaeth gyhoeddus, a chludiant cynaliadwy yn ddewisiadau

teithio amgen go iawn.'

1.4.3 Roedd sicrhau mynediad cynaliadwy yn un o nodau canolog y cynllun. Un o nodau ehangach y cynllun oedd: "Hyrwyddo cynhwysiant a chydraddoldeb cymdeithasol drwy greu system drafnidiaeth sy'n ddiogel, hygyrch a fforddiadwy i bob rhan o'r gymuned." Roedd amcanion allweddol y cynllun yn cynnwys:

- Gwella mynediad i bawb i gyfleoedd cyflogaeth, gwasanaethau, gofal iechyd, addysg, twristiaeth a chyfleusterau hamdden;
- Lleihau twf traffig a thagfeydd a gwneud defnydd gwell o'r system ffyrdd bresennol;
- Gwella ansawdd, effeithlonrwydd a dibynadwyedd y system drafnidiaeth;
- Gwella cysylltiadau trafnidiaeth gynaliadwy rhwng De-ddwyrain Cymru a gweddill Cymru, y DU ac Ewrop;
- Sicrhau bod datblygiadau yn Ne-ddwyrain Cymru yn hygyrch drwy drafnidiaeth gynaliadwy; a
- Gwneud trafnidiaeth gynaliadwy a chynllunio teithio yn gydran allweddol o gynlluniau adfywio.

1.4.4 Diddymwyd SEWTA ym mis Mawrth 2014 ac mae'r CTRh 5 mlynedd cyfredol yn dod i ben ym mis Mawrth 2015. Fodd bynnag, mae gweledigaeth ac amcanion CTRh SEWTA, ar y cyfan, yn alinio â blaenoriaethau trafnidiaeth strategol Llywodraeth Cymru a Chyngor Caerdydd. Felly, mae'r CTRh yn berthnasol o hyd fel sail strategol CTLl Caerdydd a rhaglen 5 mlynedd y CTLl, sy'n ceisio cyflawni'r cynlluniau amrywiol oedd yn rhan o raglen 5 mlynedd y CTRh.

1.4.5 **Strategaeth Rhwydwaith Bysus a Thrafnidiaeth Gymunedol Rhanbarthol SEWTA (2014):** yn nodi amcanion, allbynnau a blaenoriaethau i nodi a mynd i'r afael â'r rhwystrau sy'n cyfyngu ar ddefnydd o fysus a thrafnidiaeth gymunedol ar hyn o bryd a gwella effeithlonrwydd y rhwydwaith. Mae'r strategaeth yn amlinellu saith amcan, sydd hefyd yn adlewyrchu amcanion cyffredinol CTRh SEWTA, gan gynnwys:

- Darparu a hyrwyddo cysylltiadau bysus a thrafnidiaeth gymunedol diogel, deniadol a hygyrch i ganolfannau a chyrchfannau rhanbarthol allweddol
- Gwneud y gorau o gyfleoedd i gynnal ac annog twf teithwyr
- Gwella ansawdd ac effeithlonrwydd gwasanaethau bysus a thrafnidiaeth gymunedol
- Sicrhau bod bysus a thrafnidiaeth gymunedol yn chwarae rôl lawn yng Nghynigion Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd.

Mae'r strategaeth yn nodi nifer o gamau gweithredu sy'n berthnasol i Gaerdydd a'i rôl yn rhanbarthol, er enghraifft, cefnogi mesurau blaenoriaethu bysus, gwella cyfleusterau cyfnewid, a darparu cyfleusterau parcio a theithio sy'n seiliedig ar fysus sydd wedi'u hintegreiddio'n llawn â'r prif rwydwaith trafnidiaeth gyhoeddus. Fel is-strategaeth i'r CTRh, mae'r strategaeth hon hefyd yn alinio â blaenoriaethau trafnidiaeth Llywodraeth Cymru a Chyngor Caerdydd ac yn ffurfio rhan o sail strategol yr ymyriadau trafnidiaeth gyhoeddus sydd wedi'u nodi yn y CTLl hwn.

1.4.6 **Adroddiad Tasglu Trafnidiaeth Integredig De-ddwyrain Cymru (2013):** ystyried rhwydwaith trafnidiaeth gyhoeddus y dyfodol a’i berthynas â thwf economaidd, creu swyddi a chynhwysiant cymdeithasol ar gyfer de-ddwyrain Cymru fel rhanbarth. Mae’r adroddiad yn amlinellu'r angen am gysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus rhwng aneddiadau allweddol a chanolfannau cyflogaeth, gan gynnwys Ardal Fenter Canol Caerdydd, ac yn cynnig sefydlu llwybrau a gwasanaethau newydd i wella hygyrchedd i bobl a chyflogwyr. Mae’r adroddiad yn nodi rhaglen flaenoriaeth o gynlluniau sy’n cynnwys datblygu coridor bysus cludiant cyflym yn cysylltu ag Ardal Fenter Canol Caerdydd. Mae cynlluniau allweddol Caerdydd, a nodir yn yr adroddiad, wedi’u cynnwys yn y CTLl 5 mlynedd a’r rhaglen ddarparu tymor hwy.

1.5 Adolygu Polisïau a Chynlluniau Eraill

1.5.1 **Cynllun Datblygu Lleol (Cynllun ar Adnau 2013 Cyngor Dinas Caerdydd [CDC]):** Mae’r Cynllun Datblygu Lleol (CDLl) yn darparu strategaeth a fframwaith polisi ar gyfer datblygiad a chadwraeth Caerdydd am 20 mlynedd rhwng 2006 a 2026. Fe'i defnyddir gan Gyngor Caerdydd i lywio a rheoli datblygiad, gan ddarparu sail polisi leol i benderfynu ar geisiadau cynllunio yn y blynyddoedd i ddod.

1.5.2 Mae strategaeth y CDLl yn cynnwys chwe elfen allweddol, gan gynnwys:

- **Tyfu i ddiwallu anghenion y dyfodol:** creu 40,000 o swyddi newydd a 41,100 o anheddau dros gyfnod y cynllun, i ymateb i rôl Caerdydd fel sbardun economaidd y ddinas-ranbarth a chyflawni amcanion Cynllun Gofodol Cymru, gweledigaeth gyffredinol y Cyngor ac amcanion y CDLl.
- **Datrysiadau trafnidiaeth gynaliadwy:** ymateb i'r heriau sy'n gysylltiedig â datblygiad newydd drwy ddull gweithredu sydd â'r nod o leihau teithiau ceir, annog cynifer o bobl â phosibl i ddefnyddio trafnidiaeth gynaliadwy a gwella cysylltiadau rhwng Caerdydd a’r rhanbarth ehangach. Mae’r Cynllun yn nodi strategaeth i gyflawni hyn drwy wneud y defnydd gorau o’r rhwydwaith presennol, rheoli’r galw a’i leihau lle y bo'n bosibl ac ehangu dewisiadau teithio. Y nod yw sicrhau rhaniad moddol o 50:50 rhwng y car a’r di-gar.
- **Datblygu seilwaith newydd:** mae'r Cynllun yn nodi dull gweithredu sy’n gofyn am ddarpariaeth amserol o seilwaith newydd, gan gynnwys cyfleusterau cymunedol, trafnidiaeth a gwasanaethau eraill.

1.5.3 Mae’r CDLl yn nodi nifer o faterion trafnidiaeth allweddol y mae’r ddinas yn eu hwynebu, gan gynnwys:

- **Gwella mynediad i swyddi a gwasanaethau:** nid oes gan 30% o aelwydydd Caerdydd fynediad i gar. Nid yw pobl bob amser yn gallu teithio'n rhwydd i ble bynnag y maent am fynd, pa bryd bynnag y maent am wneud hynny, mewn dull o'u dewis nhw, ac am bris fforddiadwy. Gall hygyrchedd fod yn broblem benodol i pobl â symudedd is ac anghenion teithio arbennig, fel pobl ifanc, pobl hŷn, a phobl ag anableddau neu blant bach.
- **Ffyrdd diogelach:** er y lleihad mewn damweiniau, mae traffig ffyrdd yn parhau’n risg i ddiogelwch cerddwyr a beicwyr ac mae'n annog pobl i beidio â chwtogi ar eu defnydd o gar.

- **Ansawdd aer gwell:** mae traffig ffyrdd yn ffynhonnell fawr o lygredd sy'n cael effaith negyddol ar ansawdd aer ac iechyd pobl, yn ogystal â chyfrannu'n sylweddol at newid yn yr hinsawdd.
- **Problemau iechyd yn sgîl ffyrdd o fyw sy'n ddibynnol ar geir:** gall lleihau'r ddibyniaeth ar geir a galluogi pobl i gerdded a beicio teithiau byr helpu mwy o bobl i ymarfer corff yn rheolaidd ac osgoi'r problemau iechyd difrifol sy'n deillio o ddiffyg ymarfer corff.

1.5.4 Yn ogystal â'r materion trafnidiaeth uchod, mae gan y cynnydd net arfaethedig o 32% mewn traffig o ganlyniad i dwf y CDLl oblygiadau i rwydwaith Caerdydd a'r teithiau a wneir, megis lleihad mewn cyflymder teithiau cyfartalog a chynnydd cydredol mewn amseroedd teithio o tua 41% neu 7 munud (ar gyfartaledd).

1.5.5 Felly, mae'r CDLl yn nodi bod yn rhaid sicrhau bod **50% o'r holl deithiau a wneir ar y rhwydwaith trafnidiaeth** yn cael eu gwneud drwy ddulliau cynaliadwy (mae angen cyflawni'r gyfran hon i ddarparu ar gyfer y teithiau cerbydol ychwanegol ar y rhwydwaith priffyrdd yn sgîl y datblygiad newydd).

1.5.6 Bydd y cynlluniau yn y rhaglen CTLl yn ategu seilwaith trafnidiaeth a ddarparwyd ar y cyd â datblygiadau a ddygwyd ymlaen drwy'r CDLl. Bydd y CTLl yn gwneud cyfraniad pwysig at gyflawni'r CDLl.

1.5.7 **Cynllun Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (CDC 2011):** Mae'r Cynllun yn diffinio rhwydwaith strategol o lwybrau beicio craidd (o'r enw Enfys) a rhaglen 5 mlynedd i'w cyflawni. Mae'r Cynllun wedi'i ategu gan Ganllaw Dylunio Beicio yn seiliedig ar arfer da sy'n nodi safonau ar gyfer dylunio a darparu'r seilwaith beicio cyfan gan gynnwys mesurau a ddarparwyd fel rhan o gynlluniau priffyrdd. Mae rhaglen 5 mlynedd y CTLl yn cynnwys cynlluniau a fydd yn cwblhau'r Rhwydwaith Enfys a nodwyd yng Nghynllun Rhwydwaith Beicio Strategol 2011. Caiff estyniadau pellach i rwydwaith Enfys eu nodi a'u dylunio ar ôl i'r Cyngor gynhyrchu ei Fapiau Rhwydwaith Integredig i fodloni gofynion Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013. Bydd cynlluniau i ddatblygu'r llwybrau hyn yn rhaglenni 5 mlynedd y dyfodol rhwng 2020 a 2030.

1.5.8 **Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy (CDC 2013):** Mae'r Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy (RhCC) yn darparu ar gyfer rhaglen o ymyriadau ar gyfer gwella cerddadwyedd ardaloedd lleol allweddol yng Nghaerdydd. Bydd cynlluniau blaenoriaeth o fewn rhaglen 5 mlynedd y CTLl yn canolbwyntio ar rwydweithiau cerdded sy'n cysylltu â hybiau gwasanaeth cymdogaethau'r Cyngor, ac maent wedi'u blaenoriaethu i gyd-daro â'r gwaith o ddatblygu'r rhain. Penderfynir ar flaenoriaethau'r dyfodol o ran ymyriadau cerdded drwy'r broses o ddatblygu Map Rhwydwaith Integredig Caerdydd drwy Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013.

1.5.9 **Astudiaeth Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd (2013):** Mae'r Astudiaeth Metro yn nodi cynllun rhanbarthol strategol ar gyfer datblygu'r Metro, sef "rhwydwaith trafnidiaeth integredig a fydd yn cysylltu dros 70% o boblogaeth Dinas-ranbarth Caerdydd, wedi'i ddatblygu mewn ffordd sy'n galluogi a/neu yn gwella datblygiadau mewn safleoedd strategol, yn sicrhau'r manteision

economaidd mwyaf posibl ac yn hwyluso adfywio.” Nodwyd Coridor Gogledd-orllewin Caerdydd fel y flaenoriaeth uchaf ar gyfer y project, yn cwmpasu llwybrau a gorsafoedd newydd i hwyluso ehangiad tymor canolig Caerdydd, o Fae Caerdydd i Rondda Cynon Taf drwy Creigiau, a chyswllt i Ffynnon Taf i gefnogi ailddatblygiad a helpu i leihau tagfeydd ar yr A470.

1.5.10 **Prifddinas-ranbarth Caerdydd (2014):** Ym mis Mawrth 2014, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru ei bwriad i ddynodi De-ddwyrain Cymru fel Prifddinas-ranbarth Caerdydd, dinas-ranbarth â Chaerdydd yn ganolog iddi. Mae Bwrdd Dinas-ranbarth wedi'i sefydlu, sy'n cynnwys aelodau o awdurdodau lleol a'r sectorau preifat ac addysg. Mae CTLl Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau lleol ymgynghori â’r Bwrdd ar eu CTLlau. Mae CTLl Caerdydd wedi’i anfon i Fwrdd Prifddinas-ranbarth Caerdydd am sylwadau.

1.5.11 **Bil Cynllunio Drafft (Cymru) a'r Ymgynghoriad Cynllunio Cadarnhaol:** Mae newidiadau i’r broses gynllunio a argymhellwyd gan Lywodraeth Cymru drwy’r Bil hwn yn cynnwys cyflwyno haen cynllunio strategol. Byddai Cynlluniau Datblygu Strategol (CDSau) yn cynnwys elfennau strategol y CDLlau, fel tai, cyflogaeth, trafnidiaeth, darpariaeth sipsiwn a theithwyr, mwynau a gwastraff, gyda'r gofyniad am CDS ar gyfer ardal Dinas-ranbarth Caerdydd. Cynigir y dylai CDLlau yn y maes hwn gael eu halinio â’r CDS perthnasol ac y byddai ffocws culach iddynt nag o dan y system bresennol.

1.5.12 **Dinas Un Blaned (CDC 2013):** Mae Dinas Un Blaned yn nodi sut y bydd Caerdydd yn ymateb yn gadarnhaol i gynnal economi gref, diogelu a sicrhau'r defnydd gorau posibl o'r amgylchedd a lleihau defnydd o adnoddau yn wyneb heriau fel newid yn yr hinsawdd a phrisiau ac ansicrwydd ynni cynyddol. Mae camau gweithredu wedi’u hamlinellu sy’n annog ac yn galluogi cynaliadwyedd a dewisiadau teithio llesol ac i wneud y newid moddol o drafnidiaeth ceir.

1.5.13 **Cynllun Corfforaethol Caerdydd 2014-17 (CDC 2014):** Mae Cynllun Corfforaethol CDC yn nodi y caiff dinas o’r radd flaenaf ei chreu o fewn amserlen y Cynllun Datblygu Lleol (erbyn 2026) drwy ddarparu seilwaith a thrafnidiaeth briodol. Mae’n nodi projectau allweddol:

- Creu coridor trafnidiaeth gyhoeddus strategol newydd gan gynnwys cysylltiad Tram-Trên rhwng Bae Caerdydd drwy Ganol y Ddinas i Ogledd-orllewin Caerdydd ac i Rondda Cynon Taf
- Cysylltiadau Bysus Cludiant Cyflym newydd ac ehangu rhwydweithiau bysus i gefnogi datblygiadau safleoedd Maes Glas mawr yng Ngogledd-ddwyrain Caerdydd (yn y CDLl ar Adnau)
- Ymchwilio i’r potensial am lwybr Cludiant Cyflym a chyfnewidfeydd newydd i’r dwyrain o Gaerdydd
- Ymchwilio i’r potensial am gysylltiadau Cludiant Cyflym rhwng Caerdydd Canolog ac aneddiadau allweddol ym Mro Morgannwg, gan gynnwys Maes Awyr Caerdydd
- Parhau i ddatblygu a chyflawni projectau teithio llesol (beicio a cherdded) ledled y ddinas.

1.5.14 **Cynllun Gweithredol Iechyd, Gofal Cymdeithasol a Lles Caerdydd 2011-14:**

Mae’r cynllun 3 blynedd hwn yn disgrifio gweledigaeth a chyfeiriad strategol y Cyngor a'r bwrdd iechyd lleol ac yn adeiladu ar gynnydd sydd eisoes wedi'i wneud i ddylanwadu ar welliannau iechyd a lleihau anghydraddoldebau iechyd. Y nod yw sicrhau y gall trigolion Caerdydd fwynhau bywyd hir, iach a llesol, gyda mynediad prydlon i wasanaethau iechyd a gofal cymdeithasol priodol pan fo angen. Mae’n nodi y bydd Caerdydd yn canolbwyntio ar “Gynllunio trefol iachus ac y caiff trafnidiaeth iachus ei hyrwyddo er mwyn creu amgylchedd sy'n cefnogi ffyrdd iach o fyw."

2.0 Problemau, Cyfleoedd ac Ymyriadau

2.1.1 Yng Nghaerdydd y mae’r rhan fwyaf o broblemau trafnidiaeth a nodwyd yng Nghanllaw CTLl Llywodraeth Cymru (Mehefin 2014). Mae’r tabl isod yn nodi’r problemau a nodwyd yn y Canllaw sydd fwyaf perthnasol i’r ddinas (Cyf 1-14). Mae hefyd yn nodi nifer o broblemau ychwanegol sydd o bwys a pherthnasedd penodol i’r ddinas a’i datblygiad yn y dyfodol (Cyf 15-24).

2.1.2 Mae Strategaeth Drafnidiaeth Graidd Caerdydd yn ceisio mynd i’r afael â’r problemau hyn drwy nifer o ymyriadau lefel uchel strategol sy’n blaenoriaethu’r gwelliannau a amlinellir isod.

2.1.3 Datblygu rhwydwaith trafnidiaeth gyhoeddus strategol, gan gynnwys:

- datblygu llwybrau cludiant cyflym, e.e. Canol y Ddinas - Bae Caerdydd a Choridor y Gogledd-orllewin (Canol y Ddinas yn ymestyn drwy Ogledd-orllewin Caerdydd â chysylltiadau posibl i ardal Rhondda Cynon Taf)
- datblygiad coridor bysus strategol a mesurau blaenoriaeth bysus
- ymestyn rhwydwaith bysus y ddinas – llwybrau newydd, gwasanaethau ychwanegol a chyfleusterau cyfnewid
- datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog ochr yn ochr ag ailddatblygu’r Sgwâr Canolog
- gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa yn Ardal Fenter Caerdydd.

2.1.4 Datblygu’r rhwydwaith teithio llesol, gan gynnwys:

- datblygu ac ehangu’r rhwydwaith beicio strategol (Enfys)
- mesurau i wneud cymdogaethau’n gerddadwy
- mesurau rheoli cyflymder, gan gynnwys cyfyngiadau 20mya.

2.1.5 Rheoli’n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy, gan gynnwys:

- blaenoriaeth i fysus a gatio cyffyrdd allweddol i leihau amseroedd teithio bysus a gwella dibynadwyedd o ran amser teithio
- gwelliannau i gyffyrdd a chroesfannau i hwyluso cerdded ac annog teithio llesol.

2.1.6 Dangosir rôl yr ymyriadau Lefel Uchel hyn o ran mynd i'r afael â phroblemau teithio allweddol yn y tabl isod. Rhestrir yr amrywiaeth o gynlluniau ar gyfer darparu’r ymyriadau hyn hefyd, a cheir rhagor o wybodaeth, gan gynnwys amserlenni a chostau darparu, yn Adran 3, Cyfnod Cynllun 2015-2020.

