

Cyf	Lleoliad	Cynllun (INM Terfynol)	Blaenoriaeth (Byr/ Canolig/ Hir)
18a	Llwybr drwy Parc Hamadryad	Lledu rhannau o'r llwybr oddi ar y ffordd.	Canolig
18b	Myndiad i Barc Hamadryad	Amnewid rhwystrau mynediad i sicrhau trefniant mynediad sy'n caniatáu ar gyfer beiciau, coetsis bach a chadeiriau olwyn.	Byr
21a	Heol Penarth o Dumballs Road i Taff Embankment	Darparu gwahanu goleuadau.	Canolig
21b	Cyffordd Heol Penarth/Tresillian Way	Gwelliannau i ganiatáu beicwyr tua'r de gael mynediad i lonydd beiciau de-orllewinol ar Heol Penarth, gwella mynediad i lwybr oddi ar y ffordd presennol ar Tresillian Way a gwella mynediad i'r orsaf rheilffordd.	Canolig
21c	Heol Penarth i'r gogledd o Callaghan Square	Lonydd beicio ar y ffordd a gwelliannau i'r wyneb.	Canolig
22c	Cyffordd Corporation Rd/Redlaver St	Gwella'r cyswllt i'r groesfan sebra.	Canolig
22d	Cyffordd Clive Street/Heol Penarth	Uwchraddio i groesfan Twcan.	Canolig
22e	Coedcae St a Redlaver St	Terfyn 20mya	Byr
24a	Heol Ddwyreiniol y Bont-faen o Bont Caerdydd i Heol y Gadeirlan	Lleihau lled lonydd traffig i drosi lonydd beicio presennol i draciau beicio lletach (gwahanu goleuadau neu drac beicio hybrid).	Canolig
24b	Cyffordd Heol y Gadeirlan/Heol Ddwyreiniol y Bont-faen	Cychwyn cynnar i feicwyr.	Canolig
24c	Heol Ddwyreiniol y Bont-faen o Heol y Gadeirlan i Neville Street	Lleihau lonydd traffig i un i bob cyfeiriad i drosi lonydd beicio presennol i draciau beicio lletach (gwahanu goleuadau neu drac beicio hybrid).	Canolig
24d	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Neville Street	Cychwyn cynnar i feicwyr. Adolygu trefniant clust jwg ar gyfer troi i'r dde i Heol Ddwyreiniol y Bont-faen i leihau amser croesi i feicwyr.	Canolig
25a	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Llandaff Road	Darparu cychwyn cynnar i feicwyr drwy newidiadau amseru signalau ar gyffordd signalau.	Canolig
25b	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Lansdowne Road	Darparu cychwyn cynnar i feicwyr drwy newidiadau amseru signalau ar gyffordd signalau.	Canolig
25c	Heol Ddwyreiniol y Bont-faen o Neville Street i Bont Elái	Terfyn 20mya	Canolig
25d	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Delta Street	Ffordd osgoi beicio mewn signalau.	Canolig
26	Heol Orllewinol y Bont-faen o Riverside Terrace i Grand Avenue	Opsiwn 1: trac beicio hybrid; Opsiwn 2: cyfleusterau oddi ar y ffordd.	Byr
27	Grand Avenue	Lonydd beicio.	Canolig
29a	James St rhwng cyffordd Stryd Bute a Phlas Bute	Darparu llwybr oddi ar y ffordd gyda chysylltiadau i'r orsaf rheilffordd. Lleihau lonydd traffig a lledu'r lôn feicio bresennol.	Canolig
29b	James St/Mermaid Quay	Uwchraddio croesfan cerddwyr i un Twcan a dileu'r rheiliau diogelwch.	Canolig
29c	Mermaid Quay	Dynodi'n ardal defnydd a rennir.	Canolig

29d	Cyffordd James Street/Harrowby Street	Parhau lôn feicio drwy'r gyffordd	Canolig
29e	Pont Clarence	Tymor byr: Dileu lonydd beicio is-safonol, gwella'r wyneb a gosod symbolau beicio. Tymor hir: Adeiladu pont gerddwyr/beicio newydd.	Byr / Hir
29f	Cyffordd James St/Stryd Bute	Cychwyn cynnar i feicwyr.	Canolig
30	Taff Embankment	Stryd Beiciau, gostegu traffig, ailwynebu a thriniaethau mynediad ffordd ochr yn gysylltiedig â chynllun Grangetown Werddach.	Byr
38	Merthyr Road trwy Dongwynlais	Adolygu gostegu traffig i sicrhau cydymffurfio â'r parth 20mya, dileu'r llinell ganol a lonydd beicio posib. Gwelliannau i'r wyneb, ffyrdd osgoi beiciau mewn rhwystrau ymwithiol.	Canolig
40a	Colum Road	Cyflwyno terfyn 20mya a lledu lonydd beicio trwy leihau'r lôn redeg.	Canolig
40b	Cyffordd Colum Road/Heol y Gogledd	Trosi'n groesfan un cam. Adolygu ail-aliniad y groesfan a lleoliad dodrefn stryd i wella'r mynediad i Daith Taf.	Canolig
41b	Rhwng Heol Neuadd y Ddinas a'r parc	Cwrb isel a chyswllt beicio uniongyrchol.	Canolig
45a	Pont droed dros Western Avenue o fewn Cyfnewidfa Gabalfa	Dileu arwyddion beiciwyr i ddod lawr oddi ar eu beiciau. O bosib, darparu parapetau uwch. Adolygu rheolaethau mynediad wrth ddynesu.	Canolig
47a	Lake Road East & West	Cyflwyno system unffordd i roi lle ar gyfer trac beicio a hwylsuo parcio, terfyn cyflymder 20mya.	Canolig
47b	Ffordd ddynesu at Gylchfan Fairoak	Dileu'r lôn feicio sy'n arwain i Heol Wedal.	Byr
47c	Cylchfan Fairoak	Aiddylunio'r gylchfan i wahanu beicwyr oddi wrth gerbydau modur.	Canolig
49	Llanedeyrn Road o Llwyn-y-Grant Terrace i Carisbrooke Way	Opsiwn 1: darparu cyfleusterau oddi ar y ffordd; Opsiwn 2: Dileu'r llinell ganol a darparu lonydd beicio cynghorol, terfyn cyflymder 20mya, gwelliannau i ostegu traffig presennol a darpariaeth gostegu traffig ychwanegol.	Canolig
52	Taith Rhymini i'r gogledd o Heol Casnewydd	Darparu goleuadau.	Canolig
53a	Ball Lane	Amnewid rhwystrau mynediad i sicrhau trefniant mynediad sy'n caniatáu ar gyfer beiciau, coetsis bach a chadeiriau olwyn	Canolig
53b	Cyswllt oddi ar y ffordd o Pentwyn Drive i Daith Rhymini	Darparu goleuadau a gwelliannau i'r wyneb.	Canolig
55	Cyffordd y Cyswllt Canolog ac Adam Street	Darparu croesfan Twcan a chyswllt traciau beiciau cysylltiedig.	Canolig
56a	Pearl Street	Terfyn 20mya, gwella wyneb y ffordd, darparu cwrb isel ar ben y ffordd, gwelliannau arwyddion ar y llwybr a darparu symbolau beicio ar y ffordd.	Canolig
56b	Beresford Road	Dileu llinell ganol, lledu'r rhith-ynys i feicwy.	Canolig
57	Safle Datblygu Melin Elái	Llwybr oddi ar y ffordd i'w ddarparu drwy'r safle fel rhan o'r datblygiad.	Byr
72	Merthyr Road o Gyfnewidfa Coryton i Dongwynlais	Gwelliannau i ostegu traffig a wyneb y ffordd.	Canolig
75	Northern Avenue o'r Bont Rheilffordd i Ysgol Uwchradd yr Eglwys Newydd	Gwella arwyddion i fardio'r rhannau defnydd a rennir yn glir, dileu/adleoli rhwystrau posib ar lwybr a rennir.	Canolig
83	Rhydheilig Avenue	Dileu'r llinell ganol, terfyn 20mya a gostegu traffig cysylltiedig.	Canolig

84	Llwybr oddi ar y ffordd i Landaf	Lledu a darparu wyneb tarmac.	Canolig
87	Mynediad o Gaeau Llandaf i Fields Park Road	Adleoli bolard, arwyddion a gwelliannau i'r wyneb.	Canolig
90a	Windway Avenue	Gostegu traffig ac ymestyn y terfyn o 20mya	Canolig
90b	Cyffordd Thompson Avenue/Romilly Road	Adnewyddu marciau ffordd.	Byr
90c	Cyffordd Windway Avenue/Thompson Avenue	Bwrdd arafu ar y gyffordd.	Canolig
91	Cyffordd Heol y Gadeirlan/Talbot Street	Cychwyn cynnar i feicwyr mewn signalau a gwelliannau i'r wyneb.	Canolig
92a	Ryder Street i Romilly Crescent	Gwelliannau i'r wyneb a marciau ffordd.	Canolig
92b	Ryder Street/Plasturton Place, Plasturton Avenue/Sneyd Street, Kings Road/Severn Grove	Triniaeth ffyrdd ochr.	Canolig
93a	Romilly Road/Romilly Crescent	Gweithredu gostegu traffig i wella cydymffurfio â'r terfyn 20mya presennol, dileu'r llinell ganol, gwelliannau i'r wyneb a thriniaeth ffyrdd ochr	Canolig
93b	Cyffordd Romilly Road/Llandaff Road	Darparu Llinellau Stopio Uwch (ASLs) a chychwyn cynnar i feicwyr.	Canolig
96a	Cyffordd Western Ave N / Aberteifi Crescent	Gwelliannau i'r gyffordd i wneud croesi'n haws i feicwyr.	Canolig
96b	Western Avenue o Cardiff Met i Gyfnewidfa Gabalfa	Ymestyn y trac beicio a ddarperir trwy gynllun EW38 i ddarparu cyswllt wedi'i whanau o Cardiff Met i Gyfnewidfa Gabalfa.	Canolig
96c	Mynediad o Western Avenue i Daith Taf	Gwella mynediad i Daith Taf i alluogi mynediad i feiciau ansafonol, coetsis bach a chadeiriau olwyn. Adolygu draenio a goleuadau yn y danffordd	Canolig
98a	Cyswllt cerddwyr rhwng Lôn y Felin a Tredegar Street	Caniatáu beicio.	Canolig
98b	Heol Eglwys Fair	Gwella arwyddion ar gyfer eithriadau i stryd unffordd a defnyddio croesfan arafu lydan a reolir.	Canolig
100a	Rhodfa Bute o Customhouse St i Adam St	Lleihau'r oedi i feicwyr mewn cyffyrdd â signalau.	Canolig
100b	Rhodfa Bute o Customhouse St i Adam St	Darparu llwybr beicio parhaus oddi ar y ffordd wedi'i wahanu.	Canolig
101	Heol-y-Frenhines	Caniatáu beicio.	Canolig
102a	Guildford Street, David St, Heol Mary Ann	Lleihau'r oedi i feicwyr mewn cyffyrdd â signalau.	Canolig
102b	Bridge Street, David Street a Heol Mary Ann	Darparu lonydd beicio ar y ffordd a therfyn 20mya	Canolig
103	Heol Eglwys Fair	Darparu lonydd beicio â diogelwch parcio gyda ffyrdd osgoi arosfan bysiau. Cychwyn cynnar i feicwyr ar gyffordd Heol Eglwys Fair/Wood St.	Canolig
105a	Tŷ Glas Ave	Lledu lonydd beicio cynghorol a ffyrdd osgoi drwy ostegu traffig, dileu'r llinell ganol, rhwystru parcio mewn lonydd beicio ar amser agor/cau ysgol, terfyn 20mya	Canolig
107	Cyncoed Road	Gostegu traffig, Terfyn 20mya, dileu'r llinell ganol and lonydd beicio cynghorol.	Canolig
108	Tŷ Gwyn Road	Terfyn cyflymder 20mya, adolygu gostegu traffig, gwelliannau i'r wyneb.	Canolig
110	Greenway Road	Lonydd beicio, terfyn 20mya, addasu gostegu traffig a darpariaeth ffyrdd osgoi beiciau mewn rhwystrau ymwithiol, gwelliannau i'r wyneb, tynhau radii cyrbau ar ffyrdd ochr.	Canolig
112b	New Road	Terfyn cyflymder 20mya, addasiadau i ostegu traffig presennol, darparu ffyrdd osgoi beiciau mewn gweithiau â blaenoriaeth.	Canolig