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
1	Mapiau rhwydwaith bysus a gwybodaeth am amserlenni	Gallai trafnidiaeth gyhoeddus i safleoedd cyflogaeth presennol ac arfaethedig y tu allan i'r canol fod yn annigonol	Mynediad gwell i swyddi	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas drwy ddatblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
2	Gwybodaeth am amserlenni bysus	Diffyg darpariaeth gyda'r nos ac ar y penwythnos - yn arwain at anawsterau wrth geisio cyflogaeth a dibyniaeth ar	Mynediad gwell i swyddi Newid moddol i fysus	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
		geir preifat		drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
3	Gwybodaeth am y rhwydwaith bysus a data amserlen	I gael mynediad i gyfleoedd cyflogaeth presennol a datblygol ar fws, rhaid newid bws a defnyddio gweithredwyr amrywiol, sy'n gwneud y teithiau'n gymhleth ac anneniadol	Mynediad gwell i swyddi Gwasanaethau trafnidiaeth gyhoeddus sy'n hawdd eu defnyddio Tocynnau integredig	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
4	Mynegai Amddifadedd Lluosog Data ar berchnogaeth ceir Mae mynediad i wasanaethau iechyd ar drafnidiaeth gyhoeddus yn aml yn wael	Gallai pobl heb fynediad i gar gael eu cau allan o rai cyfleoedd swyddi a hamdden	Gwasanaethau bws sy'n galluogi cymunedau i gael gafael ar gyflogaeth / gwasanaethau Sicrhau y manteisir i'r eithaf ar gyfleoedd i ddefnyddio bysus a/neu drenau i gael mynediad i gyflogaeth a safleoedd eraill Cyfleoedd teithio di-gar gwell rhwng cymunedau a safleoedd gofal iechyd	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
5	Data'r Cyfrifiad – dwyster poblogaeth Data cyfran modd	Mae goblygiadau i aneddiadau gwasgaredig o ran hygyrchedd a mynediad i wasanaethau allweddol, ac felly mae mwy o ddibyniaeth ar geir preifat	Mynediad gwell i swyddi a gwasanaethau drwy deithio cynaliadwy a llesol.	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
6	Ad-drefnu'r GIG Cynlluniau rhwydwaith trenau a bysus a gwybodaet h am	Mae newidiadau i leoliadau gwasanaetha u allweddol, fel iechyd, yn debygol o gynyddu'r defnydd o geir	Mynediad gwell i swyddi a gwasanaethau drwy deithio cynaliadwy a llesol.	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd –

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
	amserlenni	a gallent gau allan rai cymunedau		• Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
7	Cynlluniau rhwydwaith trenau a bysus a gwybodaeth am amserlenni a phrisiau	Diffyg trafnidiaeth fforddiadwy ar gyfer rhai cymunedau. Mae angen mynd i'r afael â'r problemau y mae llawer o bobl yn eu hwynebu wrth geisio gwaith, addysg a gofal iechyd.	Mynediad fforddiadwy i swyddi, gwasanaethau ac addysg	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
8	Data teithio i'r gwaith	Mae cyfran uchel o deithiau cymudo yn llai na 5km a gallent gael eu gwneud drwy ddulliau teithio llesol	Mynediad gwell drwy ddulliau teithio llesol	• Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
10	Teithiau i'r gwaith yn canolbwynti o'n bennaf ar y prif drefi	Cyfleoedd i gynyddu cyfran modd trafnidiaeth gyhoeddus a theithio llesol	Mwy o gyfleoedd i geisio cyflogaeth mewn canol trefi drwy drafnidiaeth gyhoeddus a theithio llesol.	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
				chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
11	Ardaloedd twf cyflogaeth nad ydynt wedi'u halinio ag ardaloedd twf tai	Mwy o angen i deithio pellteroedd hwy i fanteisio ar gyfleoedd swyddi	Cysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus da i ardaloedd twf cyflogaeth	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw’r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni’n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
12	Cyfran uchel o deithiau’n cael eu gwneud yn y car Tagfeydd ar y rhwydwaith priffyrdd strategol Lefelau teithio uchel ar draws y ffin rhwng Cymru a Lloegr, nawr ac yn y dyfodol, ar gyfer cymudo, twristiaeth ac ati	Mwy o dagfeydd ar y rhwydwaith ffyrdd strategol, amseroedd teithio hwy a llai o ddibynadwyedd o ran amser teithio ar gyfer pobl a nwyddau	Llai o dagfeydd, mwy o gadernid ar y rhwydwaith ffyrdd strategol Llai o dagfeydd, dibynadwyedd gwell o ran amser teithio, mwy o gadernid Gwella’r potensial ar gyfer dulliau teithio di-gar ar gyfer cymudo ac at ddibenion eraill	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu’r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli’n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i orsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw’r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni’n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
14	Adborth gan grwpiau defnyddwyr	Mae diffyg tocynnau hygyrch, di-dor yn amharu ar y gallu i newid dull teithio ac yn cyfyngu ar orwelion, yn arbennig ar gyfer cymunedau mwy difreintiedig.	Teithiau di-dor a thocynnau integredig	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Rheoli’n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd Datblygu’r Rhwydwaith Teithio Llesol	• Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio
15	Stats Cymru 2012	Yr angen am Ffyrdd Diogelach	Lleihad mewn damweiniau yn ôl y pellter a deithir	• Cyfleusterau gwell i deithwyr • Mynediad i Drafnidiaeth Gyhoeddus a Chyfnewidfa • Rhwydwaith Beicio Strategol • Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
				• Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
16	Yr Adran Ynni a Newid yn yr Hinsawdd – amcangyfrifon allyriadau CO_2 lleol a rhanbarthol 2005-2009	Yr angen am Ansawdd Aer Gwell	Lleihad mewn allyriadau / gronynnau niweidiol a gwelliant cysylltiedig mewn ansawdd aer.	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
17	Arolwg Iechyd Cymru: Canlyniadau Awdurdod Lleol a Byrddau Iechyd 2009 a 2010	Mynd i'r afael â phroblemau iechyd yn sgîl ffyrdd o fyw sy'n ddibynnol ar geir	Cynyddu lefelau o ymarfer corff	• Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
18	Data cyfran modd Data teithio i'r gwaith	Pwysau cymudo	Newid moddol i ddulliau teithio iachach a mwy cynaliadwy / Gwella'r potensial ar gyfer teithio drwy ddulliau di-gar, i gymudo ac at ddibenion eraill	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw’r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni’n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
				rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	
19	Lefelau disgwyliedig o dwf a ragfynegir gan y CDLl	Effaith 40,000 o swyddi ychwanegol a 41,100 o gartrefi	Llai o dagfeydd, dibynadwyedd gwell o ran amser teithio, mwy o gadernid ar y rhwydwaith ffyrdd strategol Gwella’r potensial ar gyfer dulliau teithio di-gar ar gyfer cymudo ac at ddibenion eraill	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu’r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli’n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
20	Lefel ddisgwyliedig o dwf traffig yn seiliedig ar y twf a ragfynegir	Sicrhau rhaniad moddol o 50:50 i ddarparu ar gyfer y cynnydd net	Newid moddol i ddulliau teithio iachach a mwy cynaliadwy / Gwella'r potensial ar gyfer teithio drwy ddulliau di-	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
	gan y CDLl	amcangyfrifedig o 32% mewn traffig	gar, i gymudo ac at ddibenion eraill	aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
21	Data cyfran modd Data teithio i'r gwaith	Cyflawni newid moddol ar safleoedd posibl y CDLl	Llai o dagfeydd, dibynadwyedd gwell o ran amser teithio, mwy o gadernid ar y rhwydwaith ffyrdd strategol Gwella'r potensial ar gyfer dulliau teithio di-gar ar gyfer cymudo ac at ddibenion eraill	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw’r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni’n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
				rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
22	Data cyfran modd Data teithio i’r gwaith	Mae model y CDLl a'r asesiadau safleoedd posibl wedi dangos y bydd angen i'r holl brif safleoedd datblygu gael eu hategu gan seilwaith trafnidiaeth newydd sylweddol a gwelliannau i gyfleusterau teithio cyfredol	Llai o dagfeydd, dibynadwyedd gwell o ran amser teithio, mwy o gadernid Gwella’r potensial ar gyfer dulliau teithio di-gar ar gyfer cymudo ac at ddibenion eraill	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu’r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli’n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
23	Cyfran uchel o deithiau’n cael eu gwneud yn y car	Rôl Caerdydd fel canolfan cyflogaeth a gwasanaetha u allweddol / cyrchfan y ddinas-	Cysylltiadau a hygyrchedd gwell yn lleol ac yn rhanbarthol Llai o dagfeydd, dibynadwyedd	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus – Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw’r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni’n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
	Tagfeydd ar y rhwydwaith priffyrdd strategol Lefelau teithio uchel ar draws De-ddwyrain Cymru, nawr ac yn y dyfodol, ar gyfer cymudo, twristiaeth ac ati	ranbarth a’r problemau trafnidiaeth cysylltiedig, gan gynnwys cysylltiadau a hygyrchedd ar lefel ranbarthol a lleol	gwell o ran amser teithio, mwy o gadernid Gwella’r potensial ar gyfer dulliau teithio di-gar ar gyfer cymudo ac at ddibenion eraill	aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu’r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli’n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf drenau • Rhaglen Parcio a Theithio • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol • Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Priffyrdd Strategol • Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
24	Data cerdded Adborth gan grwpiau defnyddwyr Amserlenni	Mwy o bobl yn arwain at drenau gorlawn yn ystod yr oriau brig i mewn i Gaerdydd Gall trenau gorlawn	Capasiti cludo gwell a chwmpas gwell am fwy o wasanaethau, o bosibl drwy Drydaneiddio, ond hefyd yn ddibynnol ar fasnachfreintiau.	• Datblygu llwybrau cludiant cyflym • Datblygu coridor bws strategol • Ehangu rhwydwaith bysus y ddinas • Datblygu hyb trafnidiaeth aml-foddol yng Nghaerdydd Canolog • Gwell mynediad i	• Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy • Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) • Rhaglen bysus - Rhwydwaith Bysus Strategol • Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd • Rhaglen cyfnewidfeydd – gwelliannau i fynediad gorsaf

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
		rwystro mynediad yn ystod oriau brig yng ngorsafoedd Caerdydd e.e. Llys-faen a Llanisien Hen stoc dreigl Dim digon o wasanaethau i'r gorllewin o Gaerdydd ac ar Linell y Ddinas e.e. dim gwasanaethau ar ddydd Sul Nid yw Gorsafoedd Lleol yn ddigon amlwg ac nid yw'r cyfleusterau i deithwyr yn ddigonol	Cyfleusterau gwell i deithwyr a chyfnewidfa â gwasanaethau bws.	drafnidiaeth gyhoeddus a chyfnewidfa - Ardal Fenter Caerdydd • Datblygu'r Rhwydwaith Teithio Llesol • Rheoli'n gadarnhaol y rhwydwaith priffyrdd i gefnogi teithio cynaliadwy	drenau • Rhaglen Parcio a Theithio

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Beth ydyn ni am ei gyflawni? (Canlyniad)	Sut ydyn ni'n bwriadu gwneud hyn? (Ymyriad Lefel Uchel)	Camau Gofynnol (Cynlluniau)
		Cyfnewidfeydd bysus gwael			

2.1.7 Mae'r tabl canlynol yn nodi pam nad yw'r materion isod (a nodwyd yng Nghanllaw CTLl LlC) wedi'u cynnwys yn y dadansoddiad.

Cyf	Tystiolaeth	Beth yw'r broblem?	Pam nad yw'r mater wedi'i gynnwys?
9	Lleihad poblogaeth mewn ardaloedd gwledig	Gall lleihad yn y boblogaeth arwain at dynnu gwasanaethau lleol yn ôl, gan gwtogi ar fynediad i wasanaethau allweddol sy'n arwain at ddiboblogi pellach.	Mae Caerdydd, ar y cyfan, yn ardal drefol, lle ceir lefelau uchel o dwf yn y boblogaeth.
13	Grwpiau defnyddwyr cludiant	Nid yw'r ddarpariaeth ar gyfer cerbydau cludiant yn ddigonol ar nifer o goridorau priffyrdd strategol	Prin iawn yw'r cyfyngiadau sydd ar waith yn yr awdurdod lleol. Mae cyfleusterau priodol ar gyfer cludiant ar gael yn ardal drefol Caerdydd, gan gynnwys EuroFreight yng Ngwynllŵg, rheilffyrdd i

		allweddol.	borthladdoedd/gwaith dur ac opsiynau dosbarthu lle bo angen mynediad.

3.0 Cyfnod Cynllun 2015-2020

3.1 Cyflwyniad

3.1.1 Mae’r tabl isod yn amlinellu'r cynlluniau arfaethedig sydd wedi'u nodi ar gyfer cyfnod cynllun 2015-2020. Bydd rhaglenni blynyddol o gynlluniau seilwaith yn cynnwys cynigion am gyllid allanol a'r gwaith o baratoi a gweithredu’r cynllun, ochr yn ochr â phennu cyllideb flynyddol y Cyngor yn amodol ar gymeradwyo cyllidebau cyfalaf y Cyngor. Bydd y gwaith o gyflawni cynlluniau yn y CTLl yn dibynnu ar argaeledd cyllid cyfalaf digonol o ffynonellau grant allanol, ac o gyllidebau cyfalaf y Cyngor ei hun drwy'r broses flynyddol o bennu cyllideb. Nodir ffynonellau ariannu dangosol yn y tabl.

3.1.2 Mae’r pecynnau canlynol wedi’u cynnwys.

3.1.3 **Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy:** Mae’r Cyngor yn datblygu rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy a fydd yn cynnwys cyfres o ymyriadau i wella amodau i gerddwyr ac i wneud teithiau cerdded yn haws mewn cymdogaethau lleol. Bydd y ffocws cychwynnol ar Ganolfannau Dosbarth a Hybiau Cymdogaethau, sy’n atyniadau allweddol, gyda chynlluniau’n cynnwys croesfannau gwell, gwelliannau i lwybrau cerdded, llwybrau newydd a mesurau rheoli cyflymder. Mae methodoleg wedi’i datblygu sy’n cynnig dull gweithredu cadarn o nodi ardaloedd lleol i’w cynnwys yn y rhaglen. Mae’r tabl isod yn dangos camau'r cynlluniau arfaethedig, i ddechrau ar draws yr ardaloedd lleol sydd wedi’u nodi drwy gymhwyso’r fethodoleg, ac yn ail drwy eu cymharu â datblygiad hybiau gwasanaethau cymdogaethau. Caiff cynlluniau tymor canolig a thymor hwy (o 2020 ymlaen) eu nodi mewn gwaith cynllunio rhwydwaith pellach, a fydd yn cael ei wneud i gyflawni dyletswydd y Cyngor o dan Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013.

3.1.4 **Rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys):** Mae’r Cyngor wedi sefydlu rhaglen dreigl o gynlluniau beicio arfaethedig i adeiladu’r rhwydwaith a nodwyd yng Nghynllun Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys). Mae angen y cynlluniau byrdymor isod i gwblhau Cynllun Enfys o fewn y pum mlynedd nesaf. Mae Adran 4 yn nodi’r buddsoddiad blynyddol dangosol y bydd ei angen i ymestyn rhwydwaith Enfys yn y tymor canolig a’r tymor hwy. Caiff cynlluniau i’w cyflawni rhwng 2020 a 2030 eu nodi drwy baratoi Map Rhwydwaith Integredig Caerdydd fel sy'n ofynnol o dan Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013.

3.1.5 **Rhaglen bysus - Rhwydwaith Bysus Strategol:** Mae ehangu a gwella rhwydwaith bysus y ddinas yn llinyn canolog o strategaeth drafnidiaeth y Cyngor. Mae gwasanaethau ar goridorau strategol presennol yn dioddef yn sgîl oedi a dibynadwyedd amseroedd teithio. Er mwyn mynd i’r afael â’r problemau hyn mae angen buddsoddi mewn gwelliannau i gyffyrdd a mesurau i roi blaenoriaeth i fysus drwy lonydd bysus a gatio. Mae natur reiddiol gyffredinol y rhwydwaith bysus presennol yn cyfyngu ar gyfleoedd am deithiau orbital ar draws y ddinas a theithiau byrrach rhwng cymdogaethau ac atyniadau lleol ar fws. I fynd i’r afael â'r problemau hyn bydd angen buddsoddi mewn seilwaith i hwyluso cyflwyno gwasanaethau newydd a chyfnewidfeydd lleol er mwyn

ymestyn yr amrywiaeth o gyrchfannau y gellir eu cyrraedd ar fws, gan felly ehangu dewisiadau teithio. Mae'r rhaglen 5 mlynedd yn cynnwys amrywiaeth o gynlluniau arfaethedig i fynd i'r afael â phroblemau ar goridorau strategol ar y rhwydwaith bysus lleol a hwyluso newid o'r car i'r bws ar gyfer teithiau i mewn i Gaerdydd a theithiau lleol o fewn y ddinas. Er mwyn cefnogi gwasanaethau bws drwy welliannau i seilwaith, bydd CDC hefyd yn cyfrannu at weinyddu Cynllun Teithio Rhatach Cymru Gyfan yn unol â Chanllawiau LlC ac annog pobl gymwys i ddefnyddio pasys, yn ogystal â chyfrannu at gyflwyno Cerdyn Hawliau Cymru Gyfan. Caiff camau sy'n deillio o waith pellach y Grŵp Cynghori ar Bolisi Bysus (BPAG) eu gweithredu lle y bo'n briodol. Bydd CDC yn parhau i hwyluso defnydd proffil uchel o Orsaf Fysus Caerdydd gan wasanaethau Traws Cymru.

3.1.6 **Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd:** Mae projectau allweddol wedi'u hamlinellu yn y cynlluniau a nodir gan Lywodraeth Cymru ar gyfer datblygu Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd yn cysylltu rhanbarth ehangach De-ddwyrain Cymru. Mae rhaglen 5 mlynedd y CTLl yn cynnwys gweithredu'r cyswllt cludiant cyflym arfaethedig fesul cam rhwng Bae Caerdydd a Chaerdydd Canolog (drwy Sgwâr Callaghan) a choridor cludiant cyflym yng Ngogledd-orllewin Caerdydd i Bont-y-clun yn Rhondda Cynon Taf.

3.1.7 **Rhaglen gwella mynediad i orsafoedd lleol:** Mae gan Gaerdydd 18 o orsafoedd lleol ar linellau Cwm Taf, Rhymni a Chanol y Ddinas/Coryton sy'n gwasanaethu dalgylch preswyl mawr ac yn cynnig mynediad i ganol y ddinas ac atyniadau allweddol eraill. Mae rhaglen 5 mlynedd y CTLl yn cynnwys gwelliannau i'r amgylchedd o amgylch gorsafoedd trenau lleol a fydd yn hwyluso mynediad o'r cyffiniau a chyfnewid i ddulliau teithio eraill. Mae'r mesurau arfaethedig yn cynnwys arwyddion, gwelliannau i gerddwyr a gwybodaeth i deithwyr.

3.1.8 **Rhaglen Parcio a Theithio:** Cynigion ar gyfer datblygu cyfleuster parcio a theithio wrth Gyffordd 33 yn unol â'r safle strategol yn yr ardal hon a allai ddargyfeirio traffig o'r A470, i'r gogledd o Gaerdydd.

3.1.9 **Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd Strategol a Gwelliannau Priffyrdd Strategol:** Mae'r rhaglenni hyn yn cynnwys gwelliannau arfaethedig i gyffyrdd a phriffyrdd er mwyn rheoli cadernid y rhwydwaith, gwella mynediad a diogelwch ffyrdd, a hwyluso teithio cynaliadwy a datblygiadau. Nid oes gan CDC unrhyw gynlluniau i newid dosbarthiad cefnffyrdd yn yr awdurdod lleol.

3.1.10 **Rhaglen Diogelwch Ffyrdd:** Mae gwelliannau i seilwaith i fynd i'r afael â phryderon penodol lleol ynghylch diogelwch ffyrdd yn canolbwyntio ar bedair prif linyn – mesurau o amgylch ysgolion (Parthau Diogelwch Ysgolion) fel gorfodi cyfyngiadau parcio y tu allan i ysgolion, gwella seilwaith i gerddwyr (Cynlluniau Diogelwch Troedffyrdd), diogelu cerddwyr a beicwyr (Cynlluniau Defnyddwyr Ffordd Agored i Niwed) a Chynlluniau Diogelwch Ffyrdd Cyffredinol. Mae cynlluniau arfaethedig yn cael eu datblygu'n bennaf mewn ymateb i bryderon a godir gan breswylwyr, Cynghorwyr ac ysgolion. Mae'r rhaglen hon hefyd yn cynnwys Addysg Diogelwch Ffyrdd a Refeniw Grant (e.e. Kerbcraft, hyfforddiant beicio) a'r Gwasanaeth Swyddog Croesi Ysgolion.