115	Trowbridge Road	Lledu ac ailwynebu lonydd presennol.	Canolig
116a	Cyffordd Brachdy Road/Quarry Dale	Darparu ffordd osgoi beicio trwy drefniadau cau lonydd.	Byr
116b	Brachdy Rd a Llanstephan Rd	Gwelliannau i'r wyneb, terfyn 20mya	Canolig
117a	Tŷ Mawr Road	Darparu lonydd beicio ar y ffordd.	Canolig
117b	Gerddi Rumney Hill	Lledu llwybr y goedwig i ddarparu lôn feicio/troedffordd defnydd a rennir gyda goleuadau priodol. Ystyried darparu igam-ogamu i leihau graddiant	Canolig
118b	Tyndall Street rhwng y Cyswllt Canolog a Stryd Bute	Ymestyn y trac beicio drwy gynllun NS7 i roi cyswllt parhaus o'r Cyswllt Canolog i Stryd Bute.	Canolig
119	Llwybr defnydd a rennir ar hyd ochr ddwyreiniol Doc Dwyreiniol Bute	Gwelliannau i'r wyneb.	Canolig
120	Hemingway Road	Darparu cyfleusterau beicio oddi ar y ffordd.	Canolig
121	Carlisle Street	Wynebu a gwelliannau marciau ffyrdd ar y cyffyrdd, terfyn 20mya	Canolig
122b	Cyffordd y Cyswllt Canolog	Trosi croesfan cerddwyr bresennol i ddarparu croesfan beicio i Davis Street ac ochr ddwyreiniol Adam Street gyda chyn lleied o gamau â phosib.	Canolig
122c	Adam Street rhwng y Cyswllt Canolog a Morgan Street	Ymestyn y llwybr beicio dwyffordd oddi ar y ffordd a ddarperir drwy NS13/14 i gysylltu â'r Cyswllt Canolog	Canolig
125	Bwlch Road i Sain Ffagan	Amnewid rhwystrau mynediad i sicrhau trefniant mynediad sy'n caniatáu ar gyfer beiciau, coetsis bach a chadeiriau olwyn. Lledu a gosod wyneb ar y llwybr beicio oddi ar y ffordd i Sain Ffagan.	Canolig
126	Heol Trelái o Heol Ebwy i Heol Orllewinol y Bont-faen	Darparu lonydd beicio, terfyn 20mya a ffordd osgoi beiciau drwy'r rhwsytrau ymwithiol.	Canolig
127a	Llwybr rhwng Bromley Drive/Treseder Way	Dileu giatiau.	Byr
127b	Bishopston Road ac Amroth Road	Terfyn cyflymder 20mya ac adolygu gostegu traffig i sicrhau cydymffurfio, gwelliannau i'r wyneb.	Canolig
127c	Bromley Drive a Treseder Way	Terfyn cyflymder 20mya ac adolygu gostegu traffig i sicrhau cydymffurfio.	Canolig
131a	Fairwater Road o Pwllmelin Road i Heol y Pavin	Gwella'r cyfleuster beicio oddi ar y ffordd presennol.	Canolig
131b	Heol y Pavin	Gwella arwyddion.	Canolig
131c	Fairwater Road o Pwllmelin Rd i Ysgol Uwchradd Cantonian	Terfyn 20mya, dileu'r llinell ganol a darparu lonydd beicio cynghorol.	Canolig
132	Gabalfa Avenue	Triniaethau marcio ffordd i rybuddio modurwyr am bresenoldeb beicwyr ar gylchfannau, terfyn 20mya	Canolig
135	Pantbach Road	Darparu dim llinell ganol i lonydd beicio gan gynnwys llinellau stopio uwch, terfyn 20mya	Canolig
138a	Cyffordd Tyndall St/Schooner Way	Darpariaeth o groesfannau Twcan ar bob braich o'r gyffordd, wedi'i integreiddio â thrac beicio oddi ar y ffordd a ddarperir trwy gynllun 118.	Canolig
138b	Schooner Way	Darparu terfyn 20mya a gostegu traffig cysylltiedig.	Canolig
139	Slipffordd A470	Gwella cyfleuster croesi ar y slipffordd.	Canolig

140	Mynediad i Greenmeadow Springs	Darparu cyswllt beicio o'r parc busnes i Merthyr Road i osgoi Cyfnewidfa Coryton.	Canolig
141	Llantrisant Road i'r gogledd o Danescourt Way	Darparu cyfleusterau oddi ar y ffordd mewn cysylltiad â datblygiad newydd.	Canolig
142	Clos Parc Radyr	Darparu cyfleusterau oddi ar y ffordd mewn cysylltiad â datblygiad newydd.	Canolig
143	Bridge Road	Darparu cyfleusterau oddi ar y ffordd mewn cysylltiad â datblygiad newydd.	Canolig
144	Ton yr Ywen Avenue a St Ambrose Road	Terfyn 20mya a gostegu traffig cysylltiedig, gan gynnwys gwell cyfleusterau croesi ar gyffordd Heathwood Road.	Byr
145	Maes Y Coed Road	Gwahanu goleuadau.	Byr
146	Cyffordd Manor Way/Pantmawr Road	Darparu croesfan Twcan.	Canolig
147	Richmond Road	Darparu terfyn 20mya, lonydd beicio cynghorol a dileu'r llinell ganol.	Canolig
148	St Georges Road, St Agnes Road	Terfyn 20mya a gostegu traffig cysylltiedig.	Byr
EW1	Fortran Road rhwng Cobol Road a Cypress Drive	Yn ddiabynnol ar y cyfleusterau arfaethedig tua'r dwyrain. Cymryd yn ganiataol y bydd trac beicio oddi ar y ffordd yn defnyddio'r ymyl ddeheuol/ ardal troedffordd.	Byr
EW2	Cyffordd Fortran Road a Cypress Drive	Gosod croesfan Twcan yn unol â WG DE045, i ganiatáu ar gyfer croesi rhwng pen y ffyrdd arfaethedig ar Fortran Road a'r cyfleuster oddi ar y ffordd arfaethedig ar Cypress Drive.	Byr
EW3	Cypress Drive	Darparu llwybr beicio dwyffordd ar wahân yn unol â WG DE023 Llwybr Beicio Ochr yn ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr ar ochr orllewinol y ffordd gerbydau gan ddefnyddio ardal yr ymyl ddeheuol (a'r ffordd gerbydau pan fo angen). Llwybr beicio i gael blaenoriaeth ar y gyffordd gyda Willowdene Lane yn unol â WG DE025 Llwybr Beicio ar Ffordd Ymyl gyda Blaenoriaeth Beiciau. Darparu cyfleuster croesi er mwyn caniatáu mynediad beicio i Pascal Close.	Byr
EW4	Heol Casnewydd - Cypress Drive i Wern Fawr Lane	Darparu cwrw dwyffordd neu drac beiciau gyda goleuadau wedi'i wahanu trwy'r gylchfan ac ymlaen i Heol Casnewydd. Cyfleuster i barhau ar ochr ddeheuol ffordd gerbydau Heol Casnewydd.	Byr
EW5	Cyswllt i Wern Fawr Lane	Darparu croesfan Twcan yn unol â WG DE045 Croesfan Twcan rhwng dechrau'r gilfan bws tua'r gorllewin presennol a dechrau'r gilfan bws tua'r dwyrain bresennol. Y groesfan arfaethedig i gysylltu â chyfleuster newydd oddi ar y ffordd yn cysylltu â Wern Fawr Lane.	Byr
EW6	Arosfan bws Wern Fawr Heol Casnewydd	Darparu Ynys Arosfan Bws yn unol â WG DE029 Arosfan Bws: Ynysoedd Arosfan Bws (neu amrywiad addas).	Byr
EW7	Heol Casnewydd Wern Fawr i gylchfan Llaneirwg Way	Parhau â'r trac beicio dwyffordd arfaethedig ar ochr ddeheuol Heol Casnewydd. Dileu'r lonydd beicio gorfodol presennol.	Byr

EW8	Cylchfan Lloneirwg Way	Dileu posib y rheolaeth cylchfan a gosod signalau traffig yn ei le, er mwyn galluogi i gyfleuster beicio dwy ffordd ar wahân barhau drwy'r gyffordd. Cyffordd signalau newydd wedi'i reoli i gynnwys agweddau signalau beicio lefel isel.	Byr
EW9	Heol Casnewydd - cylchfan Lloneirwg Way i groesfan Bluebell Inn.	Parhau â'r llwybr beicio dwyffordd arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd. Llwybr beicio i gael blaenoriaeth ar gyffordd gyda Clos Hendre Gadno a chyswllt â'r maes parcio. Potensial ar gyfer dileu'r croeslinellau canol/ ardaloedd troi i'r dde/ neu ynys ganolog i gynnwys trac beicio wedi'i wahanu. Os oes angen, culhau'r llwybr troed defnydd a rennir presennol i ddarparu lled ar gyfer y llwybr beicio arfaethedig.	Byr
EW10	Croesfan Bluebell Inn	Croesfan bresennol i gael ei hymgorffori i driniaeth signalau i alluogi symudiad o gyfleuster unffordd tua'r gogledd-ddwyrain i gyfleuster dwyffordd ar yr ochr ddeheuol.	Byr
EW11	Heol Casnewydd i groesfan Bluebell Inn i gyffordd Old Hill	Lledu lonydd beicio presennol ar ddwy ochr y ffordd gerbydau a chyflwyno gwahanu goleuadau yn unol â WG DE018 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Gwahanu goleuadau i barhau ar ffyrdd ochr yn unol â WG DE019 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau ar Ffordd Ochr. Lle y bo angen parcio a llwytho i'w ddarparu yn unol â WG DE020 Parcio/Llwytho Ceir gyda Gwahanu Goleuadau	Byr
EW12	Heol Casnewydd - cyffordd Old Hill i Ysgol Uwchradd Eastern (diwedd y lôn fws)	Darparu traciau beicio wedi'u gwahanu ar ddwy ochr y ffordd gerbydau tu allan i'r lonydd bws. Darpariaeth i feicwyr barhau drwy gyffordd Mount Pleasant Avenue yn unol â WG DE052 Lonydd Beicio Trwy Gyffordd â Signalau. Cyffordd â signalau i gynnwys agweddau signalau beicio lefel isel.	Byr
EW13	Heol Casnewydd - Ysgol Uwchradd Eastern i Widecombe Drive	Cyfleuster unffordd wedi'i wahanu i'w osod ar naill ochr a'r llall o'r ffordd gerbydau. Gwahanu goleuadau i barhau ar ffyrdd ochr yn unol â WG DE019 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau ar Ffordd Ochr. Lle y bo angen parcio a llwytho i'w ddarparu yn unol â WG DE020 Parcio/Llwytho Ceir gyda Gwahanu Goleuadau.	Byr
EW14	Heol Casnewydd - Widecombe Drive to Gerddi Rumney Hill	Cyflwyno lonydd beicio â 'diogelu rhag parcio' ar y naill ochr a'r llall o'r ffordd gerbydau a lleihau lonydd traffig modur i un lôn i bob cyfeiriad.	Byr
EW15	Heol Casnewydd - Gerddi Rumney Hill i New Road	Aiddylunio'r ffordd gerbydau i ganiatáu ar gyfer cyflwyno lonydd beicio wedi gwahanu ar y naill ochr a'r llall o'r ffordd gerbydau yn unol â WG DE018 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Gwahanu goleuadau i barhau at ffyrdd ochr yn unol â WG ED019.	Byr
EW16	Croesfan pâl groesgam ar Heol Casnewydd ar gyffordd New Road	Darparu cyffordd â signalau i gynnwys cyfleusterau beicio sy'n galluogi symudiad croesi drosodd o lonydd beicio un cyfeiriad arfaethedig i drac beicio dwyffordd oddi ar y ffordd dan Southern Way. Y gyffordd â signalau arfaethedig i gynnwys agweddau signalau beicio lefel isel.	Byr

EW17	Heol Casnewydd - New Road i Rumney River Bridge Road	Gosod pontio o ansawdd uchel rhwng lonydd beicio wedi gwahanu a darpariaeth oddi ar y ffordd yn unol â WG DE034 Pontio rhwng Ffordd Gerbydau a Thrac Beicio. Dileu rheiliau diogelwch a lleihau lled y ffordd gerbydau i ganiatáu ar gyfer darpariaeth oddi ar y ffordd yn unol â WG DE032 Trac Beicio i Ffordd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr. Os nad ystyrir lleihau lled y ffordd yn ddichonadwy, gosod pont feicio ychwanegol ochr yn ochr â'r Bont Afon Rhymni bresennol.	Byr
EW18	Cyffordd Rumney River Bridge Road.	Angen arsylwadau pellach i benderfynu ar y mater. Signalau wedi eu hadolygu a'u newid lle bo angen. Cyfleusterau croesi i feicwyr i gael eu gwella.	Byr
EW19	Heol Casnewydd - Rumney River Bridge Road i Norwich Road	Cyflwyno trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd.	Byr
EW20	Cylchfan Norwich Road	Dileu'r gylchfan a gosod cyffordd â signalau yn ei lle, gyda cham ar gyfer croesfan beicio gydag agweddau signalau beicio lefel isel.	Byr
EW21	Cylchfan Norwich Road i Colchester Avenue	Cyflwyno trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd.	Byr
EW22	Cyffordd Colchester Avenue	Ailddylunio'r gyffordd i ganiatáu i feicwyr groesi i bob cyfeiriad gan ddefnyddio agweddau signalau beicio lefel isel a chyfleusteru croesi wedi'u gwahanu fel croesfannau Twcan.	Byr
EW23	Heol Casnewydd - Colchester Avenue i Broadway	Parhau'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd. Ailddylunio'r cyffordd yn Rover Way a Dominion Way i wella cyfleusterau i feicwyr.	Byr
EW24	Cyffordd Heol Casnewydd/Broadway	Ailddylunio'r gyffordd i ganiatáu croesi o drac beicio dwyffordd i/o Heol Casnewydd ac i/o Broadway gan ddefnyddio agweddau signalau beicio lefel isel a chyfleusterau wedi'u gwahanu lle bo'n briodol. Dileu lôn troi i'r dde yn unig wrth agosáu at y gyffordd o Broadway a throsi'n drac beicio. Darparu cyswllt i lwybrau i'r gogledd o Heol Casnewydd drwy Minster Road.	Byr
EW25	Broadway a Four Elms Road	Opsiw 1: Troi Broadway a Four Elms Road i lôn unffordd tua'r dwyrain yn unig, defnyddio gweddill y lle ffordd gerbydau ar gyfer parcio a lonydd beicio â 'diogelu rhag parcio' ar y ddwy ochr i'r ffordd gerbydau. I'r Gorllewin o Fox Street lonydd beicio â 'diogelu rhag parcio' i barhau ar ochr ogleddol y ffordd gerbydau yn unig, gwahanu goleuadau i barhau ar yr ochr ddeheuol yn unol â WG DE018 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Opsiw 2: Os na fydd Opsiw 1 yn ddichonadwy, ailddylunio Broadway a Four Elms Road yn Stryd Beiciau yn unol â WG DE012 Stryd Beiciau	Byr
EW26	Cyffordd Four Elms Rd / Heol Casnewydd	Cyflwyno cyffordd â signalau i ganiatáu mynediad beicio i / o lôn fysiau tua'r dwyrain i Four Elms Road drwy ddefnyddio cyfleusterau wedi'u gwahanu neu agweddau signalau beicio lefel isel fel y bo'n briodol	Byr