3.1.11 Mae'r rhaglenni hyn yn cynrychioli craidd gweithgareddau'r Cyngor i wella rhwydwaith trafnidiaeth strategol y ddinas. Fodd bynnag, wrth gyflawni'r CTLl a'r CDLl, bydd y Cyngor yn parhau i geisio cyfleoedd i weithredu gwelliannau seilwaith ar gyfer dulliau trafnidiaeth eraill, gan gynnwys cyfleusterau cludiant, bysus, cludo dŵr a datblygiadau porthladdoedd, yn ogystal ag archwilio mentrau i annog defnydd o danwyddau carbon isel. Mae darparu cyfnewidfeydd newydd a gwell / hybiau bysus hefyd yn destun trafodaethau parhaus. Bydd CDC hefyd yn parhau i gydweithio â phartneriaid allweddol i hyrwyddo datblygiad Maes Awyr Rhyngwladol Cymru Caerdydd fel y porth awyr i brifddinas Cymru a Dinas-ranbarth Caerdydd.

3.1.12 Bydd CDC yn parhau i gynnal a datblygu partneriaethau allweddol gyda chyflogwyr blaenllaw, sefydliadau addysg a darparwyr gofal iechyd. Mae gwaith yn mynd rhagddo gyda safleoedd fel Ysbyty Athrofaol Cymru i nodi gwelliannau posibl i wasanaethau a chyfleusterau teithio a fydd yn gwella mynediad.

3.1.13 Bydd CDC hefyd yn parhau i sicrhau cynlluniau teithio drwy'r broses gynllunio a gwaith partneriaeth gyda rhanddeiliaid allweddol fel cyflogwyr blaenllaw, sefydliadau addysg a Chydlynydd Cynllun Teithio Rhanbarthol Llywodraeth Cymru.

3.2 Talfyriadau a ddefnyddir yn y tabl cynlluniau

3.2.1 Defnyddir y talfyriadau canlynol yn y tabl isod ac yn Adran 4:

CDC - Cyngor Dinas Caerdydd
CD – Cyfraniadau Datblygwyr
CGG – Cronfa Gyfalaf Gyffredinol
All - Awdurdod Lleol
RhH – Rhaglen Hybiau
CDL – Cronfa Drafnidiaeth Leol
RhAC – Rhaglen Adnewyddu Cymdogaethau
NR – Network Rail
RhCT - Rhondda Cynon Taf
DFf – Diogelwch Ffyrdd
GDFf – Grant Diogelwch Ffyrdd

RhDFf - Rhaglen Diogelwch Ffyrdd
CTRh - Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
LlDC – Llwybrau Diogel mewn Cymunedau
PDY – Rhaglen Parthau Diogelwch Ysgolion
A106 – Adran 106
LlC - Llywodraeth Cymru
MLlC – Metro Llywodraeth Cymru
DFfLlC – Diogelwch Ffyrdd Llywodraeth Cymru
FfDFfC – Fframwaith Diogelwch Ffyrdd Cymru
RhCC – Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy

3.3 Y broses flaenoriaethu

3.3.1 Mae Canllaw CTLl LlC yn ei gwneud yn ofynnol i'r rhaglen o gynlluniau seilwaith gael ei blaenoriaethu. Mae cynlluniau Caerdydd wedi'u blaenoriaethu drwy'r broses ganlynol.

1. Sgorio cynlluniau yn erbyn pedair blaenoriaeth strategol

Mae pob cynllun wedi'i sgorio yn erbyn y blaenoriaethau strategol a amlinellir isod. Mae'r blaenoriaethau hyn yn adlewyrchu ac yn cefnogi blaenoriaethau strategol LlC a nodir yn y canllaw CTLl a blaenoriaethau trafnidiaeth strategol CDLl CDC fel y nodir yn ei bolisïau trafnidiaeth strategol a manwl. Nodir cyfatebolrwydd y blaenoriaethau/polisïau hyn yn y tabl canlynol:

BLAENORIAETHAU CTLl	BLAENORIAETHAU LLYWODRAETH CYMRU					POLISÏAU TRAFNIDIAETH STRATEGOL Y CDLl							
	Twf Economaidd, Diogelu Swyddi, Ffocws ar Ddinas-ranbarthau, Ardaloedd Menter, Ardaloedd Twf Lleol	Mynediad Diogel a Fforddiadwy i Safleoedd Cyflogaeth	Trechu Tlodi; Gwella Hygyrchedd ar gyfer Cymunedau Difreintiedig	Annog Teithio Mwy Diogel, Iach a Chynaliadwy	Darparu Rhwydwaith Strategol	BA8 – Trafnidiaeth Gynaliadwy	T1 Cerdded a Beicio	T2 Coridorau Cludiant Cyflym a Bysus Strategol	T3 Cyfnewidfeydd Trafnidiaeth	Polisi T4 Hyb Trafnidiaeth Rhanbarthol	T5 Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth	T6 Effaith ar Rwydweithiau a Gwasanaethau –	T7 Seilwaith Trafnidiaeth Strategol
Cefnogi Darparu Rhwydwaith Strategol	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cefnogi Teithio Llesol / Cynaliadwy	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cefnogi'r CDLl neu'r Metro neu Drafnidiaeth Ranbarthol	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
A yw'n gyraeddadwy?	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Sgoriwyd pob cynllun arfaethedig yn erbyn pob blaenoriaeth CTLl gan ddefnyddio graddfa 4 pwynt:

3 Tystiolaeth dda o gefnogaeth i'r flaenoriaeth
2 Tystiolaeth ddigonol o gefnogaeth i'r flaenoriaeth
1 Tystiolaeth wael o gefnogaeth i'r flaenoriaeth
0 Dim tystiolaeth o gefnogaeth i'r flaenoriaeth

2. Graddio cynlluniau

Yna cafodd y cynlluniau eu graddio gan ddefnyddio proses 2-gam.

Cam 1: Graddio yn nhrefn sgôr cyffredinol y cynlluniau yn erbyn pob blaenoriaeth CTLl

Graddiodd hyn yr holl gynlluniau yn nhrefn eu sgôr gan arwain at raddio'r cynlluniau hynny â'r sgôr cyffredinol uchaf yn uwch na'r cynlluniau â sgôr cyffredinol is.

Cam 2: Graddio yn nhrefn sgôr cyffredinol y cynlluniau yn ogystal ag amserlen gyflawni

Caniataodd hyn i'r cynlluniau gael eu graddio yn ôl cyfuniad o'u sgôr cyffredinol a chronoleg gyflawni, gan alluogi i flaenoriaethau cyflawni gael eu pennu lle bo cynlluniau wedi cyflawni'r un sgôr. Rhoddir gradd uwch (a mwy o flaenoriaeth) i'r cynlluniau â'r sgôr uchaf, a chaiff cynlluniau â'r un sgôr cyffredinol eu cyflawni'n ddiweddarach.

3.4 Rhaglen cynlluniau wedi'i blaenoriaethu

Enw Cynllun	ALl	Disgrifiad	Ffynhonnell	Amserlen	Pwys Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol	Cost £000oedd	Ffynhonnell / Ffynonellau Cyllid	CEFNOGI DARPARU RHWYDWAITH STRATEGOL	CEFNOGI TEITHIO LLESOL / CYNALIADWY	CEFNOGI'R CDLL NEU'R METRO NEU DRAFNIDIAETH RANBARTHOL	A YW'N GYRAEDDADWY?	BLAENORIAETH
Cam 1 Coridor yr A470 Coryton i Gabalfa	CDC	Gwelliannau i Lonydd Bysus	CDLl	2015/16	Rhanbarthol	3,000	CGG / CDL	3	3	3	3	12
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 5 (Coridor Heol Penarth)	CDC	Creu Croesfan Twcan wrth gyffordd Heol Penarth / Sloper Road	Cynllun Enfys	2015/16	Rhanbarthol	150	CGG	3	3	3	2	11

Cam 2												
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 50 Llwybr strategol rhwng Stryd Wood a Leckwith Road	CDC	Cam 1 – arafu traffig a gwelliannau i gerddwyr a beicwyr	Cynllun Enfys	2015/16	Rhanbarthol	300	CGG / MLlC / LlDC	3	3	3	2	11
Llwybr Cymunedol Gogledd Caerdydd (LlCGC) Cam 4 Llwybrau Ambr a Glas	CDC	Datblygu llwybr ag arwyddion rhwng A469 Thornhill Road a Chyfnewidfa Coryton, Northern Avenue	Cynllun Enfys	2015/16	Rhanbarthol	84	CGG / MLlC	3	3	3	2	11
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 1 Cyffordd King George V Drive a Llwybr 1 King George V Drive East	CDC	Eithrio beiciau rhag y penderfyniad i gau'r ffordd	Cynllun Enfys	2015/16	Rhanbarthol	3	CGG	3	3	3	2	11

Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 1 Cyffordd Heath Halt Road â Heath Park Avenue	CDC	Newid marciau’r gyffordd a mân waith i wneud y llwybr beicio’n gliriach	Cynllun Enfys	2015/16	Rhanbarthol	4	CGG	3	3	3	2	11
Coridor yr A469 Cam 1 Gabalfa i Maes-y-coed Road	CDC	Trafnidiaeth amlfodd a gwelliannau i ddiogelwch ffyrdd	CDLl	2015/16	Rhanbarthol	2,000	CGG / CDL	3	3	3	2	11
Gwella mynediad i orsafoedd lleol Danescourt, Parc Waun-gron a’r Tyllgoed	CDC	Gwella mynediad, arwyddion a gwybodaeth yn yr orsaf	CTRh	2015/16	Lleol	30	CGG / CDL	2	3	3	3	11
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 34 (llwybr Tyndall St / Schooner Way)	CDC	Croesfan a chyswllt fel rhan o Gynllun Cyffordd Sanquahar/Windsor Road	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	30	CGG / CDL	3	3	3	2	11
Gwella mynediad i orsafoedd lleol Radur, Tŷ Glas a	CDC	Gwella mynediad, arwyddion a gwybodaeth yn yr orsaf	CTRh	2016/17	Lleol	28	CGG / CDL	2	3	3	3	11

Llwynbedw												
Gwella mynediad i orsafoedd lleol Lefel Uchel y Mynydd Bychan, Rhiwbeina, Coryton a'r Eglwys Newydd	CDC	Gwella mynediad, arwyddion a gwybodaeth yn yr orsaf	CTRh	2017/18	Lleol	86	CGG / CDL	2	3	3	3	11
Hyb Canol y Ddinas Lôn y Felin	CDC	Creu system ddwyffordd neu eithriad stryd unffordd a gwneud defnydd o groesfan signalau uchel lydan Heol Eglwys Fair	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	54	CGG / CDL	3	3	3	2	11
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 5 Heol Penarth rhwng Pont Taf a Tresillian Terrace	CDC	Lledaenu lonydd beicio i 1.8m a chreu Llinellau Stopio Blaen yng nghyffordd Ffordd Tresillian	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	13	CGG / CDL	3	3	3	2	11
Gwella mynediad i orsafoedd lleol Llanisien, Llys-faen,	CDC	Gwella mynediad, arwyddion a gwybodaeth yn yr orsaf	CTRh	2018/19	Lleol	72	CGG / CDL	2	3	3	3	11

Draenen Pen-y-graig a Llandaf												
Gwella mynediad i orsafoedd lleol Grangetown a Bae Caerdydd	CDC	Gwella mynediad, arwyddion a gwybodaeth yn yr orsaf	CTRh	2019/20	Lleol	22	CGG / CDL	2	3	3	3	11
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 6 (Heol Ddwyreiniol a Gorllewinol y Bont-faen)	CDC	Pont newydd dros Afon Elái	Cynllun Enfys	2015/16	Rhanbarthol	420	CGG / CDL / MLlC	3	3	3	1	10
Ffordd Gyswllt Ddwyreiniol y Bae Cam 1	CDC	Ffordd Gyswllt newydd rhwng Cylchfan Porth y Frenhines a Chylchfan Ocean Way	Strategaeth Drafnidiaeth Cymru / CDLl	2015/16	Cenedlaethol / Rhanbarthol	i'w gadarnhau	LlC	3	2	3	2	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 6 I'r de o Gylchfan Pont Trelái, Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	CDC	Croesfan Twcan/Sebra i greu cysylltiad i feicwyr i'r lôn gerbydau tua'r de	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	100	MLlC	3	3	3	1	10

Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 50 (Lecwydd) Cam 2	CDC	Croesfan Twcan a gwaith cysylltiedig ar Leckwith Road i ddarparu cyswllt rhwng Sloper Road / Jubilee Park a Lawrenny Avenue	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	100	CGG	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 34 Tyndall Street Schooner Way	CDC	Creu Croesfannau Twcan ar ddwy gangen cyffordd Tyndall Street / Schooner Way, cysylltu cysylltiadau di-draffig a mesurau rheoli cyflymder ar Schooner Way	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	360	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 34 Tyndall Street Doc Bute Neuadd y Sir Hemmingway Road	CDC	Cyswllt beicio oddi ar y ffordd rhwng Doc Bute y Dwyrain a lôn feicio Hemmingway Road	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	7	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 34 Trac beicio pen gogleddol Doc Bute y Dwyrain	CDC	Newid y droedffordd i drac beicio a rennir, darparu arwyddion ac addasu'r celfi stryd presennol i leihau rhwystrau	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	3	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybrau 34/3	CDC	Codi arwyddion brand Enfys i gysylltu Llwybr 34 a Llwybr 3	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	20	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Arwyddion Bae Caerdydd Heol Casnewydd												
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 3 Llwybr Beicio Casnewydd i Gaerdydd	CDC	Cam 1 – seilwaith ar y ffordd ac oddi ar y ffordd i greu cyswllt strategol i ddwyrain Caerdydd a Chasnewydd	Cynllun Enfys	2016/17	Rhanbarthol	170	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Gwelliannau Canol y Ddinas	CDC	Lonydd Bysus, gatiau bysus, cynlluniau blaenoriaeth bws	CDLl	2016/17 i 2018/19	Rhanbarthol	5,000	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10
Coridor yr A470 Cam 2 Llwybrau o Gabalfa / Ysbyty'r Waun i Ganol y Ddinas	CDC	Gwelliannau i Lôn Fysus	CDLl	2016/17 i 2019/20	Rhanbarthol	3,000	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Gwelliannau Cyffyrdd Canol y Ddinas	CDC	Trafnidiaeth amlfodd a gwelliannau i ddiogelwch ffyrdd	CDLl	2016/17 i 2019/20	Rhanbarthol	15,000	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Coridor yr A469 Cam 2 I’r gogledd o Maes-y-coed Road	CDC	Trafnidiaeth amlfodd a gwelliannau i ddiogelwch ffyrdd	CDLl	2016/17 i 2020/22	Rhanbarthol	3,000	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Lonydd bysus rhan amser ar Lwybrau Strategol	CDC	Lonydd bysus rhan amser yn ystod oriau brig wrth ddynesu at gyffyrdd ar lwybrau strategol	CDLl	2016/17 i 2025/26	Lleol / Rhanbarthol	2,000	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 3 Llwybr Beicio Casnewydd i Gaerdydd	CDC	Cam 2 – seilwaith ar y ffordd ac oddi ar y ffordd i greu cyswllt strategol i ddwyrain Caerdydd a Chasnewydd	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	170	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 6	CDC	Creu Lonydd Beicio ar Grand Avenue	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	28	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 6 Cyffordd Heol Orllewinol y Bont-faen a Vincent Road	CDC	Creu croesfan twcan i gysylltu â thrac beicio Heol y Bont-faen	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	162	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 80 Excelsior Road rhwng Western Avenue a chyswllt Taith Taf	CDC	Gwella traciau beicio oddi ar y ffordd a Chroesfan Twcan newydd ar draws Excelsior Road i gysylltu Taith Taf â'r llwybr oddi ar y ffordd presennol	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	162	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 9 Troedffordd ddwyreiniol Heol y Gogledd rhwng tanffordd Gabalfa a St George's Road	CDC	Symud lleoedd parcio o'r droedffordd i'r lôn gerbydau, arwyneb newydd ar y llwybr, symud celfi stryd, gwella'r arwyneb rhedeg	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	93	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 9 Pantbach Road, Rhiwbeina	CDC	Creu lonydd beicio heb linell ganol (gan gynnwys Llinellau Stopio Blaen yn Tŷ Wern Road)	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	27	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 9 Pont droed dros Western Avenue o fewn i Gyfnewidfa Gabalfa	CDC	Cael gwared ar arwyddion 'Dewch oddi ar eich beic'. Darparu parapetau uwch o bosibl.	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	34	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 3 Ffordd ddynesu orllewinol i Heol Casnewydd a Rover Way	CDC	Lledaenu’r trac beicio presennol ar draul Llinell Stopio Flaen a chreu croesfannau twcan; hefyd, gwella gwelededd i gerddwyr a beicwyr sy’n croesi Rover Way	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	114	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 3 Coridor Heol Casnewydd i’r dwyrain o Rover Way	CDC	Lledaenu trac beicio presennol a rennir a gwella lefelau / graddiant.	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	27	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 3 Heol Casnewydd y tu allan i ‘Carpet Right’	CDC	Adleoli celfi stryd sy’n gysylltiedig â safle bws	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	7	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 3 Safle bws Heol Casnewydd y tu allan i rif	CDC	Adleoli celfi stryd sy’n gysylltiedig â safle bws	Cynllun Enfys	2017/18	Rhanbarthol	5	CGG / CDL	3	3	3	1	10

302												
Ffordd newydd	CDC	Lôn Fysus a Gwelliannau Beicio	CDLl	2017/18	Lleol	400	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10
A48 Eastern Avenue	CDC	Gwelliannau i Lôn Fysus	CDLl	2017/18	Rhanbarthol	1,000	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10
Cyswllt Morglawdd Bae Caerdydd	CDC	Datblygu cyswllt blaenoriaeth i fysus ar draws Morglawdd Caerdydd	CDLl	2017/18	Rhanbarthol	1,400	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10
Coridor y Gogledd-ddwyrain	CDC	Gwelliannau i Lôn Fysus a Blaenoriaeth	CDLl	2017/18 i 2025/26	Rhanbarthol	3,000	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10
Coridor y Gogledd-orllewin / Llantrisant Road	CDC	Gwelliannau i Lôn Fysus a Blaenoriaeth (Cam 2)	CDLl	2017/18 i 2025/26	Rhanbarthol	5,000	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 6 Heol y Castell	CDC	Creu lôn feicio ar ei hyd tua'r dwyrain (mae beiciau'n defnyddio lonydd bysus tua'r gorllewin)	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	54	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Boulevard de Nantes a rhan o Heol y Gogledd yn cysylltu â Heol y Castell	CDC	Creu lonydd beicio i gysylltu â lonydd bysus. Creu Llinellau Stopio Blaen wrth gyffyrdd.	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	108	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Hyb Canol y Ddinas	CDC	Cyswllt i gerddwyr rhwng Stryd y Felin a Stryd Tredegar – caniatáu beicio	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	5	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Cyffordd Ffordd Churchill a Heol y Bont	CDC	Creu croesfannau twcan / cam beicio ar signalau	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	54	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Heol y Gogledd rhwng Heol-y-Frenhines a Heol y Brodyr Llwydion	CDC	Creu trac beicio ar yr ochr ddwyreiniol	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	30	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Heol y Tollty ger Stryd Hope	CDC	Gwella arwyddion a gwelededd cyfleuster beicio	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	2	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Adam Street ger Prifysgol De Cymru	CDC	Lôn feicio tua'r gorllewin	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	21	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Adam Street o dan y bont reilffordd	CDC	Creu lonydd beicio i'r ddau gyfeiriad	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	21	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 35 Cyffordd Central Link ac Adam Street	CDC	Creu croesfan twcan a chysylltiadau beicio cysylltiedig (croesfan letraws bosibl)	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	189	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 50 Tudor Street	CDC	Ffordd ddynesu tua'r gorllewin i gyffordd Clare Street	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	41	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Tyndall Street rhwng Central Link a Stryd Bute	CDC	Lledaenu'r droedffordd ogleddol i o leiaf 3m a'i throsi'n drac beicio a rennir	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	175	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 50 Sgwâr o flaen gorsaf drenau Caerdydd Canolog	CDC	Caniatáu beicio a chreu llwybr beicio Dwyrain-Gorllewin	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	7	CGG / CDL / A106	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 50 Stryd Wood rhwng mynedfa'r	CDC	Lledaenu a throsi'r droedffordd ddeheuol i ddefnydd a rennir	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	21	CGG / CDL / A106	3	3	3	1	10

orsaf a'r bont dros Afon Taf												
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 50 Stryd Wood	CDC	Cyffordd Stryd Wood gyda mynediad i'r orsaf drenau – Llinellau Stopio Blaen	Cynllun Enfys	2018/19	Rhanbarthol	2	CGG / CDL / A106	3	3	3	1	10
Canol y Ddinas i Fae Caerdydd	CDC	Cam 1 – trosi'r trac sengl presennol i dram	Metro / CDLl	2019/20	Cenedlaethol	15-17,000	LlC, NR, CDC, CD	3	3	3	1	10
Canol y Ddinas i Fae Caerdydd	CDC	Cam 2 – trac deuol a chyswllt drwy Sgwâr Callaghan i'r Orsaf Ganolog	Metro / CDLl	2019/20	Cenedlaethol	40-47,000	LlC, NR, CDC, CD	3	3	3	1	10
Canol y Ddinas i Fae Caerdydd	CDC	Cam 3 – Cael gwared ar bont Stryd Herbert ac ail-alinio traciau	Metro / CDLl	2019/20	Cenedlaethol	8-9,000	LlC, NR, CDC, CD	3	3	3	1	10
Pont-y-clun i Gaerdydd	CDC / RhCT	Cyswllt cludiant cyflym newydd i gysylltu Pont-y-clun â Chaerdydd drwy safleoedd strategol yn gwasanaethu datblygiad newydd mawr.	Metro / CDLl	2019/20	Cenedlaethol	150,000-250,000	LlC, NR, CDC, RhCT, CD	3	3	3	1	10
Hyb Canol y Ddinas Heol-y-Frenhines	CDC	Cam 1 Asesu risg a chynhyrchu opsiynau, a gwaith stryd posibl i hwyluso beicio	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	135	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 1	CDC	Llwybr drwy Fynwent Cathays rhwng Allensbank Road a Fairoak Road i greu cyswllt parhaus a chaniatáu beicio	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	67	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 1 Allensbank Road rhwng Heol Wedal a King George V Drive	CDC	Adolygu cyfyngiadau aros, arafu traffig a darparu Llinellau Stopio Blaen wrth gyffyrdd a reolir â signalau	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	41	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 1 Allensbank Road i'r de o Heol Wedal	CDC	Adolygu cyfyngiadau aros ac arafu traffig	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	34	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Coridor Heol Casnewydd, Southern Way i Heol-y-Frenhines	CDC	Adolygu llwybr presennol i wella cyfleusterau beicio ar y lôn gerbydau	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	135	CGG / CDL	3	3	3	1	10

Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 6 Heol Ddwyreiniol y Bont-faen rhwng Victoria Park Road West a phont reilffordd Llinell y Ddinas	CDC	Gwelliannau beicio ar y ffordd ac oddi ar y ffordd tua’r gorllewin	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	13	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 7 Llantrisant Road rhwng Heol y Bont a Danescourt Way	CDC	Creu lonydd beicio a chulhau rhwystrau ymwthiol. Creu trac beicio oddi ar y ffordd ar un ochr.	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	189	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Rhwydwaith Beicio Strategol Llwybr 42 Afon Elái	CDC	Pont newydd dros Afon Elái a gwelliannau i lwybr cysylltiedig ar y naill ochr	Cynllun Enfys	2019/20	Rhanbarthol	540	CGG / CDL	3	3	3	1	10
Cylchfan Trelái (Heol y Bont-faen / Western Avenue)	CDC	Gatiau traffig / gatiau bws ar ffyrdd dynesu’r gogledd a’r dwyrain	CDLl	2019/20	Rhanbarthol	500	CGG / CDL / CD	3	3	3	1	10

Heol Casnewydd / Fitzalan Place / West Grove	CDC	Trafnidiaeth aml-fodd a gwelliannau i ddiogelwch ffyrdd	CDLl	2016/17	Rhanbarthol	900	CGG / CDL / CD	3	3	2	1	9
Parcio a Theithio wrth Gyffordd 33	CDC	Maes parcio i 1,000 o geir a chyfleusterau cyfnewid ar gyfer trafnidiaeth gyhoeddus o ansawdd uchel	CDLl	2016/17 i 2025/26	Cenedlaethol / Rhanbarthol	5,000	CD	3	2	3	1	9
Cyfnewidfa Pentwyn	CDC	Arwyddion ar y ffordd gylchol	CDLl	2019/20	Rhanbarthol	1,300	CGG / CDL / CD	3	2	3	1	9
Cyfnewidfa Cyswllt Pentwyn	CDC	Arwyddion ar y ffordd gylchol	CDLl	2019/20	Rhanbarthol	1,000	CGG / CDL / CD	3	2	3	1	9
Rhwydwaith Beicio Strategol Mân Welliannau i'r Rhwydwaith	CDC	Mân welliannau parhaus i'r llwybrau presennol	Cynllun Enfys	Blynyddol	Rhanbarthol	250	CGG / CDL	2	3	2	2	9
Cyfnewidfa Llanedern	CDC	Arwyddion ar y Gangen Ddeheuol	CDLl	2019/20	Rhanbarthol	860	CGG / CDL	3	1	1	3	8
Cyffordd 30 Traffordd yr M4	CDC	Troadau penodedig i'r chwith a gwelliannau i signalau	CDLl	2019/20	Rhanbarthol	2,200	CGG / CDL / CD	3	1	3	1	8
RhCC Llanrhymni, Llaneirwg a Threlái a Chaerau (Cam 1)	CDC	Gwelliannau i gyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd yng nghyffiniau Hybiau a Chanolfannau Cymdogaethau.	RhCC, RhH, RhAC	2015/16	Lleol	494	CGG / CDL	1	3	1	2	7

RhCC Sblot, Grangetown ac Ystum Taf (Cam 1)	CDC	Gwelliannau i gyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd yng nghyffiniau Hybiau a Chanolfannau Cymdogaethau.	RhCC, RhH, RhAC	2016/17	Lleol	510	CGG / CDL / CD	1	3	1	2	7
RhCC Llanisien a Phentwyn (Cam 1) a Llanrhymni (Cam 2)	CDC	Gwelliannau i gyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd yng nghyffiniau Hybiau a Chanolfannau Cymdogaethau.	RhCC, RhH, RhAC	2017/18	Lleol	499	CGG / CDL	1	3	1	2	7
RhCC Llaneirwg, Trelái a Chaerau a Sblot (Cam 2)	CDC	Gwelliannau i gyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd yng nghyffiniau Hybiau a Chanolfannau Cymdogaethau.	RhCC, RhH, RhAC	2018/19	Lleol	387	CGG / CDL	1	3	1	2	7
RhCC Grangetown, Llanisien ac Ystum Taf (Cam 2)	CDC	Gwelliannau i gyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd yng nghyffiniau Hybiau a Chanolfannau Cymdogaethau.	RhCC, RhH, RhAC	2019/20	Lleol	411	CGG / CDL / CD	1	3	1	2	7
Addysg Diogelwch Ffyrdd	CDC	Darparu addysg diogelwch ffyrdd a chefnogi gwariant y Refeniw Grant Diogelwch Ffyrdd	RhDFf	Blynyddol	Lleol	620	GDFf	0	3	1	3	7
Refeniw Grant Diogelwch Ffyrdd	CDC	Cyflawni'r rhaglen Diogelwch Ffyrdd yn unol â'r Grant Diogelwch Ffyrdd	FfDFfC	Blynyddol	Lleol	865	GDFf	0	3	1	3	7
Gwasanaeth Swyddog Croesi Ysgolion	CDC	Gwella diogelwch cerddwyr wrth groesi'r ffordd ar dripiau ysgol	RhDFf	Blynyddol	Lleol	1955	GDFf	0	3	1	3	7

Cynlluniau Diogelwch Ffyrdd Cyffredinol (115 o gynlluniau wedi'u nodi)	CDC	Cynlluniau'n cynnwys Rheoli Diogelwch Trefol, Cyfleusterau Croesi i Gerddwyr, Gwelliannau i Gyffyrdd ac Arafu Traffig	RhDFf	Blynyddol (Blaenoriaethu yn unol â'r adnodd blaenoriaethu amcanion)	Lleol	7,553	CGG / GDFf	1	3	1	1	6
Cynlluniau Defnyddwyr Ffordd Agored i Niwed (75 o gynlluniau wedi'u nodi)	CDC	Cynlluniau'n cynnwys Cyfleusterau Croesi i Gerddwyr, Gwelliannau i Gyffyrdd ac Arafu Traffig	RhDFf	Blynyddol (Blaenoriaethu yn unol â'r adnodd blaenoriaethu amcanion)	Lleol	4,766	CGG / GDFf	1	3	1	1	6
Cynlluniau Diogelwch Troedffyrdd (31 o gynlluniau wedi'u nodi)	CDC	Gwelliannau i droedffyrdd presennol	RhDFf	Blynyddol (Blaenoriaethu yn unol â'r adnodd blaenoriaethu amcanion)	Lleol	1,453	CGG / GDFf	1	3	1	1	6
Parthau Diogelwch Ysgolion (59 o ysgolion wedi'u nodi)	CDC	Parthau Diogelwch Ysgolion i gynnwys croesfan sebra ac arafu traffig i leihau cyflymder cerbydau i 20mya, gwelliannau i gyffyrdd, cyfyngiadau parcio a gwelliannau i seilwaith cerdded	PDY	Blynyddol (Blaenoriaethu yn unol â'r adnodd blaenoriaethu amcanion)	Lleol	6,015	CGG / GDFf	1	3	1	1	6

3.5 Trosolwg costau'r rhaglen 2015/16 – 2019/20

Rhaglen	**Cost (£000oedd)**
Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy	2,300
Enfys	5,000
Bws	30,000
Metro	320,000
Mynediad i orsafoedd lleol	240
Parcio a Theithio	5,000
Gwelliannau i Gyffyrdd Priffyrdd	22,000
Gwelliannau i Briffyrdd	(I'w gadarnhau gan Lywodraeth Cymru)
Diogelwch Ffyrdd	20,000
Diogelwch Ffyrdd – Refeniw	3,400
Cyfanswm	408,000 +

4.0 Dyheadau Tymor Canolig a Thymor Hwy 2020-2030

4.1 Cyflwyniad

4.1.1 Mae’r adran hon yn amlinellu dyheadau tymor canolig a thymor hwy Caerdydd o 2020 i 2030. Mae'r dyheadau hyn yn cynrychioli cynnydd naturiol y gwelliannau i’r rhwydwaith trafnidiaeth a gaiff eu cyflawni drwy'r rhaglen 5 mlynedd hyd at 2020 (nodir yn Adran 3).

4.1.2 Caiff seilwaith trafnidiaeth strategol, y tu hwnt i 2020, ei adeiladu yng nghyd-destun:

- Cynllun Datblygu Lleol (CDLl) Caerdydd, gan gynnwys cynlluniau seilwaith allweddol yng Nghynllun Seilwaith y CDLl (Papur Technegol Cefndirol Rhif 6: Cynllun Seilwaith). Mae’r Cynllun Seilwaith yn nodi’r angen i Safleoedd Strategol a nodwyd yn y CDLl gael eu hintegreiddio'n briodol â seilwaith trafnidiaeth, ac yn nodi’r elfennau allweddol o’r seilwaith trafnidiaeth i’w cyflwyno yn ystod cyfnod y CDLl.
- Gofynion o ran Teithio Llesol (cerdded a beicio), Bysus / Cludiant Cyflym, Parcio a Theithio, y Rhwydwaith Rheilffyrdd a’r Rhwydwaith Ffyrdd a amlinellir yn y Cynllun Seilwaith. Mae’r amserlenni ar gyfer y gwaith hwn wedi’u cysylltu’n agos â’r gwaith o ddarparu’r CDLl. Er enghraifft, caiff camau’r gwelliannau i’r coridor cludiant cyflym strategol a hybiau trafnidiaeth cysylltiedig eu llywio gan waith uwchgynllunio ar gyfer Safleoedd Strategol y CDLl ar Adnau ac argaeledd cyllid. Caiff rhwydwaith Bysus Cyflym / Craidd ei ddarparu drwy raglen dreigl barhaus dros y 10 mlynedd nesaf. Bydd camau cynnar y gwaith yn canolbwyntio ar gyflawni blaenoriaethau sy'n gwasanaethu Safleoedd Strategol y CDLl ar Adnau (a gaiff eu llywio gan waith uwchgynllunio manwl) a gwasanaethau bws rhanbarthol gwell.

4.2 Rhaglenni 2020-2030

Enw Cynllun	Awdurdod Lleol	Disgrifiad	Ffynhonnell	Pwys Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol	Cost (£000oedd)	Ffynhonnell / Ffynonellau Cyllid
Cynlluniau Cymdogaethau Cerddadwy 2020-2030 gan gynnwys Cam 2 Pentwyn a Cham 3 Trelái a Chaerau, Sblot, Grangetown, Ystum Taf, Llanisien a Phentwyn	CDC	Gwelliannau i gyfleusterau i gerddwyr a'r amgylchedd yng nghyffiniau Hybiau a Chanolfannau Cymdogaethau. Datblygu'r Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy ymhellach.	Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy / Cynllun Rhwydwaith Integredig Teithio Llesol	Lleol	900 y flwyddyn x 10 mlynedd 2020-2030	CGG / CDL / Grant Trafnidiaeth / LlDC / RhAC
Rhwydwaith Beicio Strategol 'Enfys 2' Estyn Rhwydwaith 2020-2030	CDC	Gwaith cyn-gyflawni blynyddol a rhaglen weithredu'r cynllun	Enfys 2 / Cynllun Rhwydwaith Integredig Teithio Llesol	Rhanbarthol	1000 y flwyddyn x 10 mlynedd 2020-2030	CGG / CDL / LlDC / Diogelwch Ffyrdd LlC / A106 / Ardoll Seilwaith Cymunedol (ASC)
Rhwydwaith Beicio Strategol - Mân Welliannau i'r Rhwydwaith	CDC	Mân welliannau parhaus i'r llwybrau presennol	Cynllun Enfys	Rhanbarthol	50 y flwyddyn x 10 mlynedd	CGG / CDL

Enw Cynllun	Awdurdod Lleol	Disgrifiad	Ffynhonnell	Pwys Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol	Cost (£000oedd)	Ffynhonnell / Ffynonellau Cyllid
Rhwydwaith Beicio Strategol - Hyb Canol y Ddinas: Heol-y-Frenhines	CDC	Asesu risg a chynhyrchu opsiynau Heol-y-Frenhines, a gwaith stryd posibl i hwyluso beicio – Cam 2	Cynllun Enfys	Rhanbarthol	135	CGG / CDL / LlDC / DFfLlC / A106 / ASC
Rhaglen bysus - Rhwydwaith Bysus Strategol	CDC	Gwaith cyn-gyflawni blynyddol a rhaglen weithredu'r cynllun	CDLl / Metro	Rhanbarthol	15,000	CGG / CDL / CD / A106 / ASC
Rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd	CDC	Darparu yn unol â rhaglen Metro Strategol LlC	Metro	Rhanbarthol	250,000	LlC
Rhaglen priffyrdd – Gwelliannau Cyffyrdd a Phriffyrdd Strategol	CDC	Darparu yn unol â chynllun seilwaith y CDLl	CDLl	Rhanbarthol	18,000	CGG / CDL / CD

Enw Cynllun	Awdurdod Lleol	Disgrifiad	Ffynhonnell	Pwys Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol	Cost (£000oedd)	Ffynhonnell / Ffynonellau Cyllid
Cynlluniau Diogelwch Ffyrdd 2020-2030	CDC	Gwaith cyn-gyflawni blynyddol a rhaglen weithredu’r cynllun	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd	Lleol	4,000 y flwyddyn x 10 mlynedd	CGG / LlDC / Diogelwch Ffyrdd LlC / A106 / ASC
Addysg Diogelwch Ffyrdd	CDC	Darparu addysg diogelwch ffyrdd a chefnogi gwariant y Refeniw Grant Diogelwch Ffyrdd	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd	Lleol	124 x 10 mlynedd	GDFf
Refeniw Grant Diogelwch Ffyrdd	CDC	Cyflawni’r rhaglen Diogelwch Ffyrdd yn unol â’r Grant Diogelwch Ffyrdd	Fframwaith Diogelwch Ffyrdd Cymru	Lleol	173 x 10 mlynedd	GDFf
Gwasanaeth Swyddog Croesi Ysgolion	CDC	Gwella diogelwch cerddwyr wrth groesi’r ffordd ar dripiau ysgol	Rhaglen Diogelwch Ffyrdd	Lleol	391 x 10 mlynedd	GDFf

Enw Cynllun	Awdurdod Lleol	Disgrifiad	Ffynhonnell	Pwys Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol	Cost (£000oedd)	Ffynhonnell / Ffynonellau Cyllid
Ffordd Gyswllt Ddwyreiniol y Bae Cam 2	CDC	Gwella cysylltiadau ffordd rhwng Ocean Way a'r A48 Eastern Avenue	Strategaeth Drafnidiaeth Cymru / CDLl	Cenedlaethol / Rhanbarthol	i'w gadarnhau	LlC / CD

4.3 Trosolwg costau'r rhaglen 2020/21 – 2029/30

Rhaglen	**Cost (£000oedd)**
Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy	9,000
Enfys	11,000
Bws	15,000
Metro	250,000
Gwelliannau i Briffyrdd a Chyffyrdd	18,000
Diogelwch Ffyrdd	40,000
Diogelwch Ffyrdd – Refeniw	6,900
Ffordd Gyswllt Ddwyreiniol y Bae	(I'w gadarnhau)
Cyfanswm	350,000 +

5.0 Gwiriadau Statudol

5.1 Cyflwyniad

5.1.1 Mae’r adran hon yn rhoi manylion am y Gwiriad Sgrinio Statudol sydd wedi'i gynnal ar gyfer y Cynllun Trafnidiaeth Lleol (CTLl). Mae’r Gwiriad Sgrinio Statudol yn sicrhau bod holl strategaethau, polisïau a gweithgareddau Cyngor Dinas Caerdydd yn cydymffurfio â rhwymedigaethau a chyfrifoldebau statudol perthnasol, gan gynnwys Deddf Cydraddoldeb (2010), y Bil Datblygu Cynaliadwy, Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd ac Asesiad Amgylcheddol Strategol.

5.1.2 Diddymwyd SEWTA, corff trafnidiaeth rhanbarthol De-ddwyrain Cymru, a luniodd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh), ar ddiwedd mis Mawrth 2014. Mae rhaglen 5 mlynedd y CTRh yn rhedeg hyd at ddiwedd Mawrth 2015.

5.1.3 Cynhaliwyd llawer o ymchwil i gefnogi’r CTRh ac mae data monitro hefyd ar gael sy’n rhoi trosolwg o dueddiadau presennol a'r galw a ragwelir yn y dyfodol. Ategir hyn ymhellach gan yr ymchwil a’r modelu a wnaed i gynhyrchu Cynllun Datblygu Lleol (CDLl) Caerdydd. Mae data arolwg blynyddol Holi Caerdydd, yn ogystal â gwaith monitro yn seiliedig ar gynlluniau, hefyd yn cynnig gwybodaeth werthfawr am, er enghraifft, flaenoriaethau’r cyhoedd o ran gwariant ar drafnidiaeth a boddhad cyhoeddus ar ddulliau teithio gwahanol. Cynhelir ymgynghoriad manwl ar gyfer pobl cynllun sy’n cael ei ddatblygu a’i weithredu.

5.2 Asesiad o’r Effaith ar Gydraddoldeb

5.2.1 Mae Asesiad o’r Effaith ar Gydraddoldeb (AEG) wedi’i gynnal ar y CTLl.

5.2.2 Cynhaliwyd AEG ar y CTRh. Cyfeiriwyd at hyn wrth ddatblygu AEG ar gyfer y CTLl.

5.2.3 Cynhaliwyd AEG ar y CDLl mewn perthynas â’r mesurau trafnidiaeth gyhoeddus y mae eu hangen i gyflawni'r cynllun. Cyfeiriwyd at hyn wrth ddatblygu AEG ar gyfer y CTLl.