EW27	Heol Casnewydd - Broadway i Heol y Plwca	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar un ffordd gerbydau yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'.	Byr
EW28a	Heol y Plwca i Rodfa'r Orsaf	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar un ffordd gerbydau yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'.	Byr
EW28b / NS19	Rhodfa'r Orsaf i St Andrew's Crescent	I gyfeiriad y Dwyrain: trac beicio i barhau (gyda gwahanu goleuadau os yn ddichonadwy). I gyfeiriad y Gorllewin (i gyd-fynd â'r Llwybr Ansawdd Gorau G-D): Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr' ar ochr orllewinol y ffordd gerbydau. Darparu ynys(oedd) Arosfan Bws yn unol â 'WG DE029 Arosfan Bws: Ynysoedd Arosfan Bws' yn yr arosfannau bws i gyfeiriad y gogledd rhwng Rhodfa'r Orsaf a Phlas Windsor. Darparu croesfan â blaenoriaeth i feiciau ar Gyffordd Plas Windsor yn unol â 'WG DE025 Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio'.	Byr
EW29	St Andrews Crescent i Heol y Gogledd gan gynnwys Bld de Nantes	Opsiw 1: Dileu lôn o draffig i bob cyfeiriad ac/neu ledu i'r ymyl i osod trac beicio yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr. Opsiw 2: Un lôn draffig bresennol i gyfeiriad y Gorllewin i'w throsi'n drac beicio dwyffordd yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Gwahanu oddi wrth Gerddwyr. Opsiw 3: Gwella'r trac beicio oddi ar y ffordd presennol, sicrhau fod y lled yn cwrdd â chanllawiau LIC a darparu cynlluniau cyffordd ar y naill ben neu'r llall i ganiatáu gwell parhad.	Byr
EW30	Cyffordd Heol y Gogledd/Boulevard de Nantes **Nid oes ei angen os darperir Opsiw 3 EW29.	Aiddylunio cyffordd er mwyn caniatáu ar gyfer symudiadau beiciau drwy'r gyffordd ar ddarpariaeth ar Bld de Nantes i fynedfa Parc Bute ac o Bld de Nantes i'r llwybr arfaethedig ar Heol y Castell. Aiddylunio i ganiatáu ar gyfer bysiau a llif traffig yn gyffredinol drwy'r gyffordd.	Byr
EW31	Heol y Gogledd - Boulevard de Nantes i Heol y Castell	Diwygiadau i linell y cwrw a lonydd traffig i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd yr ochr ddwyreiniol.	Byr
EW32	Heol y Castell	Diwygiadau i linell y cwrw a lonydd traffig i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd yr ochr ddwyreiniol.	Byr
EW33	Cyffordd Heol y Castell/Heol y Porth	Aiddylunio'r gyffordd i ymgorffori'r cyfleusterau beicio wedi'u gwahanu arfaethedig a chaniatáu symudiadau troi i feicwyr.	Byr
EW34	Pont Caerdydd	Diwygio'r cynllun i alinio â'r driniaeth arfaethedig ar hyd gweddill llwybr Heol y Castell.	Byr



EW35	Croesfan ar Bont Caerdydd i Daith Taf	Uwchraddio mynediad i'r groesfan Twcan bresennol o'r trac beicio arfaethedig ar Bont Caerdydd.	Byr
EW36	Cyswllt â Spine Road	Uwchraddio (lledu ac ailwynebu) y llwybr presennol ger Gerddi Sophia yn unol â WG DE032 – Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr	Byr
EW37	Spine Road	Ailwynebu, dileu/newid twmpathau gyda dyluniad sinwsoidaidd , ailddylunio cylchfan i fod yn gylchfan anffurfiol o bosib, neu ail-ganoli a lledu'r ardal ganolog. Potensial i ddarparu gwelliannau cerddwyr hefyd	Byr
EW38	Cyswllt Western Ave	Gosod trac beicio yn unol â WG DE032 Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr yn dilyn llinell ddymunol ble bo'n bosib.	Byr
EW39	Croesfan Western Avenue	Lledu ardal aros. Lledu ardal groesi. Addasu signalau i fod yn fwy ymatebol i gerddwyr/beicwyr gydol yr amser. Archwilio opsiynau am groesfan un cam i feicwyr.	Byr
EW40	Llwybr o Western Avenue i Gadeirlan Llandaf	Lledu'r llwybr presennol a darparu darpariaeth wahanu yn unol â DE032 Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr	Byr
EW41	Cathedral Close	Arwyddion i amlygu presenoldeb beicwyr.	Byr
EW42	The Cathedral Green	Arwyddion clir i amlygu'r llwybr a phresenoldeb beicwyr.	Byr
EW43	Heol y Bont	Arwyddion clir i amlygu'r llwybr a phresenoldeb beicwyr.	Byr
EW44	Cyffordd Heol y Bont/Cardiff Road	Gosod signalau ar y gyffordd gyda chyfleusterau priodol i feicwyr a cherddwyr.	Byr
EW45	Cardiff Road	Dileu un lôn draffig tua'r gogledd ac ailddylunio ffordd gerbydau i ddarparu lôn feicio gyda gwahanu goleuadau ym mhob cyfeiriad yn unol â WG DE018 – Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Lle bo angen, lled y droedffordd i'w lleihau i ddarparu'r lled ychwanegol sydd ei angen.	Byr
EW46	Cylchfan Llantrisant Road	Trosi cylchfan i gyffordd a reolir â signalau i ganiatáu gwahanu beicwyr oddi wrth draffig modur cyffredinol.	Byr

EW47	Llantrisant Road i groesfan sebra i'r de o gylchfan Danescourt Way	<p>Opsiw 1: Lonydd beicio i ddod yn draciau beicio yn unol â WG DE023 – Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr gan ddefnyddio ymylon glas a ffordd gerbydau i ddarparu'r lled angenrheidiol. Os oes angen, lonydd traffig modur i gael eu lleihau i un ym mhob cyfeiriad. Trac beicio i gael blaenoriaeth ar y ffyrdd ochr yn unol â WG DE025 – Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio.</p> <p>Opsiw 2: Dileu'r llinell ganol a gosod lonydd beicio cyngorol llydan. Lle bo angen dileu ardaloedd lôn troi i'r dde i'w cynnwys.</p> <p>Opsiw 3: Gosod 3-3.5m trac beicio oddi ar y ffordd ar un ochr yn unig (gyda thriniaeth briodol i groesi ar bob pen).</p> <p>Traciau beicio i barhau drwy'r bont rheilffordd lle mae lled y ffordd gerbydau yn lleihau. Os oes angen, cyflwyno culhau â blaenoriaeth i draffig modur.</p>	Byr
EW48	Cylchfan Danescourt Way	<p>Opsiw 1: Trosi cylchfan i gyffordd a reolir â signalau i ganiatáu gwahanu beicwyr oddi wrth draffig modur cyffredinol.</p> <p>Opsiw 2: Parhau cyfleusterau beicio wedi'u gwahanu drwy gylchfan gyda signalau rhannol.</p>	Byr
EW49	Tangmere Drive a Grantham Close	Arwyddion clir i amlygu'r llwybr a phresenoldeb beicwyr.	Byr
EW50	Llwybr o Grantham Close i Safle Strategol	Uwchraddio llwybr presennol i drac beicio yn unol â WG DE032 – Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	Canolig
EW51	Plas Dŵr	Llwybr beicio wedi'i wahanu trwy ddatblygiad llwybrau cangen i ganolfannau lleol, a blaenoriaeth ar gyffyrdd dros ddulliau trafndiaeth eraill.	Canolig
EW52	Adran rhwng Plas Dŵr ac i'r gogledd o Gyffordd 33	Llwybr beicio wedi'i wahanu	Canolig
EW53	I'r gogledd o Gyffordd 33	Llwybr beicio wedi'i wahanu trwy ddatblygiad llwybrau cangen i ganolfannau lleol, a blaenoriaeth ar gyffyrdd dros ddulliau trafndiaeth eraill.	Canolig
EW54	I'r De o Creigiau	Llwybr beicio wedi'i wahanu trwy ddatblygiad llwybrau cangen i ganolfannau lleol, a blaenoriaeth ar gyffyrdd dros ddulliau trafndiaeth eraill.	Canolig
EW55	Adran i ganol Creigiau	Llwybr beicio wedi'i wahanu	Canolig
NS1	Tu allan i Ganolfan y Mileniwm i groesfan Twcan bresennol	Darparu marciau beicio priodol ar yr ardal gofod a rennir bresennol i ddangos yn glir bresenoldeb llwybr beicio.	Byr
NS2	Cyffordd Plas Bute a Rhodfa Lloyd George	Trosi croesfan Twcan dau-gam presennol i ddarparu croesfan un-cam cyfochrog i feicwyr, gyda signalau beicio lefel isel.	Byr

NS3	Rhodfa Lloyd George - Plas Bute i Hemingway Road	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr ar ochr ddwyreiniol y ffordd gerbydau. Dylid ystyried darparu trac beicio wrth gefn y troedffordd bresennol yn hytrach na gerllaw'r ffordd gerbydau i osgoi gwrthdaro â chrosfannau pâl presennol ac i hyrwyddo parhad y llwybr tua'r gogledd. Amnewid y pafin blociau presennol am wyneb sy'n addas ar gyfer beicio	Byr
NS4	Cyffordd Hemingway Road a Rhodfa Lloyd George	Lledu'r groesfan Twcan bresennol i ddarparu croesfan beicio gyfochrog gyda signalau beicio lefel isel, addas i gynnwys symudiadau o'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led arfaethedig gerllaw. Dileu rheiliau diogelwch ar gyffyrdd ffyrdd ochr i ganiatáu parhad i feicwyr.	Byr
NS5	Rhodfa Lloyd George - Hemingway Road i Stryd Herbert	Opsiwn 1: Parhau llwybr beicio dwyffordd wedi'i wahanu arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Rhodfa Lloyd George yng nghefn y droedffordd. Dileu rheolaeth signal o gyffyrdd Ffordd Garthorne, Glanhowny Close, Margretion Place, Letton Road a Vellacott Close a throsi bob un i ddod yn gyffyrdd â blaenoriaeth. Darparu croesfannau sebra cyfochrog yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr' ar draws yr holl gyffyrdd ffyrdd ochr. Dileu rheiliau diogelwch ar gyffyrdd ochr er mwyn caniatáu parhad i feicwyr. Amnewid palmant bloc presennol gyda wyneb llyfn priodol sy'n addas ar gyfer beicio. Opsiwn 2: Darparu llwybr beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddwyreiniol Rhodfa Lloyd George.	Byr
NS6	Cyffordd Rhodfa Lloyd George a Stryd Herbert	Aiddylunio'r gyffordd ac o bosib lleihau nifer y lonydd traffig modur i ganiatáu ar gyfer trac beicio dwyffordd ar wahân yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr i'w ddarparu ar ochr ddwyreiniol Rhodfa Lloyd George ac ochr ddeheuol Stryd Herbert. Cyfleuster beicio i'w ddarparu yng nghefn y droedffordd i osgoi gwrthdaro cerddwyr posib ar gyfleusterau croesi presennol.	Byr
NS7	Stryd Herbert/Tyndall Street rhwng Rhodfa Lloyd George a Smart Bridge	Parhau â'r trac beicio dwyffordd ar wahân arfaethedig ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau. Darpariaeth i barhau yng nghefn y droedffordd at ddibenion parhad llwybr ac o ystyried y potensial isel am wrthdaro gydag adeiladau cyfagos. Byddai angen adleoli neu ei ymgorffori'r arosfan bws tua'r gorllewin ger yr adeilad swyddfa.	Byr
NS8	Cyffordd Smart Way a Tyndall Street	Gosod croesfan pâl gyda chroesfan beicio gyfochrog â signalau, gyda signalau beicio lefel isel i ganiatáu ar gyfer croesi rhwng trac beicio dwyffordd ar wahân arfaethedig i'r de o Tyndall Street a Smart Way.	Byr