5.2.4 Mae'r AEG yn nodi, er bod y CTLl wedi’i ddylunio i hyrwyddo rhaglen gytbwys o fuddsoddi a chymorth ar gyfer pob dull teithio, y gallai elfennau o fewn i’r cynlluniau y mae’n eu nodi gael effaith wahaniaethol, gan arwain at effeithiau cadarnhaol a negyddol. Mae’n dod i’r casgliad ei bod yn hanfodol paratoi AEG ar wahân ar gyfer pob cynllun sy’n cael ei ddatblygu, a bod y goblygiadau'n cael eu hystyried cyn i benderfyniad gael ei wneud ar weithredu. Mae hefyd yn nodi nifer o gamau gweithredu manwl sy’n gysylltiedig â’r nodweddion a ddiogelir i’w cynnal yn ystod y gwaith o ddatblygu a gweithredu’r cynllun; er enghraifft, camau gweithredu i hyrwyddo gwelliannau o ran hygyrchedd a diogelwch personol.

5.3 Asesiad Amgylcheddol Strategol

5.3.1 Mae Asesiadau Amgylcheddol Strategol (AAS) yn ofynnol o dan ddeddfwriaeth

Ewropeaidd i sicrhau y caiff ystyriaethau amgylcheddol eu hintegreiddio i mewn i'r gwaith o baratoi a mabwysiadu cynlluniau a rhaglenni. Mae'r gofynion hyn wedi'u hystyried yng nghyd-destun y CTLl fel a ganlyn.

5.3.2 Mae'r CTLl yn cynnwys rhaglen 5 mlynedd o fuddsoddiad trafnidiaeth yn cynnwys cyfuniad o drafnidiaeth gyhoeddus, teithio llesol a gwelliannau i'r rhwydwaith priffyrdd. Mae rhaglen 5 mlynedd y CTLl yn cynrychioli parhad o'r rhaglen cynlluniau 5 mlynedd a gyflawnwyd gan y Cyngor fel rhan o CTRh SEWTA. Mae'r cynlluniau yn y rhaglen yn gyson ag amcanion, polisïau a chanlyniadau'r CTRh sydd eisoes wedi bod yn destun AAS drwy AAS y CTRh.

5.3.3 Yn yr un modd, bydd y cynlluniau yn rhaglen 5 mlynedd y CTLl yn ategu darpariaeth y strategaeth ar gyfer twf Caerdydd yn y dyfodol, a nodir yng Nghynllun Datblygu Lleol Caerdydd (2006-2026). Mae amcanion, opsiynau twf a pholisïau strategol y CDLl, gan gynnwys y gyfres o bolisïau trafnidiaeth strategol a manwl, oll wedi bod yn destun Arfarniad Cynaliadwyedd ac AAS.

5.3.4 O ystyried cysondeb y CTLl â'r CTRh a'r CDLl, a'r ffaith bod y cynlluniau hyn wedi bod yn destun AAS, nid ystyrir bod angen AAS newydd ar gyfer y CTLl.

5.4 Asesiad o'r Effaith ar Iechyd

5.4.1 Nid yw Asesiadau o'r Effaith ar Iechyd (AEI) yn wiriadau statudol ond fe'u hargymhellir gan Lywodraeth Cymru mewn sawl dogfen ganllaw, gan gynnwys yr Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG). Cynhaliwyd AEI llawn ar strategaeth, amcanion, polisïau a chanlyniadau dymunol y CDLl. Gan fod rhaglen y CTLl yn gyson â'r CDLl ac y bydd yn cefnogi ei ddarpariaeth, nid ystyrir bod angen cynnal proses ar wahân ar gyfer y CTLl.

5.5 Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd

5.5.1 Mae deddfwriaeth Ewropeaidd yn ei gwneud hi'n ofynnol cynnal Asesiadau Rheoliadau Cynefinoedd (ARhC) ar gynlluniau a phrojectau sy'n debygol o gael effeithiau sylweddol ar safleoedd Natura 2000 a Ramsar. Mae amcanion, opsiynau twf a pholisïau strategol y CDLl, gan gynnwys y gyfres o bolisïau trafnidiaeth strategol a manwl, wedi bod yn destun ARhC. Ar ôl adolygu gofynion yr ARhC, ni chynhaliwyd asesiad ar wahân ar gyfer y CTLl gan fod y cynlluniau yn rhaglen 5 mlynedd y CTLl yn cael eu datblygu i gefnogi'r gwaith o ddarparu strategaeth ar gyfer twf Caerdydd yn y dyfodol, fel y nodir yn y CDLl. Felly, nid ystyrir bod angen ARhC ar gyfer y CTLl.

5.6 Datblygu Cynaliadwy

5.6.1 Mae asesiad wedi'i gynnal yn erbyn 7 Amcan Cyngor Dinas Caerdydd, sy'n canolbwyntio ar ddinasyddion (er enghraifft, 'Mae pobl yng Nghaerdydd yn iach', 'Mae gan bobl Caerdydd amgylchedd glân, deniadol a chynaliadwy' ac 'Mae gan Gaerdydd economi ffyniannus a llewyrchus').

5.6.2 Daeth yr asesiad i'r casgliad fod hyrwyddo teithio llesol a chynaliadwy yn

gwneud cyfraniad sylweddol at bob elfen o gynaliadwyedd yng Nghaerdydd – economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol. Er enghraifft:

- cyfrannu at leihau allyriadau carbon a lleihau lefelau nwyon tŷ gwydr niweidiol eraill
- hybu iechyd a lles drwy gynyddu lefelau ymarfer corff
- hyrwyddo amgylcheddau diogelach drwy gynyddu lefelau cerdded a beicio, creu mwy o oruchwyliaeth naturiol ac annog rhyngweithio cymunedol
- lleihau anweithgarwch economaidd drwy gynnig mynediad i ddulliau teithio amrywiol
- gwella cystadleurwydd a chefnogi twf economaidd drwy hwyluso symudiadau nwyddau a phobl drwy amseroedd teithio byrrach a gwell dibynadwyedd o ran amser teithio.

6.0 Ymgynghoriad

6.1 Trosolwg

6.1.1 Mae'r Adran hon yn nodi'r ymgynghoriad a gynhaliwyd i lywio Cynllun Trafnidiaeth Lleol (CTLl) Cyngor Dinas Caerdydd (CDC).

6.2 Data Presennol

6.2.1 Mae ffynonellau data presennol, e.e. Arolwg blynyddol Holi Caerdydd ac Arolwg Teithio Rhanbarthol SEWTA (Cynghrair Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru) 2014, wedi'u defnyddio i roi trosolwg o farn gyhoeddus ar le y dylai cyllid trafnidiaeth gael ei gyfeirio, a lefelau o foddhad ar gyfleusterau presennol (gweler 6.7 a 6.8).

6.3 Awdurdodau Cyfagos

6.3.1 Mae ymgynghoriad helaeth wedi'i gynnal ag awdurdodau cyfagos ar gynlluniau traws-ffiniol a chynlluniau o bwys rhanbarthol. Mae'r drafodaeth hon, a gynhaliwyd yn flaenorol drwy SEWTA mewn perthynas â rhaglen y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh), yn un barhaus, ac yn allweddol ar gyfer cyflawni cynlluniau'n llwyddiannus. Mae swyddogion ac Aelodau Cabinet CDC wedi cyfarfod â'u cyfoedion yng Nghynghorau Bro Morgannwg, Casnewydd a Rhondda Cynon Taf mewn perthynas â chynlluniau trafnidiaeth strategol traws-ffiniol a chynlluniau o bwys rhanbarthol.

6.3.2 Roedd y gwaith o ddatblygu Cynllun Datblygu Lleol (CDLl) Caerdydd hefyd yn cynnwys ymgynghori ag awdurdodau cyfagos i sicrhau bod materion traws-ffiniol Strategaeth y Cynllun ar Adnau (gan gynnwys elfennau trafnidiaeth y Cynllun Seilwaith) yn gyson â'r cynlluniau datblygu a baratowyd gan awdurdodau cyfagos. Yn benodol, ystyrir bod y Strategaeth gyffredinol a lefel y twf arfaethedig yn cydbwyso'n briodol o ystyried y sail dystiolaeth a chyfrifoldebau rhanbarthol ehangach Caerdydd o ran mabwysiadu dull gweithredu sy'n caniatáu i awdurdodau eraill gyflawni eu hamcanion, a'r rheini a nodir yng Nghynllun Gofodol Cymru. Er mwyn helpu'r CDLl i fodloni profion cadernid yn ymwneud â materion traws-ffiniol a sicrhau cydnawsedd â CDLlau a baratowyd gan awdurdodau cyfagos, sefydlwyd Gweithgor ym mis Tachwedd 2011 yn cynnwys 10 Awdurdod Cynllunio Lleol (ACLl) de-ddwyrain Cymru a sefydliadau cyfranogol eraill yng Ngrŵp Cynllunio Strategol De-ddwyrain Cymru (SEWSPG). Gwahoddwyd Fforwm Economaidd De-ddwyrain Cymru (SEWEF) ac Awdurdod Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru (SEWTA) i gymryd rhan hefyd. Diben y gweithgor oedd trafod goblygiadau traws-ffiniol y materion a oedd yn dod i'r amlwg wrth baratoi'r CDLl.

6.4 Bwrdd Dinas-ranbarth

6.4.1 Yn unol â chanllaw CTLl LlC, anfonwyd y CTLl i'r Bwrdd Dinas-ranbarth drwy Lywodraeth Cymru fel rhan o'r broses ymgynghori. Caiff adborth y Bwrdd Dinas-ranbarth ei ymgorffori fel y bo'n briodol pan fydd yn dod i law.

6.5 Ymgynghoriad y Cynllun Trafnidiaeth Lleol

6.5.1 Ymgynghorwyd ar y CTLl gydag aelodau etholedig drwy gyfarfod Cabinet, cyfarfod Cyngor llawn a chyfarfod Pwyllgor Craffu.

6.5.2 Mae gwasanaethau sector cyhoeddus allweddol eraill hefyd wedi gweld y CTLl fel rhan o'r broses ymgynghori, gan gynnwys Cynllunio, Addysg, Iechyd, Datblygu Economaidd a Thai.

6.6 Ymgynghori ar y cynllun

6.6.1 Cynhelir ymgynghoriad â rhanddeiliaid (e.e. preswylwyr, Aelodau ac adrannau'r Cyngor) ar gynlluniau unigol ar sawl cam yn ystod y prosesau cychwyn a dylunio.

6.7 Arolwg Holi Caerdydd

6.7.1 Mae 'Holi Caerdydd' yn arolwg blynyddol sy'n rhoi'r cyfle i'r cyhoedd ddweud eu dweud ar amrywiaeth eang o wasanaethau a ddarperir gan CDC. Cymerodd dros 4,400 a 6,000 o aelodau o'r cyhoedd ran yn arolygon 2012 a 2013 yn y drefn honno, a oedd yn ymwneud â phynciau fel Trafnidiaeth, Gwastraff a Blaenoriaethau Cyllidebol.

6.7.2 Nodir ymatebion Arolygon Holi Caerdydd 2012 a 2013 i'r cwestiwn "Beth ydych chi'n ei feddwl yw'r prif broblemau gyda theithio a thrafnidiaeth yng Nghaerdydd?" yn y tabl a siart 6.1 isod. Tagfeydd a chost parcio oedd y problemau a godwyd amlaf. Cyflwr y rhwydwaith ffyrdd oedd yn y pedwerydd safle yn 2012 a'r trydydd safle yn 2013. Symudodd parcio anghyfreithlon/anghyfrifol o wythfed yn 2012 i bedwerydd yn 2013.

6.7.3 Trafodir yr ymatebion i Arolygon Holi Caerdydd 2012 a 2013 i'r cwestiwn "Pa welliannau yr hoffech chi eu gweld i drafnidiaeth yng Nghaerdydd, a beth ddylai Caerdydd fuddsoddi ynddo yn y dyfodol yn eich barn chi?" isod.

6.7.4 Yn 2012, y gwelliannau a ffafriwyd fwyaf oedd cyfnewidfa drafnidiaeth well yng nghanol y ddinas (44%), llai o dagfeydd (43%) a mynd i'r afael â pharcio anghyfreithlon ac anghyfrifol (40%). Lleihau tagfeydd (26%), cyfleusterau beicio (25%) a chyfnewidfa drafnidiaeth well yng nghanol y ddinas (22%) oedd y tair blaenoriaeth fwyaf poblogaidd ar gyfer buddsoddi.

6.7.5 Yn 2013, roedd bron i hanner (48.6%) y rheini a ymatebodd am weld gwelliannau o ran tagfeydd yng Nghaerdydd. Dyma oedd y flaenoriaeth bennaf ar gyfer buddsoddi yn y dyfodol hefyd, gyda 28.0% o'r preswylwyr yn dewis hyn fel un o'u tri opsiwn. Nodwyd y canlynol fel meysydd eraill i'w gwella:

- Mynd i'r afael â pharcio anghyfreithlon / anystyriol (39.3%)
- Cyfnewidfa drafnidiaeth well yng nghanol y ddinas (39.2%)
- Cyfleusterau beicio a llwybrau beicio gwell (37.8%)
- Cyfleusterau gwell i gerddwyr a llwybrau cerdded gwell (33.7%)

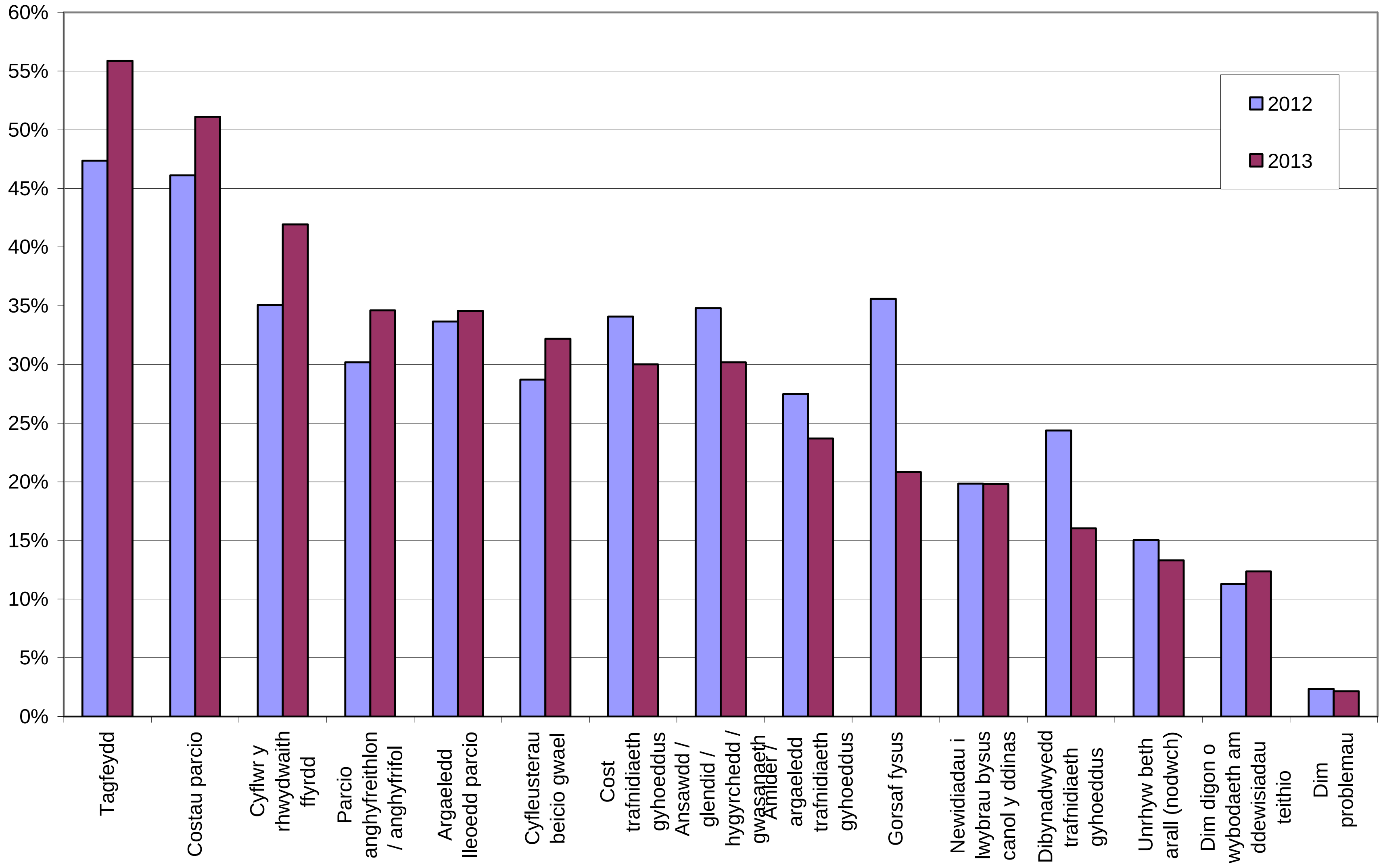
Nodwyd y canlynol fel meysydd eraill i fuddsoddi ynddynt:

- Cyfleusterau beicio a llwybrau beicio gwell (25.4%)
- Mynd i’r afael â pharcio anghyfreithlon / anystyriol (19.2%)
- Cyfnewidfa drafnidiaeth well yng nghanol y ddinas (17.2%)
- Bysus amlach a mwy dibynadwy (16.1%).

Tabl 6.1 Dadansoddi Problemau, canlyniadau Arolwg Holi Caerdydd 2012-2013

Problem	**Grŵp**	**2012**		**2013**	
Tagfeydd traffig	Rhwydwaith Ffyrdd	1067	47%	1505	56%
Costau parcio	Rhwydwaith Ffyrdd	1039	46%	1376	51%
Cyflwr y rhwydwaith ffyrdd	Rhwydwaith Ffyrdd	790	35%	1129	42%
Parcio anghyfreithlon / anystyriol	Rhwydwaith Ffyrdd	680	30%	932	35%
Y llefydd parcio sydd ar gael	Rhwydwaith Ffyrdd	758	34%	931	35%
Cyfleusterau beicio gwael	Beicio	647	29%	867	32%
Cost trafnidiaeth gyhoeddus	Trafnidiaeth Gyhoeddus	768	34%	808	30%
Ansawdd / glendid / hygyrchedd / gwasanaeth trafnidiaeth gyhoeddus	Trafnidiaeth Gyhoeddus	784	35%	813	30%
Amlder / argaeledd trafnidiaeth gyhoeddus	Trafnidiaeth Gyhoeddus	619	27%	638	24%
Gorsaf fysus	Trafnidiaeth Gyhoeddus	802	36%	561	21%
Newidiadau i lwybrau bysus canol y ddinas	Trafnidiaeth Gyhoeddus	447	20%	533	20%
Dibynadwyedd trafnidiaeth gyhoeddus	Trafnidiaeth Gyhoeddus	549	24%	432	16%
Arall (nodwch)	Amrywiol	338	15%	358	13%
Diffyg gwybodaeth am ddewisiadau trafnidiaeth	Gwybodaeth	254	11%	333	12%
Dim problemau	Amrywiol	53	2%	58	2%

Siart 6.1 Dadansoddi Problemau, canlyniadau Arolwg Holi Caerdydd 2012-2013



6.8 Arolwg Teithio Rhanbarthol SEWTA

6.8.1 Cynhaliwyd Arolwg Teithio Rhanbarthol sylfaenol gan gyn-awdurdodau SEWTA yn 2005. Dosbarthwyd arolwg dilynol yn 2014 (ar-lein yn bennaf, gyda rhai holiaduron post yn cael eu hanfon allan ym Mhen-y-bont ar Ogwr a Chaerdydd).

6.8.2 Dylid nodi y cafwyd llai o ymatebion i arolwg 2014 o gymharu ag arolwg 2005; cyfanswm o 1,869 o ymatebion, a oedd yn llai na thri chwarter (73.7%) ffigur 2005, pan gafwyd 2,537 o ymatebion. Daeth dros hanner o'r ymatebion gan breswylwyr Caerdydd (56.1%). At hynny, mae dadansoddiad demograffig-gymdeithasol o broffil yr ymatebwyr yn dangos bod gan rai grwpiau ormod o gynrychiolaeth – er enghraifft, roedd 57.9% o'r ymatebwyr yn fenywaidd a 42.1% yn wrywaidd. O gymharu, roedd amcangyfrifon poblogaeth canol blwyddyn 2013 y Swyddfa Ystadegau Gwladol yn nodi bod 51.0% o boblogaeth De-ddwyrain Cymru yn fenywaidd. Nid oes digon o gynrychiolaeth gan grwpiau eraill – er enghraifft, pobl rhwng 16 a 24 oed a hŷn na 65 oed a'r rheini sy'n nodi eu bod yn anabl a/neu yn dioddef o salwch cyfyngus hirdymor.