NS9	Smart Way - Tyndall Street i Smart Bridge	Mae Smart Way yn ymddangos fel petai'n 5.0m o led. Opsiw 1: Darparu 1.5m o lonydd beicio wedi'i gwahanu ym mhob cyfeiriad a 2.0m o lwybr troed. Opsiw 2: Darparu trac beicio dwyffordd dyrchafedig 3.0m o led ar un ochr gyda throedffordd 2.0m ar y llall. Opsiw 3: Cadw 5.0m o gyfleuster defnydd a rennir heb ei wahanu.	Byr
NS10	Smart Bridge	Sicrhau parhad llwybr traffordd clir.	Byr
NS11	Pellet Street	Dileu llinell orllewinol lleoedd parcio ceir ym maes parcio Adam Street (18 lle) a darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led ar ochr ddwyreiniol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwy.	Byr
NS12	Adam Street - Pellet Street i Garth Street	Parhau'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau.	Byr
NS13	Croesfan Twcan Adam Street	Lledu'r groesfan Twcan bresennol i ddarparu croesfan beicio gyfochrog gyda signalau beicio lefel isel, addas i gynnwys symudiadau o'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led cyfagos arfaethedig.	Byr
NS14	Adam Street - Garth Street i Sandon Street	Parhau'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu arfaethedig ar ochr ogleddol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'.	Byr
NS15	Sandon Street	Lledu llwybr defnydd a rennir presennol i ddarparu trac beicio wedi'i wahanu 2.0m o led (a ellir ei leihau i 1.5m) tua'r gogledd ar ochr orllewinol y ffordd gerbydau. Beicwyr tua'r de i'w cynnwys ar y ffordd gerbydau o ystyried y system unffordd a llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau a'i marcio'n glir fel llwybr o'r ansawdd orau.	Byr
NS16	Guildford Crescent	Cadw'r lôn feicio gynghorol tua'r gogledd a throsi i lôn feicio orfodol ar ei hyd. Darparu gwahanu goleuadau yn unol â 'WG DE018 Lonydd Beicio gyda Gwahanu Goleuadau'. Beicwyr tua'r de i'w cynnwys ar y ffordd gerbydau o ystyried llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau a'i marcio'n glir fel llwybr o'r ansawdd orau. Darparu pontio rhwng Guildford Crescent a'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Guildford Street. Mae'n debygol y bydd angen diwygiadau i'r radii cwrw presennol.	Byr

NS17	Guildford Street/Rhodfa'r Orsaf	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led ar ochr ddeheuol/ ddwyreiniol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	Byr
NS18	Cyffordd Rhodfa'r Orsaf/Dumfries Place/Heol Casnewydd	Aiddylunio'r gyffordd i gynnwys signalau beicio neilltuedig, gan ganiatáu i feicwyr gysylltu â/o Rhodfa'r Orsaf a Dumfries Place/Heol Casnewydd, gan gynnwys rhwng traffyrdd D-G a G-D.	Byr
NS19	Dumfries Place/Stuttgarter Strasse - Rhodfa'r Orsaf i St Andrew's Crescent	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr ar ochr orllewinol/ddeheuol ffordd gerbydau. Darparu ynys(oedd) arosfan bws yn unol â 'WG DE029 Arosfan Bws: Ynysoedd Arosfan Bws' yn yr Arosfannau Bws i gyfeiriad y gogledd rhwng Rhodfa'r Orsaf a Plas Windsor. Darparu croesfan â blaenoriaeth i feiciau ar Gyffordd Plas Windsor yn unol â 'WG DE025 Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio'.	Byr
NS20	Cyffordd Stuttgarter Strasse/Plas Windsor/St Andrews Crescent	Trosi croesfan cerddwyr bresennol Plas Windsor i ddarparu croesfan un-cam cyfochrog i feicwyr. Lledu ynys ganolog yn Plas Windsor i gynnwys y galw gan gerddwyr a beicwyr. Trosi croesfan Twcan dau-gam presennol ar draws Stuttgarter Strasse i ddarparu croesfan un-cam cyfochrog i feicwyr, gyda signalau beicio lefel isel.	Byr
NS21	St Andrew's Crescent	Cadw system unffordd i'r holl draffig gyda beicwyr i'w cynnwys ar y stryd o ystyried llifau traffig isel. Sicrhau fod yr wyneb o ansawdd priodol. Darparu arwyddion a marciau priodol i lwybr ansawdd gorau. Cyflwyno terfyn cyflymder 20mya.	Byr
NS22	Cyffordd St Andrew's Crescent a St Andrews' Place	Opsiwn 1: Cadw rheolaeth â blaenoriaeth. Ymestyn parth 20mya i St Andrews Crescent. Opsiwn 2: Gosod signalau ar y gyffordd.	Byr
NS23	St Andrew's Place/Salisbury Road - St Andrew's Crescent i Senghennydd Road	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar un ochr o'r ffordd yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'.	Byr
NS24	Cyffordd Salisbury Road/Senghennydd Road	Darparu cyfleuster beicio gwrthlif tua'r dwyrain.	Byr
NS25	Senghennydd Road	Opsiwn 1: Gwelliannau i'r trefniant presennol. Lledu lonydd beicio cynghorol i 2.0m lle bo'n bosib. Amnewid y clustogau presennol am dwmpathau ffordd sinwsoidaidd. Opsiwn 2: Darparu 2.0m o lonydd beicio hybrid yn y ddau gyfeiriad yn unol â 'WG DE021 Trac Beicio Hybrid' gyda pharhad drwy'r cyffyrdd yn unol â 'WG DE022 Trac Beicio Hybrid ar Ffordd Ochr'.	Byr