6.8.3 Gofynnwyd i ymatebwyr nodi lle y dylai mwy o arian gael ei wario ar wasanaethau trafnidiaeth yn eu barn nhw drwy ddewis hyd at 5 opsiwn allan o 29. Yn rhanbarthol, cynnal a chadw ffyrdd (68.7%) a chynnal a chadw palmentydd (52.7%) oedd yr atebion mwyaf poblogaidd ar gyfer ymatebwyr 2014. Llwybrau beicio oddi ar y ffordd oedd y mwyaf poblogaidd namyn un, gyda 42%.

6.8.4 Roedd ychydig o dan dri chwarter (72.4%) yr ymatebwyr yn teimlo bod y lefel gyfredol o wariant ar drafnidiaeth yn briodol; yr un ffigur bron ag yn 2005, sef 73.1%. Fodd bynnag, roedd cyfran fwy yn credu y dylid cynyddu gwariant (15.5% yn 2014 o gymharu ag 8.2% yn 2005). Roedd tuag un o bob wyth (12.1%) person yn credu y dylid cwtogi gwariant; lawr o bron i un o bob pump (18.4%) yn 2005.

6.8.5 Cynhaliwyd dadansoddiad Pareto o'r ymatebion i'r cwestiwn "Lle ydych chi'n meddwl y gellid gwario mwy o arian ar wasanaethau trafnidiaeth?" gan ymatebwyr sy'n byw yng Nghaerdydd (gweler ffigur 6.3). Mae'r dechneg Pareto'n awgrymu bod tua 80% o'r effeithiau yn deillio o 20% o'r problemau ac yn dynodi prif achosion problem fel y gall adnoddau gael eu ffocysu ar achos problemau sydd â'r potensial mwyaf ar gyfer gwelliant.

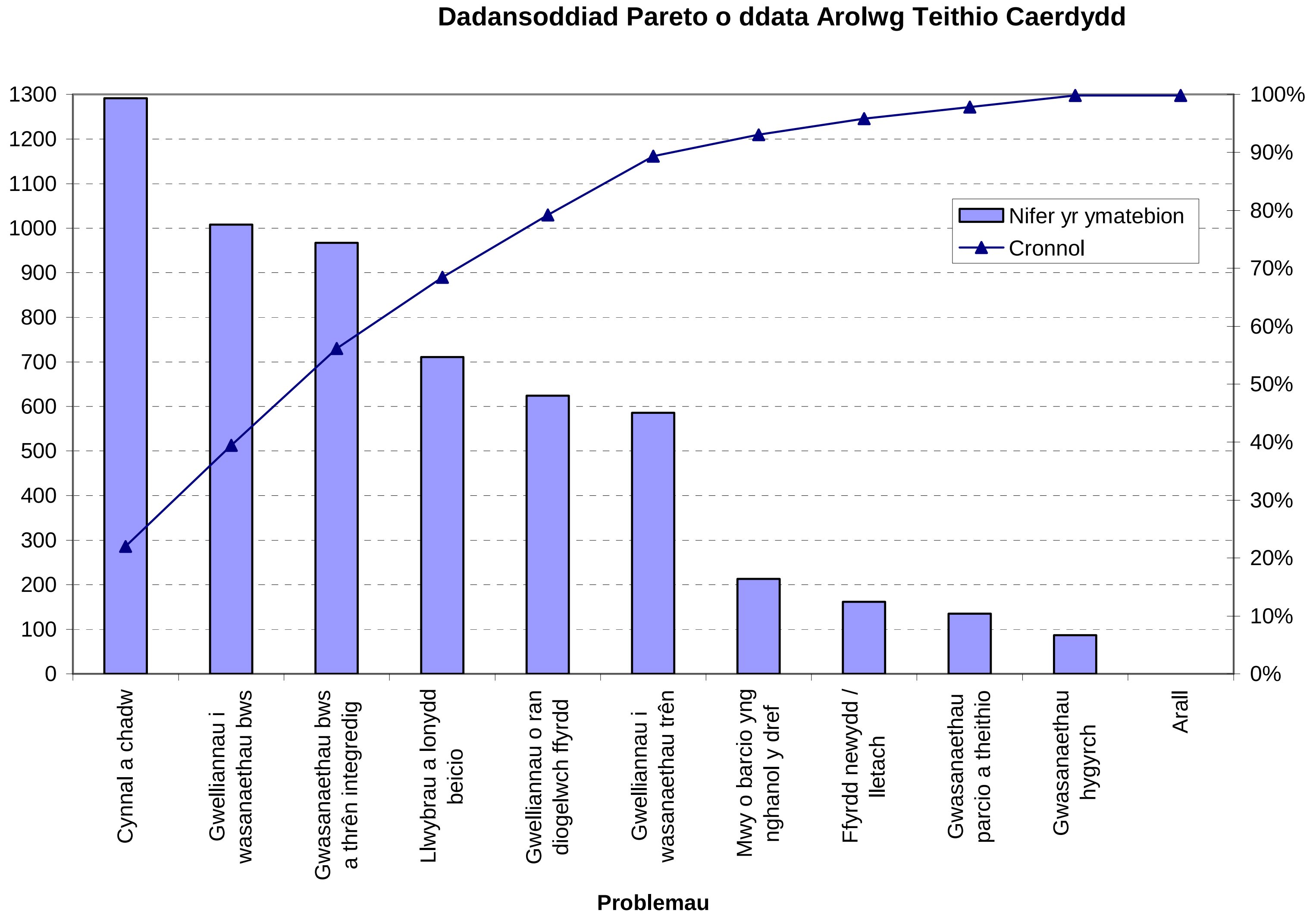
6.8.6 Mae'r dadansoddiad Pareto isod yn nodi mai'r prif feysydd i'w gwella yw:

- Cynnal a chadw (ffyrdd a phalmentydd)
- Gwelliannau i wasanaethau bysus (e.e. amlder, prydlondeb)
- Gwasanaethau bysus a threnau integredig (e.e. tocynnau ar y cyd)
- Llwybrau a lonydd beicio (ar y ffordd ac oddi ar y ffordd)
- Gwelliannau o ran diogelwch ffyrdd (e.e. croesfannau i gerddwyr, cyfyngiadau cyflymder).

Tabl 6.2 Dadansoddiad Pareto o Wariant Trafnidiaeth, Arolwg Trafnidiaeth Rhanbarthol 2014

Ymateb	Nifer yr ymatebion	%	Cronnol
Cynnal a chadw	1292	22%	22%
Gwelliannau i wasanaethau bysus	1008	17%	39%
Gwasanaethau bysus a threnau integredig	967	17%	56%
Llwybrau a lonydd beicio	711	12%	68%
Gwelliannau o ran diogelwch ffyrdd	624	11%	79%
Gwelliannau i wasanaethau trên	586	10%	89%
Mwy o barcio yng nghanol y dref	213	4%	93%
Ffyrdd newydd / lletach	162	3%	96%
Gwasanaethau Parcio a Theithio	135	2%	98%
Gwasanaethau hygyrch	87	2%	100%
Arall	0	0%	100%
Cyfanswm	5785	100%	100%

Siart 6.3 Dadansoddiad Pareto o Wariant Trafnidiaeth, Arolwg Trafnidiaeth Rhanbarthol 2014



6.9 Problemau a blaenoriaethau

6.9.1 Mae arolygon SEWTA a Holi Caerdydd yn dangos barn y cyhoedd ar ba fesurau trafnidiaeth y dylid eu blaenoriaethu a pha broblemau y mae angen eu datrys. Er enghraifft, mae'n amlwg o arolwg Holi Caerdydd bod tagfeydd yn broblem fawr ac yn flaenoriaeth ar gyfer buddsoddiad. Adlewyrchir effaith y twf a ragwelir yn y CDLl (cynnydd net o 32% mewn traffig) ar y lefelau presennol o dagfeydd yn ymrwymiad y CDLl i sicrhau bod 50% o'r holl deithiau sy'n cael eu gwneud ar y rhwydwaith trafnidiaeth yn cael eu gwneud drwy ddulliau cynaliadwy. Diben y rhaglen o gynlluniau a nodir yn y rhaglen 5 mlynedd (2015-2020) a'r rhaglen tymor canolig (2020-2030) yw cefnogi'r newid moddol sylweddol hwn drwy ddarparu trafnidiaeth ddiogel, effeithlon a chynaliadwy i bawb, a sicrhau bod trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn ddewisiadau amgen go iawn i deithio yn y car.

6.9.2 Mae cyflwr y rhwydwaith ffyrdd hefyd yn bryder sylweddol i ymatebwyr arolygon Holi Caerdydd a SEWTA. Mae CDC wrthi'n datblygu strategaeth ar gyfer rheoli asedau priffyrdd yn y tymor hwy (e.e. lonydd cerbydau, troedffyrdd, lonydd beicio ac adeileddau).

6.9.3 Mae'r ymatebion yn nodi bod gwelliannau i feicwyr yn flaenoriaeth glir ymysg y cyhoedd. Mae'r rhaglen 5 mlynedd a'r rhaglen tymor canolig yn cynnwys lefel uchel o fuddsoddiad yn y Rhwydwaith Beicio Strategol.

6.9.4 Mae mynd i'r afael â pharcio anghyfreithlon ac anghyfrifol hefyd yn flaenoriaeth uchel y mae'r Cyngor yn mynd i'r afael â hi drwy Orfodi Parcio Sifil, Gorfodi Troseddau Traffig sy'n Symud, cyfyngiadau parcio a pharcio a theithio.

7.0 Monitro a Gwerthuso

7.1 Cyflwyniad

7.1.1 Mae cynlluniau Monitro a Gwerthuso wedi'u datblygu ar gyfer pob rhaglen, yn disgrifio sut y caiff pob ymyriad a'i effeithiau eu monitro.

7.1.2 Mae pob cynllun Monitro a Gwerthuso yn nodi'r canlynol:

- Angen: yr angen y dylai'r ymyriad ei fodloni
- Disgrifiad o'r project: disgrifiad manwl o'r ymyriad
- Amcanion: amcanion yr ymyriad
- Cyd-destun: gwybodaeth am yr ymyriad
- Mewnbwn: pa adnoddau a ddefnyddiwyd i gyflawni'r ymyriad
- Allbwn: manylion am yr hyn a gyflawnir
- Canlyniadau: canlyniadau dymunol yr ymyriad
- Effaith: manylion am effeithiau'r cynllun, p'un a ellir eu mesur, ac os felly, sut
- Risgiau/gwersi a ddysgwyd: risgiau allweddol a allai effeithio ar gyflawni'r manteision arfaethedig, camau i liniaru unrhyw effeithiau negyddol a'r risgiau o gofnodi'r effeithiau disgwyliedig
- Amserlen: ar gyfer llunio adroddiad gwerthuso.

7.2 Cynllun Monitro a Gwerthuso'r Rhaglen Cymdogaethau Cerddadwy

Cynllun	**Cynlluniau Cymdogaethau Cerddadwy – Gwerthuso a Monitro'r CTLl**
Angen	Darparu seilwaith a mesurau cysylltiedig a fydd yn cynyddu nifer y bobl sy'n cerdded i wasanaethau a chyfleusterau lleol yn hytrach na defnyddio'r car.
Disgrifiad o'r project	Darparu pecyn cydlynol o welliannau i amgylcheddau cerdded lleol mewn ardaloedd a nodir yng Nghaerdydd. Mae Cynlluniau RhCC yn cynnwys cyfleusterau croesi gwell, ansawdd palmentydd, lleoliad cyfleusterau trafnidiaeth gyhoeddus a gweithredu mesurau diogelwch, ac fe'u cefnogir gan waith partneriaeth. Mae'r cynlluniau'n cael eu cyflwyno gam wrth gam i gyd-fynd â chyflawni gwelliannau trafnidiaeth eraill, cynlluniau adnewyddu cymdogaethau a rhaglen y Cyngor ar gyfer datblygu a gweithredu Hybiau lleol. Caiff cynlluniau eu darparu mewn camau sy'n gysylltiedig â phellter / amser cerdded o'r Hybiau.
Amcanion	• Bod yn seiliedig ar ddealltwriaeth fanwl o batrymau teithio ledled Caerdydd ac mewn ardaloedd lleol penodol • Bod yn seiliedig ar ddealltwriaeth fanwl o ffactorau sy'n atal pobl rhag cerdded o ddydd i ddydd • Cynnwys archwiliad o seilwaith cerdded presennol • Canolbwyntio ar atyniadau cerdded allweddol • Cynnwys ac ymgysylltu â phob grŵp rhanddeiliad allweddol, gan gynnwys pobl nad ydynt yn cerdded yn aml ar hyn o bryd • Integreiddio'n llawn â rhaglenni trafnidiaeth, priffyrdd ac adnewyddu cymdogaethau amrywiol CDC a bod yn rhan o

	fframwaith sy’n sicrhau bod buddsoddiad mewn seilwaith cerdded yn strategol, yn cynrychioli gwerth am arian ac yn cael yr effaith fwyaf posibl o ran annog cerdded • Integreiddio’n llawn â chamau gweithredu i annog teithio llesol.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, llai o blant yn cerdded i'r ysgol, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Arolygon Sylfaenol a ‘Blaenorol’** Cynhaliwyd arolygon ac ymgynghoriadau i lywio datblygiad cynlluniau Cymdogaethau Cerddadwy a gynigiwyd. Darparodd hyn: • Syniad o batrymau cerdded ‘blaenorol’ yn y ddinas • Digwyddiadau ymgynghori penodol i geisio gwybodaeth am batrymau cerdded preswylwyr o fewn ardaloedd gweithredu cychwynnol • Gwybodaeth am safbwyntiau ar gerdded. Cynhelir cyfrifiadau cerdded ychwanegol mewn lleoliadau allweddol o fewn ardaloedd gweithredu cyn i’r cynllun gael ei weithredu er mwyn darparu data llinell sylfaen ar lefelau cerdded gwirioneddol. Bydd arolygon yn adlewyrchu maint yr ardal yr effeithir arni gan gynlluniau a weithredir, yn ogystal â natur y mesurau arfaethedig. Cesglir data fel a ganlyn: • Lleoliadau â’r llwybrau cerdded prysuraf tebygol o fewn yr ardaloedd, yn ddelfrydol gyda lleoliadau ychwanegol o lwybrau llif cerddwyr i sicrhau bod amrywiaeth o lwybrau’n cael eu cwmpasu; • Pennir lleoliadau arolygu gan natur y mesur sydd i'w weithredu. Er enghraifft, byddai lleoliadau unrhyw groesfannau arfaethedig yn cynrychioli lleoliad dewisol yr arolwg. • Bydd arolygon yn cwmpasu’r cyfnodau prysuraf disgwyliedig o ran llif cerddwyr, gan gwmpasu 12 awr (yn ystod y dydd) neu 24 awr os na ellir amcangyfrif yr oriau brig yn gywir ymlaen llaw. • Cynhelir arolygon ar ddiwrnodau niwtral yn ystod y tymor ysgol, heb fod unrhyw ffactorau lleol eraill yn effeithio ar lefelau cerdded; a • Bydd yr arolygon yn arwain at ddata ar gyfeiriad llif cerddwyr. Cynhelir arolygon ‘blaenorol’ ar sail flynyddol yn dilyn cyfnod addas o amser ar ôl gweithredu. Bydd y rhain yn gyson ag arolygon 'blaenorol', i sicrhau bod y canlyniadau'n darparu cymhariaeth uniongyrchol. Ystyrir materion fel y tywydd a goleuadau stryd, a sicrheir bod y rhain mor gyson â phosibl â’r arolygon blaenorol. Lle y bo’n briodol, cynhelir arolygon ‘dilynol’ i fonitro'r effaith ar farn a safbwyntiau ar gerdded. Bydd hyn yn gysylltiedig â’r ymatebion cychwynnol i’r ymgynghoriad, a gafwyd yn ystod y camau paratoadol. Bydd dadansoddiad o’r effaith ar lefelau cerdded o fewn yr ardaloedd

	gweithredu yn gwerthuso i ba raddau y mae'r cynlluniau a weithredwyd wedi cyflawni'r nod cyffredinol o gynyddu lefelau cerdded. Er mwyn cynrychioli gwerth gorau i CDC, bydd y gwaith monitro'n gymesur â'r lefel o fuddsoddiad mewn cyfleusterau seilwaith cerdded.
Mewnbwn	• Y gost o ddarparu'r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	Bydd y cynlluniau'n cynnwys: croesfannau; adleoli llochesi bws a chelfi stryd eraill; teledu cylch cyfyng (CCTV); lledaenu troedffyrdd; gwella ansawdd troedffyrdd; creu troedffyrdd newydd; cyrbau is; palmant botymog; cysylltiadau oddi ar y ffordd; arwyddion lleol.
Canlyniada u	• Mwy o deithiau cerdded a chysylltiadau â thrafnidiaeth gyhoeddus ar droed. • Mwy o blant yn cerdded a beicio i'r ysgol. • Llai o gerbydau'n teithio i'r ardal leol ac yn parcio yno. • Lleihad mewn ymddygiad gwrthgymdeithasol. • Hwb i economi'r ardal leol.
Effaith	• Mwy o deithiau cerdded a chysylltiadau â thrafnidiaeth gyhoeddus ar droed - wedi'i fesur yn ôl cyfrifiadau cerdded a thrwy arolygon teithio yn Hybiau'r Cyngor • Mwy o blant yn cerdded a beicio i'r ysgol – wedi'i fesur drwy Arolygon Teithio Blynyddol • Llai o gerbydau'n teithio i'r ardal leol ac yn parcio yno – wedi'i fesur yn ôl Cyfrifiadau Traffig a Pharcio • Lleihad mewn ymddygiad gwrthgymdeithasol – wedi'i fesur yn ôl Ystadegau Troseddau • Hwb i economi'r ardal leol ehangach – anodd mesur.
Risgiau	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau'r Cyngor) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.3 Cynllun Monitro a Gwerthuso rhaglen Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd

Cynllun	**Datblygu Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys)**
Angen	Darparu rhwydwaith cydlynol, diogel a deniadol o lwybrau beicio i

	hwyluso beicio lleol.
Disgrifiad o'r project	Datblygu seilwaith i ddarparu llwybrau beicio parhaus ag arwyddion a hwyluso beicio ar y rhwydwaith priffyrdd, gan gynnwys y canlynol: • Lonydd beicio ar y ffordd a mesurau eraill i ailddyrannu gofod ar y ffordd i feicwyr • Darparu llwybrau ar wahân ar gyfer beicio • Arafu traffig • Mesurau athreiddedd hidledig • Croesfannau Twcan a Sebra • Addasiadau i gyffyrdd i hwyluso symudiadau beiciau, e.e. wrth gyffyrdd ag arwyddion • Blaenoriaeth i feiciau wrth gyffyrdd • Datblygu a gwella llwybrau oddi ar y ffordd, gan gynnwys llwybrau di-draffig newydd, lledaenu llwybrau a throedffyrdd, trosi troedffyrdd ac ati.
Amcanion	• Datblygu Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd (Enfys) - darparu rhwydwaith cydlynol, diogel a deniadol o lwybrau beicio i hwyluso beicio lleol. • Darparu llwybrau a chyfleusterau o ansawdd uchel sy'n galluogi pobl i deithio o ddydd i ddydd ar y beic. • Cynyddu lefelau beicio a'r gyfran o deithiau dyddiol sy'n cael eu gwneud ar y beic.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, cwynion am ansawdd y seilwaith beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Llif Beicio** 1. Cyfrifiadau Blynyddol – Arolygon undydd blynyddol â llaw (12 awr) yn: • Llinell sgrinio Afon Taf • Canol y Ddinas • Bae Caerdydd. 2. Arolygon blaenorol a dilynol â llaw ar gyfer darnau o'r rhwydwaith beicio yr effeithir arnynt gan gynlluniau / gwelliannau newydd: • Darnau allweddol o'r prif lwybr beicio • Cysylltiadau â'r prif lwybr • Cyffyrdd / croesfannau lle mae gwelliannau wedi'u gwneud. Cynhelir arolygon 'blaenorol' ar sail flynyddol yn dilyn cyfnod addas o amser ar ôl gweithredu. Bydd y rhain yn gyson ag arolygon 'blaenorol', i sicrhau bod y canlyniadau'n darparu cymhariaeth uniongyrchol. Ystyrir materion fel y tywydd a goleuadau stryd, a

	sicrheir bod y rhain mor gyson â phosibl â'r arolygon blaenorol. Lle y bo'n briodol, cynhelir arolygon 'dilynol' i fonitro'r effaith ar farn a safbwyntiau defnyddwyr y llwybr. Bydd hyn yn gysylltiedig â'r ymatebion cychwynnol i'r ymgynghoriad, a gafwyd yn ystod y camau paratoadol. Bydd dadansoddiad o'r effaith ar lefelau beicio o fewn yr ardaloedd gweithredu yn gwerthuso i ba raddau y mae'r cynlluniau a weithredwyd wedi cyflawni'r nod cyffredinol o gynyddu lefelau beicio. Er mwyn cynrychioli gwerth gorau i CDC, bydd y gwaith monitro'n gymesur â'r lefel o fuddsoddiad mewn cyfleusterau seilwaith. 3. Data Cyfrifiadau Llwybr Awtomataidd (ar lwybrau di-draffig). **Teithio i'r Gwaith** Arolwg blynyddol Holi Caerdydd – i fonitro'r gyfran o deithiau gwaith a wneir ar y beic. **Adborth Defnyddwyr** Adborth ansoddol a geir drwy ymgysylltu â rhanddeiliaid, gan gynnwys aelodau Gweithgor Cyswllt Beicio'r Cyngor, Cardiff Cycling City, Grŵp Ffocws Mynediad Cyngor Caerdydd a gohebiaeth gyffredinol.
Mewnbwn	• Y gost o ddarparu'r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid. • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	Y llwybrau a'r cyfleusterau a grëir – disgrifiad a hydoedd, lle y bo'n briodol: • Mesurau ar briffyrdd – seilwaith beicio, e.e. lonydd, ac addasiadau eraill i briffyrdd i hwyluso beicio, e.e. arafu traffig, culhau cyffyrdd, mesurau rheoli cyflymder ac ati • Mesurau oddi ar y priffyrdd • Croesfannau a ddarperir • Addasiadau i gyffyrdd • Arwyddion • Elfennau eraill o gynlluniau, fel y bo'n berthnasol.
Canlyniadau	• Cynnydd yn nifer y bobl sy'n teithio ar feic. • Cynnydd yng nghyfran moddol teithiau ar feic. • Cynnydd mewn lefelau ymarfer corff.
Effaith	• Mwy o ddefnydd o lwybr – wedi'i fesur gan arolygon llif beicio a chyfrifiadau awtomatig • Lleihau / gwaredu tarfu a achosir gan ffyrdd prysur / cyffyrdd sydd wedi'u dylunio'n wael drwy fesurau sy'n ei gwneud yn bosibl ac yn haws i feicwyr groesi / symud ac ati – wedi'i fesur drwy arolygon safle blaenorol a dilynol wrth groesfannau / cyffyrdd

	• Gwelliannau i ansawdd a defnyddioldeb llwybrau a chyfleusterau – wedi'i fesur drwy arolygon defnyddwyr, adborth gan randdeiliaid a gohebiaeth.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.4 Rhaglen bysus - Cynllun Monitro a Gwerthuso Rhwydwaith Bysus Strategol

Cynllun	**Gwelliannau Cynllun Bysus**
Angen	Creu rhwydwaith mwy effeithlon ac annog teithio cynaliadwy.
Disgrifiad o'r project	Mae'r gwelliannau'n cynnwys y canlynol: • Lonydd bysus, gatiau bysus a gwelliannau eraill o ran blaenoriaeth i fysus; • Newidiadau i gamau signalau a lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd; • Mynediad gwell i gyfnewidfa fysus a chyfleusterau safle bws.
Amcanion	• Cynnig trafnidiaeth ddiogel, effeithlon a chynaliadwy i bawb, lle mae trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn ddewisiadau amgen go iawn i deithio mewn car. • Sicrhau bod amrywiaeth o ddewisiadau teithio ymarferol a deniadol ar gael ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau. • Cyflwyno amrywiaeth o fesurau i leihau'r galw cyffredinol am deithio, yn arbennig mewn ceir, lle y bo'n briodol. • Defnyddio amrywiaeth o fesurau i wneud y defnydd gorau o'r rhwydwaith presennol.

Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Llif Traffig a Chyfrif Cerddwyr** 1. Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn Cynhelir arolygon 'blaenorol' ar sail flynyddol yn dilyn cyfnod addas o amser ar ôl gweithredu. Bydd y rhain yn gyson ag arolygon 'blaenorol', i sicrhau bod y canlyniadau'n darparu cymhariaeth uniongyrchol. Ystyrir materion fel y tywydd a goleuadau stryd, a sicrheir bod y rhain mor gyson â phosibl â'r arolygon blaenorol. Lle y bo'n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr (e.e. cyfrif cerddwyr). Gall hefyd fod yn briodol defnyddio offer cyfrif awtomatig, yn arbennig i nodi amrywiadau. Er mwyn cynrychioli gwerth gorau i CDC, bydd y gwaith monitro'n gymesur â'r lefel o fuddsoddiad mewn cyfleusterau seilwaith. 2. Arolygon Cerddwyr Blynyddol Caerdydd – Arolygon cerddwyr undydd blynyddol â llaw (12 awr) • Canol y Ddinas • Bae Caerdydd. **Ciwio ac Amseroedd Teithio** Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn: Caiff arolygon blaenorol a dilynol o giwiau ac amseroedd teithio eu cymharu i nodi a yw'r gwelliannau wedi mynd i'r afael â thagfeydd ac oedi. Lle y bo'n briodol, gall data ar amser teithio bysus o'r system wybodaeth amser real helpu i lywio'r asesiad hwn. Lle y bo'n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr. **Teithio i'r Gwaith** Arolwg blynyddol Holi Caerdydd – i fonitro'r gyfran o deithiau gwaith a wneir mewn bws.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Cost o gyflawni gwelliannau i seilwaith • Gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid • Arolygon blaenorol a dilynol.

Allbwn	Manylion am: • Y ddarpariaeth o lwybrau a rennir, croesfannau i gerddwyr a Chroesfannau Twcan; • Lonydd bysus, gatiau bysus a gwelliannau eraill o ran blaenoriaeth i fysus; • Newidiadau i gamau signalau a lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd; • Mynediad gwell i gyfnewidfa fysus a chyfleusterau safle bws.
Canlyniadau	• Rhaniad moddol gwell o deithiau a wneir drwy ddulliau cynaliadwy; • Amseroedd teithio byrrach a dibynadwyedd gwell, yn arbennig ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy; • Llai o giwiau, tagfeydd ac oedi (yn arbennig yn sgîl newid moddol).
Effaith	• Defnydd o lwybr / newid moddol – wedi’i fesur drwy arolygon cyfrif a chyfrifwyr awtomatig; • Gwelliannau i amseroedd teithio a dibynadwyedd - arolygon ciwiau a/neu amser teithio; • Mwy o ddefnyddwyr bysus – arolygon.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy’n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.5 Cynllun Monitro a Gwerthuso rhaglen Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd

Cynllun	**Metro Prifddinas-ranbarth Caerdydd**
Angen	Creu rhwydwaith mwy effeithlon ac annog teithio cynaliadwy mewn dinas-ranbarth ddeinamig, gysylltiedig lle mae pobl yn mwynhau bywyd.

Disgrifiad o'r project	• Cyswllt rheilffordd ysgafn yn cysylltu Gorsafoedd Heol-y-Frenhines a Chaerdydd Canolog â Bae Caerdydd • Cyswllt cludiant cyflym newydd yn cysylltu Pont-y-clun â Chaerdydd drwy safleoedd strategol yn gwasanaethu datblygiad mawr newydd.
Amcanion	• Cynnig trafnidiaeth ddiogel, effeithlon a chynaliadwy i bawb, lle mae trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn ddewisiadau amgen go iawn i deithio mewn car. • Sicrhau bod amrywiaeth o ddewisiadau teithio ymarferol a deniadol ar gael ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau. • Cyflwyno amrywiaeth o fesurau i leihau'r galw cyffredinol am deithio, yn arbennig mewn ceir, lle y bo'n briodol. • Defnyddio amrywiaeth o fesurau i wneud y defnydd gorau o'r rhwydwaith presennol.

Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Llif Traffig a Chyfrif Cerddwyr** 1. Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn Cynhelir arolygon 'blaenorol' ar sail flynyddol yn dilyn cyfnod addas o amser ar ôl gweithredu. Bydd y rhain yn gyson ag arolygon 'blaenorol', i sicrhau bod y canlyniadau'n darparu cymhariaeth uniongyrchol. Ystyrir materion fel y tywydd a goleuadau stryd, a sicrheir bod y rhain mor gyson â phosibl â'r arolygon blaenorol. Lle y bo'n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr (e.e. cyfrif cerddwyr). Gall hefyd fod yn briodol defnyddio offer cyfrif awtomatig, yn arbennig i nodi amrywiadau. Er mwyn cynrychioli gwerth gorau i CDC, bydd y gwaith monitro'n gymesur â'r lefel o fuddsoddiad mewn cyfleusterau seilwaith. 2. Cyfrifiadau Blynyddol Caerdydd – Arolygon undydd blynyddol â llaw (12 awr) yn: • Llinell sgrinio Afon Taf • Canol y Ddinas • Bae Caerdydd • Y Sir 3. Cyfrifiadau Traffig Llif Dyddiol Cyfartalog Blynyddol (AADF) yr Adran Drafnidiaeth ar ffyrdd mawr y rhanbarth 4. Arolygon Defnyddwyr Trenau Blynyddol Caerdydd – Arolwg undydd blynyddol (12 awr) o nifer y bobl sy'n esgyn a gadael trenau yng ngorsafoedd Caerdydd 5. Arolwg Defnydd Gorsafoedd Trenau Blynyddol Swyddfa Rheoleiddio'r Rheilffyrdd (ORR) ar gyfer pob gorsaf ar draws y rhanbarth **Ciwio ac Amseroedd Teithio** Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn: Caiff arolygon blaenorol a dilynol o giwiau ac amseroedd teithio eu cymharu i nodi a yw'r gwelliannau wedi mynd i'r afael â thagfeydd ac oedi. Lle y bo'n briodol, gall data ar amser teithio bysus o'r system wybodaeth amser real helpu i lywio'r asesiad hwn. Lle y bo'n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr.
Mewnbwn	Dadansoddiad manwl, y gost o ddarparu'r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid. Arolygon blaenorol a dilynol.

Allbwn	• Darparu tram gam wrth gam a gwella llwybrau beicio a bysus strategol.
Canlyniadau	• Rhaniad moddol gwell o deithiau a wneir drwy ddulliau cynaliadwy; • Amseroedd teithio byrrach a dibynadwyedd gwell, yn arbennig ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy; • Llai o giwiau, tagfeydd ac oedi (yn arbennig yn sgîl newid moddol).
Effaith	• Defnydd o lwybr / newid moddol – wedi'i fesur drwy arolygon cyfrif a chyfrifwyr awtomatig; • Gwelliannau i amseroedd teithio a dibynadwyedd - arolygon ciwiau a/neu amser teithio.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau'r Cyngor) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.6 Rhaglen Gwella Mynediad i Orsafoedd Lleol – Cynllun Monitro a Gwerthuso

Cynllun	Gwelliannau i Gyfnewidiadau mewn Gorsafoedd Trenau Lleol
Angen	Gwella hygyrchedd cyfleusterau gorsafoedd lleol drwy gysylltiadau cerdded, beicio a rhyng-gysylltiedig â thrafnidiaeth gyhoeddus.
Disgrifiad o'r project	Gwelliannau i fynediad i'r orsaf ac arwyddion, gan ganolbwyntio ar: • Arwyddion – yn yr orsaf ei hun a'r cyffiniau Mapiau o'r ardal leol • Yr amgylchedd cerdded • Llwybrau • Gwelededd yr orsaf.
Amcanion	• Cynnig trafnidiaeth ddiogel, effeithlon a chynaliadwy i bawb, lle mae trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn ddewisiadau amgen go iawn i deithio mewn car. • Sicrhau bod amrywiaeth o ddewisiadau teithio ymarferol a deniadol ar gael ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau. • Cyflwyno amrywiaeth o fesurau i leihau'r galw cyffredinol am deithio, yn arbennig mewn ceir, lle y bo'n briodol. • Defnyddio amrywiaeth o fesurau i wneud y defnydd gorau o'r rhwydwaith presennol. • Nodi cyfleoedd i wella cyfleusterau cyfnewid i oresgyn y rhwystrau

	presennol i deithiau aml-fodd. • Gweithredu gwelliannau neu ymyriadau i hwyluso integreiddio rhwng pob dull teithio i drigolion lleol.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Cyfrif Cerddwyr** 1. Arolygon Defnyddwyr Trenau Blynyddol Caerdydd – Arolwg undydd blynyddol (12 awr) o nifer y bobl sy'n esgyn a gadael trenau yng ngorsafoedd Caerdydd 2. Arolwg Defnydd Gorsafoedd Trenau Blynyddol Swyddfa Rheoleiddio'r Rheilffyrdd (ORR) ar gyfer pob gorsaf ar draws y rhanbarth Teithio i'r Gwaith: Arolwg blynyddol Holi Caerdydd – i fonitro'r gyfran o deithiau gwaith a wneir mewn trên.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Cost o gyflawni gwelliannau i seilwaith • Gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	Bydd cynlluniau'n cynnwys y canlynol: • Arwyddion – yn yr orsaf ei hun a'r cyffiniau • Mapiau o'r ardal leol • Gwelliannau i'r amgylchedd cerdded • Cyfleusterau darparu gwybodaeth a'r math o wybodaeth, arwyddion i ddulliau teithio gwahanol. • Gwelliannau i weledd gorsafoedd.
Canlyniadau	• Defnydd gwell o orsafoedd a chynnydd yn nifer y teithwyr mewn gorsafoedd lleol, gan gyfrannu at leihau'r defnydd o geir yng Nghaerdydd.
Effaith	• Gwell profiad i deithwyr – arolygon ansoddol • Mwy o bobl yn integreiddio dulliau teithio cynaliadwy i gwblhau teithiau – arolygon teithio a chyfrifiadau beicio • Mwy o bobl yn ystyried teithiau aml-fodd drwy opsiynau teithio cynaliadwy – arolygon teithio mewn gorsafoedd • Mwy o deithwyr yn dod oddi ar drenau mewn gorsafoedd lleol – cyfrifiadau teithwyr a gwerthiannau tocynnau.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau'r Cyngor) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian

	cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.7 Cynllun Monitro a Gwerthuso'r rhaglen Parcio a Theithio

Cynllun	**Gwelliannau Parcio a Theithio**
Angen	Creu rhwydwaith mwy effeithlon ac annog teithio cynaliadwy.
Disgrifiad o'r project	Cynnwys y cyfleusterau canlynol i ategu'r safle Parcio a Theithio yng Nghyffordd 33: • Lonydd bysus, gatiau bysus a gwelliannau eraill o ran blaenoriaeth i fysus; • Gwelliannau i lwybrau Cludiant Cyflym; • Newidiadau i gamau signalau a lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd; • Parcio ar gyrion Caerdydd i ddargyfeirio traffig; • Mynediad gwell i gyfnewidfa fysus a chyfleusterau safle bws.
Amcanion	• Cynnig trafnidiaeth ddiogel, effeithlon a chynaliadwy i bawb, lle mae trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn ddewisiadau amgen go iawn i deithio mewn car. • Sicrhau bod amrywiaeth o ddewisiadau teithio ymarferol a deniadol ar gael ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau. • Cyflwyno amrywiaeth o fesurau i leihau'r galw cyffredinol am deithio, yn arbennig mewn ceir, lle y bo'n briodol. • Defnyddio amrywiaeth o fesurau i wneud y defnydd gorau o'r rhwydwaith presennol.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Llif Traffig, Cyfrif Cerddwyr ac Arolygon Defnyddwyr** 1. Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn Cynhelir arolygon 'blaenorol' ar sail flynyddol yn dilyn cyfnod addas o amser ar ôl gweithredu. Bydd y rhain yn gyson ag arolygon 'blaenorol', i sicrhau bod y canlyniadau'n darparu cymhariaeth uniongyrchol. Ystyrir materion fel y tywydd a goleuadau stryd, a sicrheir bod y rhain

	mor gyson â phosibl â’r arolygon blaenorol. Lle y bo’n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr (e.e. cyfrif cerddwyr). Gall hefyd fod yn briodol defnyddio offer cyfrif awtomatig, yn arbennig i nodi amrywiadau. Er mwyn cynrychioli gwerth gorau i CDC, bydd y gwaith monitro’n gymesur â’r lefel o fuddsoddiad mewn cyfleusterau seilwaith. Byddai’r defnydd o leoedd parcio ar ôl gweithredu yn cael ei arolygu i nodi’r galw am y cyfleuster parcio a theithio. Efallai y caiff arolygon defnyddwyr ategol hefyd eu cynnal i nodi gwybodaeth am y farchnad a’r galw cysylltiedig. 2. Arolygon Parcio a Theithio Rheilffyrdd Blynyddol Caerdydd – Defnydd Mwyaf (1 dydd) 3. Arolygon Parcio a Theithio Dwyrain Caerdydd – Defnydd Dyddiol Cyfartalog **Ciwio ac Amseroedd Teithio** Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn: Caiff arolygon blaenorol a dilynol o giwiau ac amseroedd teithio eu cymharu mewn lleoliadau priodol i nodi a yw’r gwelliannau wedi mynd i’r afael â thagfeydd ac oedi. Lle y bo’n briodol, gall data ar amser teithio bysus o’r system wybodaeth amser real helpu i lywio’r asesiad hwn. Lle y bo’n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Y gost o ddarparu’r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid. • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	Manylion am: • Lonydd bysus, gatiau bysus a gwelliannau eraill o ran blaenoriaeth i fysus; • Gwelliannau i lwybrau Cludiant Cyflym; • Newidiadau i gamau signalau a lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd; • Parcio ar gyrion Caerdydd i ddargyfeirio traffig; • Mynediad gwell i gyfnewidfa fysus a chyfleusterau safle bws.
Canlyniadau	• Cynnydd yng nghyfran foddol teithiau Parcio a Theithio; • Amseroedd teithio byrrach a dibynadwyedd gwell; • Llai o draffig yn y coridorau perthnasol.
Effaith	• Defnydd o lwybr / newid moddol – wedi’i fesur drwy arolygon cyfrif a chyfrifwyr awtomatig; • Gwelliannau i amseroedd teithio a dibynadwyedd - arolygon ciwiau a/neu amser teithio; • Effeithiolrwydd dargyfeirio traffig – cyfrifiadau parcio a defnydd ac arolygon defnyddwyr.

Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.8 Cynllun Monitro a Gwerthuso Gwelliannau Cyffyrdd Strategol

Cynllun	**Gwelliannau Cyffyrdd Strategol**
Angen	Creu rhwydwaith mwy effeithlon, gwella diogelwch ffyrdd ac annog teithio cynaliadwy.
Disgrifiad o'r project	Mae'r gwelliannau i gyffyrdd yn cynnwys y canlynol: • Lonydd beicio ar y ffordd a mesurau eraill i ailddyrannu gofod ar y ffordd i feicwyr; • Y ddarpariaeth o lwybrau a rennir, croesfannau i gerddwyr a Chroesfannau Twcan; • Gwelliannau o ran blaenoriaeth i fysus; • Newidiadau i gamau signalau a lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd.
Amcanion	• Cynnig trafnidiaeth ddiogel, effeithlon a chynaliadwy i bawb, lle mae trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn ddewisiadau amgen go iawn i deithio mewn car. • Sicrhau bod amrywiaeth o ddewisiadau teithio ymarferol a deniadol ar gael ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau. • Cyflwyno amrywiaeth o fesurau i leihau'r galw cyffredinol am deithio, yn arbennig mewn ceir, lle y bo'n briodol. • Defnyddio amrywiaeth o fesurau i wneud y defnydd gorau o'r rhwydwaith presennol.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Llif Traffig, Cyfrifiadau Beicio a Cherdded**

	1. Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn: Cynhelir arolygon ‘blaenorol’ ar sail flynyddol yn dilyn cyfnod addas o amser ar ôl gweithredu. Bydd y rhain yn gyson ag arolygon 'blaenorol', i sicrhau bod y canlyniadau'n darparu cymhariaeth uniongyrchol. Ystyrir materion fel y tywydd a goleuadau stryd, a sicrheir bod y rhain mor gyson â phosibl â’r arolygon blaenorol. Lle y bo’n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr. Cynhelir arolygon â llaw fel arfer oherwydd natur gymhleth symudiadau troi wrth gyffyrdd. Gall hefyd fod yn briodol defnyddio offer cyfrif awtomatig ar y ffyrdd dynesu, yn arbennig i nodi amrywiadau. Bydd dadansoddiad o’r effaith ar lefelau cerdded a beicio o fewn yr ardaloedd gweithredu yn gwerthuso i ba raddau y mae’r cynlluniau a weithredwyd wedi cyflawni’r nod cyffredinol o wella cyfleusterau a chynyddu lefelau cerdded a beicio. Er mwyn cynrychioli gwerth gorau i CDC, bydd y gwaith monitro’n gymesur â’r lefel o fuddsoddiad mewn cyfleusterau seilwaith. 2. Cyfrifiadau Blynyddol Caerdydd – Arolygon undydd blynyddol â llaw (12 awr) [fel uchod] yn: • Llinell sgrinio Afon Taf • Canol y Ddinas • Bae Caerdydd • Y Sir 3. Cyfrifiadau Traffig AADF yr Adran Drafnidiaeth ar ffyrdd mawr y rhanbarth [fel uchod]. **Ciwio ac Amseroedd Teithio:** Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn: Caiff arolygon blaenorol a dilynol o giwiau ac amseroedd teithio eu cymharu i nodi a yw’r gwelliannau wedi mynd i’r afael â thagfeydd ac oedi. Lle y bo’n briodol, gall data ar amser teithio bysus o’r system wybodaeth amser real helpu i lywio’r asesiad hwn. Lle y bo’n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr. **Dadansoddiad Diogelwch Ffyrdd:** Cynhelir dadansoddiad o ddata cyn ac ar ôl damweiniau ac anafiadau ffyrdd yn flynyddol. Fel arfer, ceir oedi o 6 mis cyn bod data STATS19 ar gael. Felly, mae’r set ddata gynrychioliadol gyntaf fel arfer yn dod i law 18 mis ar ôl y gwelliannau. Caiff y data ei ddadansoddi i asesu p’un a yw’r gwelliannau diogelwch ffyrdd a nodwyd wedi’u cyflawni ac a fyddai angen gwneud gwaith pellach yn seiliedig ar batrymau damweiniau a ffactorau cyfrannol a nodwyd. Mae fel arfer yn cymryd 3 i 5 mlynedd i unrhyw batrymau sylweddol ymddangos yn y data.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Y gost o ddarparu’r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	Manylion am:

	• Lonydd beicio ar y ffordd a mesurau eraill i ailddyrannu gofod ar y ffordd i feicwyr; • Y ddarpariaeth o lwybrau a rennir, croesfannau i gerddwyr a Chroesfannau Twcan; • Gwelliannau o ran blaenoriaeth i fysus; • Newidiadau i gamau signalau a lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd.
Canlyniadau	• Cynnydd yn y niferoedd sy'n cerdded a beicio; • Rhaniad moddol gwell o deithiau a wneir drwy ddulliau cynaliadwy; • Cynnydd mewn lefelau ymarfer corff; • Amseroedd teithio byrrach a dibynadwyedd gwell, yn arbennig ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy; • Llai o giwiau, tagfeydd ac oedi (yn arbennig yn sgîl newid moddol); • Ffyrdd diogelach.
Effaith	• Defnydd o lwybr / newid moddol – wedi'i fesur drwy arolygon cyfrif a chyfrifwyr awtomatig; • Gwelliannau i amseroedd teithio a dibynadwyedd - arolygon ciwiau a/neu amser teithio; • Lleihau / gwaredu tarfu a achosir gan ffyrdd prysur / cyffyrdd sydd wedi'u dylunio'n wael drwy fesurau sy'n ei gwneud yn bosibl ac yn haws i feicwyr groesi / symud ac ati – wedi'i fesur drwy arolygon safle blaenorol a dilynol wrth groesfannau / cyffyrdd; • Diogelwch ffyrdd – cofnodion damweiniau ac anafiadau ar y ffordd.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.9 Cynllun Monitro a Gwerthuso Gwelliannau Priffyrdd Strategol

Cynllun	**Gwelliannau Priffyrdd Strategol**
Angen	Creu rhwydwaith mwy effeithlon, gwella diogelwch ffyrdd ac annog teithio cynaliadwy.
Disgrifiad o'r	Gwelliannau Priffyrdd Strategol yn cynnwys y canlynol:

project	• Ffyrdd cyswllt newydd; • Troedffyrdd newydd, llwybrau a rennir a llwybrau beicio oddi ar y ffordd; • Croesfannau newydd i gerddwyr os yn briodol; • Gwelliannau o ran blaenoriaeth i fysus os yn briodol; • Newidiadau i gamau signalau a dyluniad lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch.
Amcanion	• Cefnogi twf economaidd a diogelu swyddi ledled Cymru gyda ffocws penodol ar Ddinas-ranbarthau, Ardaloedd Menter ac ardaloedd twf lleol. • Cynnig trafnidiaeth ddiogel, effeithlon a chynaliadwy i bawb, lle mae trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio yn ddewisiadau amgen go iawn i deithio mewn car. • Sicrhau bod amrywiaeth o ddewisiadau teithio ymarferol a deniadol ar gael ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau. • Cyflwyno amrywiaeth o fesurau i leihau'r galw cyffredinol am deithio, yn arbennig mewn ceir, lle y bo'n briodol. • Defnyddio amrywiaeth o fesurau i wneud y defnydd gorau o'r rhwydwaith presennol.
Cyd-destun	Cyfleoedd i gynyddu buddsoddiad a swyddi, lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. **Llif Traffig, Cyfrifiadau Beicio a Cherdded** 1. Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn: Cynhelir arolygon 'blaenorol' ar sail flynyddol yn dilyn cyfnod addas o amser ar ôl gweithredu. Bydd y rhain yn gyson ag arolygon 'blaenorol', i sicrhau bod y canlyniadau'n darparu cymhariaeth uniongyrchol. Ystyrir materion fel y tywydd a goleuadau stryd, a sicrheir bod y rhain mor gyson â phosibl â'r arolygon blaenorol. Lle y bo'n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr. Cynhelir arolygon â llaw fel arfer oherwydd natur gymhleth symudiadau troi wrth gyffyrdd. Gall hefyd fod yn briodol defnyddio offer cyfrif awtomatig ar y ffyrdd dynesu, yn arbennig i nodi amrywiadau. Bydd dadansoddiad o'r effaith ar lefelau cerdded a beicio o fewn yr ardaloedd gweithredu yn gwerthuso i ba raddau y mae'r cynlluniau a weithredwyd wedi cyflawni'r nod cyffredinol o wella cyfleusterau a chynyddu lefelau cerdded a beicio. Er mwyn cynrychioli gwerth gorau i CDC, bydd y gwaith monitro'n gymesur â'r lefel o fuddsoddiad mewn cyfleusterau seilwaith. Gallai fod angen i'r arolygon gael eu cynnal dros ardal eang i nodi unrhyw newidiadau sylweddol o ran ail-ddyraniad teithiau. 2. Cyfrifiadau Blynyddol Caerdydd – Arolygon traffig undydd blynyddol â llaw (12 awr) [fel uchod] yn: • Llinell sgrinio Afon Taf

	• Canol y Ddinas • Bae Caerdydd • Y Sir 3. Cyfrifiadau Traffig AADF yr Adran Drafnidiaeth ar ffyrdd mawr y rhanbarth [fel uchod]. **Ciwio ac Amseroedd Teithio** Arolygon oriau brig y Bore a'r Prynhawn: Caiff arolygon blaenorol a dilynol o giwiau ac amseroedd teithio eu cymharu i nodi a yw'r gwelliannau wedi mynd i'r afael â thagfeydd ac oedi. Lle y bo'n briodol, gall data ar amser teithio bysus o'r system wybodaeth amser real helpu i lywio'r asesiad hwn. Lle y bo'n briodol, gallai cyfnod yr arolwg fod yn hirach nag 1 awr. **Dadansoddiad Diogelwch Ffyrdd** Cynhelir dadansoddiad o ddata cyn ac ar ôl damweiniau ac anafiadau ffyrdd yn flynyddol. Fel arfer, ceir oedi o 6 mis cyn bod data STATS19 ar gael. Felly, mae'r set ddata gynrychioliadol gyntaf fel arfer yn dod i law 18 mis ar ôl y gwelliannau. Caiff y data ei ddadansoddi i asesu p'un a yw'r gwelliannau diogelwch ffyrdd a nodwyd wedi'u cyflawni ac a fyddai angen gwneud gwaith pellach yn seiliedig ar batrymau damweiniau a ffactorau cyfrannol a nodwyd. Mae fel arfer yn cymryd 3 i 5 mlynedd i unrhyw batrymau sylweddol ymddangos yn y data.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Y gost o ddarparu'r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	Manylion am: • Ffyrdd cyswllt newydd; • Troedffyrdd newydd, llwybrau a rennir a llwybrau beicio oddi ar y ffordd; • Croesfannau newydd i gerddwyr os yn briodol; • Gwelliannau o ran blaenoriaeth i fysus os yn briodol; • Newidiadau i gamau signalau a dyluniad lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch.
Canlyniadau	• Mynediad gwell i swyddi; • Cynnydd yn y niferoedd sy'n cerdded a beicio; • Rhaniad moddol gwell o deithiau a wneir drwy ddulliau cynaliadwy; • Amseroedd teithio byrrach a dibynadwyedd gwell, yn arbennig ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy; • Llai o giwiau, tagfeydd ac oedi (yn arbennig yn sgîl newid moddol); • Ffyrdd diogelach.
Effaith	• Swyddi – data arolygon cyflogaeth; • Defnydd o lwybr / newid moddol – wedi'i fesur drwy arolygon cyfrif a chyfrifwyr awtomatig; • Gwelliannau i amseroedd teithio a dibynadwyedd - arolygon ciwiau

	a/neu amser teithio; • Lleihau / gwaredu tarfu a achosir gan ffyrdd prysur / cyffyrdd sydd wedi'u dylunio'n wael drwy fesurau sy'n ei gwneud yn bosibl ac yn haws i feicwyr groesi / symud ac ati – wedi'i fesur drwy arolygon safle blaenorol a dilynol wrth groesfannau / cyffyrdd; • Diogelwch ffyrdd – cofnodion damweiniau ac anafiadau ar y ffordd.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

7.10 Cynlluniau Monitro a Gwerthuso'r rhaglen Diogelwch Ffyrdd

Cynllun	**Parthau Diogelwch Ysgolion**
Angen	Annog plant a rhieni i deithio i'r ysgol ac oddi yno drwy ddulliau teithio cynaliadwy a gwella diogelwch ffyrdd y tu allan i ysgolion, yn arbennig ar gyfer plant sy'n cerdded a beicio.

Disgrifiad o'r project	Bydd cynlluniau'n cynnwys y canlynol: • Creu parth y tu allan i gatiau ysgolion lle gwaherddir parcio (neu y cyfyngir arno) a lle caiff traffig ei arafu (fel arfer 20mya); • Bydd y parth fel arfer yn cynnwys porth ar y naill ochr a chroesfan ddiogel i gerddwyr; • Lonydd beicio ar y ffordd a mesurau eraill i ailddyrannu gofod ar y ffordd i feicwyr; • Y ddarpariaeth o lwybrau a rennir, croesfannau i gerddwyr a Chroesfannau Twcan; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd.
Amcanion	• Cynnig mynediad diogel a chyfleus i'r ysgol ac oddi yno i blant a rhieni gan ddefnyddio dulliau teithio cynaliadwy.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol. Data Damweiniau STATS19, i gynnwys: • Damweiniau Angheuol neu Anafiadau Difrifol (KSI) • Damweiniau KSI - Plant • Mân Anafiadau fesul 100vkm • Damweiniau KSI - Cerddwyr • Damweiniau KSI - Beicwyr
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Y gost o ddarparu'r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid. • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	• Lonydd beicio ar y ffordd a mesurau eraill i ailddyrannu gofod ar y ffordd i feicwyr; • Y ddarpariaeth o lwybrau a rennir, croesfannau i gerddwyr a Chroesfannau Twcan; • Gwelliannau o ran blaenoriaeth i fysus; • Newidiadau i gamau signalau a lonydd i wella effeithlonrwydd a diogelwch; • Cael gwared ar leoedd parcio ar y stryd wrth ddynesu at gyffyrdd.
Canlyniadau	• Cynnydd yn y niferoedd sy'n cerdded a beicio; • Rhaniad moddol gwell o deithiau a wneir drwy ddulliau cynaliadwy; • Cynnydd mewn lefelau ymarfer corff; • Amseroedd teithio byrrach a dibynadwyedd gwell, yn arbennig ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy; • Llai o giwiau, tagfeydd ac oedi (yn arbennig yn sgîl newid moddol); • Ffyrdd diogelach.

Effaith	• Newid moddol i ddulliau teithio cynaliadwy – Cyfrifiadau mewn ysgolion; • Llai o barcio ger ysgolion – arolygon parcio; • Ffyrdd diogelach - cofnodion damweiniau ac anafiadau ar y ffyrdd - Cofnodion damweiniau ac anafiadau'r Heddlu; • Amgylchedd o ansawdd gwell y tu allan i ysgolion - arolygon ansoddol mewn ysgolion.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy’n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd, cyflwr tir nas rhagwelwyd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data. Mae’n debygol o fod yn gyson ag Archwiliadau Diogelwch Ffyrdd a gaiff eu cynnal 1 a 3 blynedd ar ôl i'r gwaith gael ei gwblhau.

Cynllun	**Cynlluniau Diogelwch Troedffyrdd**
Angen	Creu cysylltiadau troedffyrdd gwell a diogelach, yn arbennig mewn ardaloedd cymunedol prysur.
Disgrifiad o’r project	Bydd y gwelliannau’n cynnwys troedffyrdd (ar hyd lonydd cerbydau) a llwybrau cerdded (yn cysylltu ardaloedd a throedffyrdd). Caiff y cyfleusterau hyn eu creu mewn lleoliadau lle nad oes gan gerddwyr gysylltiadau diogel a chyfleus â chyfleusterau fel ysgolion, siopau, ardaloedd cymunedol a thrafnidiaeth gyhoeddus (safleoedd bws a gorsafoedd trenau). Rhoddir ystyriaeth arbennig i ardaloedd lle ceir llif uchel o gerbydau a cherddwyr.
Amcanion	Creu llwybrau diogel a hwylus i gerddwyr.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Y gost o ddarparu’r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid. • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	Creu llwybrau diogel a hwylus i gerddwyr.

Canlyniadau	Mwy o gerddwyr.
Effaith	Cyfrifiadau cerddwyr.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd a chyflwr tir nas rhagwelwyd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

Cynllun	**Cynlluniau Defnyddwyr Ffordd Agored i Niwed**
Angen	Creu llwybrau diogelach a mwy cyfleus i ddefnyddwyr ffordd sy'n agored i niwed (yn arbennig plant, yr henoed a phobl anabl) a beicwyr i annog newid i ddulliau teithio mwy cynaliadwy.
Disgrifiad o'r project	Mae'r gwelliannau o ran diogelwch ar y ffyrdd yn cynnwys y canlynol: • Croesfannau i gerddwyr (Sebra, Pelican a Thwcan) • Croesfannau nas rheoli. Bydd y rhain fel arfer ar ffurf cyrbau is neu groesfannau dyrchafedig a byddant yn aml ar ffurf cyffordd ddyrchafedig. • Ardaloedd 20mya ac arafu traffig. Bydd yr ardaloedd hyn yn cynnwys porth i mewn i'r ardal, twmpathau ffordd, rhwystrau ymwthiol wrth gyffyrdd a lledaenu troedffyrdd (culhau ffyrdd).
Amcanion	• Arafu traffig; • Rhoi blaenoriaeth i ddulliau teithio cynaliadwy.
Cyd-destun	Lefelau cynyddol o draffig, mwy o deithiau byr yn cael eu gwneud mewn ceir preifat, cynnydd mewn perchnogaeth ceir preifat, anawsterau o ran cael gafael ar wasanaethau a chyfleusterau lleol, ciwiau, tagfeydd ac oedi, cwynion am ansawdd y seilwaith cerdded a beicio, a gofynion o dan y Ddeddf Teithio Llesol.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Y gost o ddarparu'r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid. • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	• Arafu traffig; • Rhoi blaenoriaeth i ddulliau teithio cynaliadwy.

Canlyniadau	• Mwy o gerddwyr a beicwyr, mwy o ddefnydd o drafnidiaeth gyhoeddus a llai o draffig; • Llai o ddamweiniau ac anafiadau, yn arbennig o ran defnyddwyr ffordd sy'n agored i niwed.
Effaith	• Caiff y llif o gerddwyr a beicwyr, y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus a llif traffig eu mesur gan arolygon cyfrif a chyfrifwyr awtomatig. • Llai o ddamweiniau ac anafiadau, yn arbennig o ran defnyddwyr ffordd sy'n agored i niwed – Cofnodion damweiniau ac anafiadau'r heddlu.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy'n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data.

Cynllun	**Cynlluniau Diogelwch Ffyrdd Cyffredinol**
Angen	Gwella diogelwch ar y ffyrdd i'r holl ddefnyddwyr.
Disgrifiad o'r project	Mae'r gwelliannau o ran diogelwch ar y ffyrdd yn cynnwys y canlynol: • Gwelliannau i Gyffyrdd • Arafu Traffig • Gwella arwyddion a marciau ffordd
Amcanion	• Arafu traffig • Gwella gwelededd • Gwella ymwybyddiaeth o beryglon
Cyd-destun	Mae'r Ddeddf Traffig Ffyrdd yn rhoi dyletswydd statudol ar awdurdodau lleol i ymchwilio i ddamweiniau ffordd a gweithredu mesurau i'w hatal yn sgîl yr ymchwiliadau hynny. Mae'r mesurau hyn yn cynnwys peirianneg ac addysg.
Mewnbwn	• Dadansoddiad manwl • Y gost o ddarparu'r gwelliannau i seilwaith a gwaith partneriaeth â rhanddeiliaid. • Arolygon blaenorol a dilynol.
Allbwn	• Arafu traffig; • Llai o ddamweiniau ac anafiadau
Canlyniadau	• Gwella diogelwch ar y ffyrdd i'r holl ddefnyddwyr.

Effaith	• Caiff cyflymder traffig ei fesur drwy arolygon cyflymder a chofnodwyr awtomatig; • Lefelau llai o ddamweiniau ac anafiadau ar gyfer holl ddefnyddwyr y briffordd - Cofnodion damweiniau ac anafiadau'r heddlu.
Risgiau / gwersi a ddysgwyd	• Gwleidyddol (newid blaenoriaethau CDC) – alinio cynlluniau i flaenoriaethau LlC ac egwyddorion ehangach CDC sy’n cefnogi blaenoriaethau penodol. • Cyllid (prosesau ymgeisio, oedi wrth gael gwybod am gyllid, diffyg cyllid ar gyfer projectau ategol, diffygion mewn unrhyw arian cyfatebol) - sicrhau bod ceisiadau'n rhesymol, cydlynol a phrydlon. Sicrhau y gall cynlluniau fynd rhagddynt heb brojectau ategol. Nodi opsiynau cyllido eraill. • Canlyniadau ymgynghori (canlyniadau negyddol) – sicrhau bod manteision yn cael eu cyfleu'n effeithiol. • Oedi wrth weithredu (caffael, cydlynu â phrojectau eraill, tywydd a chyflwr tir nas rhagwelwyd) - rheoli'r project yn effeithlon; llunio amserlenni gweithredu digonol.
Amserlen	Cynhelir adroddiad gwerthuso cyn gynted â phosibl ar ôl casglu data. Mae’n debygol o fod yn gyson ag Archwiliadau Diogelwch Ffyrdd a gaiff eu cynnal 1 a 3 blynedd ar ôl i'r gwaith gael ei gwblhau.