NS26	Cyffordd Senghennydd Road a Cathays Terrace	Newid y groesfan bresennol i gerddwyr am gyfleuster signalau i ymgorffori symudiadau beiciau a cherddwyr i gysylltu Cathays Terrace gyda Senghennydd Road.	Byr
NS27	Cathays Terrace	Opsiw 1: Gwelliannau i'r trefniant presennol/Dileu'r ardaloedd rhwystrau ymwithiol. Lledu lonydd beicio cynghorol i 2.0m lle bo'n bosib. Dileu'r llochesi canolog. Opsiw 2: Darparu 2.0m lonydd beicio hybridyn y ddau gyfeiriad yn unol â 'WG DE021 Trac Beicio Hybrid' gyda pharhad drwy'r cyffyrdd yn unol â 'WG DE022 Trac Beicio Hybrid ar Ffordd Ochr'. Gydag Opsiw 1 i ganiatáu llwytho yn y lôn feicio hybrid arfaethedig.	Byr
NS28	Cyffordd Cathays Terrace a Whitchurch Road	Darparu signalau lefel isel i feicwyr, a rhyddhad cynnar wrth ddynesu at Cathays Terrace. Cadw ASLs. Defnyddio ardal y droedffordd bresennol o flaen Llyfrgell Cathays i ddarparu cyfleuster troi i'r dde â signalau i feicwyr o Whitchurch Road i Cathays Terrace.	Byr
NS29	Whitchurch Road - Cathays Terrace i Allensbank Road	Diwygio adran groesi bresennol i ddarparu 1.5m o droedffyrdd, 1.5m lonydd beicio hybrid ar y ddwy ochr a 3 x 3.0m o lonydd traffig (fel ar hyn o bryd). Parhau lonydd beicio hybrid drwy gyffyrdd ffordd ochr.	Byr
NS30	Cyffordd Whitchurch Road ac Allensbank Road	Darparu cyfleuster beicio â signalau i ganiatáu i feicwyr sy'n mynd tua'r gogledd-orllewin groesi o Whitchurch Road (i gyfeiriad y Gorllewin) i gyfleuster dwyffordd arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Allensbank Road. Darparu signal beicio lefel isel gyda chychwyn cynnar i feicwyr tua'r de i droi i'r chwith neu redeg llwybr beiciau Allensbank Road i mewn i lôn feiciau hybrid Whitchurch Road i ddarparu ffordd osgoi â signalau ar gyfer troi i'r chwith.	Byr
NS31	Allensbank Road - Whitchurch Road i Heol Wedal	Darparu llwybr beicio dwyffordd 2.7m o led gyda gwahaniad goleuadau ar ochr ddwyreiniol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE018 Lonydd Beicio gyda Gwahanu Goleuadau'. Croestoriad y ffordd gerbydau i gadw'r llwybr troed 2.3m presennol ar yr ochr orllewinol, 2.0m parcio, 2 x 2.9m o lonydd traffig, 0.3m ar gyfer triniaeth gwahanu goleuadau, 2.7m trac beicio dwyffordd a llwybr troed 1.8m ar yr ochr ddwyreiniol.	Byr
NS32	Cyffordd Allensbank Road a Heol Wedal	Darparu cyfleuster beicio â signalau i ganiatáu croesi Wedal Road ar gyfer beiciwyr i gyfeiriad y gogledd a'r de. Darparu datgeliad ar gyfer beiciwyr i gyfeiriad y gogledd a'r de i roi dilyniant.	Byr
NS33	Allensbank Road - Heol Wedal i Gyffordd King George V Drive East	Darparu llwybr beicio dwyffordd 3.0m o led gyda gwahaniad goleuadau ar ochr ddwyreiniol y ffordd gerbydau. Dileu parcio ar ochr orllewinol y bont. Adleoli ymyl y cwrbr ar yr ochr ddwyreiniol. Efallai y bydd angen rhywfaint o adlinio ymyl y cwrbr ar yr ochr orllewinol tua'r gogledd o'r bont	Byr

NS34	Cyffordd Allensbank Road a King George V Drive East	Darparu cyfleuster croesi â signalau i feicwyr ar draws braich ogleddol y gyffordd i alluogi symudiadau beicwyr rhwng trac beicio cwyffordd gogledd-de ar Allensbank Road a chyflesuter ar King George V Drive East.	Byr
NS35	King George V Drive East - Allensbank Road i Fynedfa'r Ysbyty	Parhau'r trac beicio dwyffordd 3.0m o led gyda gwahaniad goleuadau ar ochr ogleddol y ffordd gerbydau. Adleoli ymyl y cwrw ar yr ochr ogleddol. Dileu lôn draffig ar ffordd ddynesu King George V Drive East i'r gyffordd. Darparu llwybr blaenoriaeth beiciau mewn stryd gefn a thramwyfa breifat. Ail-wynebu llwybr troed.	Byr
NS36	Cau Ffordd King George V Drive East	Amnewid palmant bloc ym mhen diddefnydd King George V Drive East gyda wyneb sy'n briodol ar gyfer beicio. Darparu cyrbau isel a ffordd osgoi beiciau yn y cau ffyrdd presennol a gosod arwyddion / marciau priodol.	Byr
NS37	King George V Drive East - Cau'r ffordd i King George V Drive N	Beicwyr i'w cynnwys ar y stryd o ystyried llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau lle bo angen i sicrhau wyneb priodol i feicwyr. Darparu arwyddion a marciau priodol i lwybr ansawdd gorau. Darparau twmpathau ffordd sinwsoidaidd i leihau cyflymder.	Byr
NS38	King George V Drive East - King George V Drive N i Heath Park Avenue	Beicwyr i'w cynnwys ar y stryd o ystyried llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau lle bo angen i sicrhau wyneb priodol i feicwyr. Darparu arwyddion a marciau priodol i lwybr ansawdd gorau. Darparau twmpathau ffordd sinwsoidaidd i leihau cyflymder.	Byr
NS39	Cyffordd King George V Drive East/Heath Park Avenue/Heath Halt Road	Opsiwn 1: Mân welliannau i'r cynllun ac arwyddion presennol i wella parhad i feicwyr. Hefyd yn opsiwn darparu Bwrdd arafu drwy'r gyffordd i leihau cyflymder ac amlygu'r symudiadau'r groesfan. Opsiwn 2: Gosod signalau ar y gyffordd a chynnwys cam ar wahân i symudiadau beiciau dwyrain-gorllewin. Cynnwys cyfleusterau cerddwyr â rheolaeth.	Byr
NS40	Heath Halt Road - Heath Park Avenue i Lake Road North	Opsiwn 1: Darparau twmpathau ffordd sinwsoidaidd ar draws yr hyd cyfan i leihau cyflymder cerbydau a gwneud y llwybr yn llai deniadol i gerbydau modur. Opsiwn 2: Fel uchod ond trosi i Stryd Beiciau yn unol â 'WG DE012 Strydoedd Beicio'.	Byr
NS41	Cyffordd Heath Halt Road a Lake Road North	Gwella'r groesfan bresennol i ffurfio croesfan sebra gyfochrog yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr'.	Byr
NS42	Lake Road North - Heath Halt Road i gylchfan Llandennis Road	Dileu parcio a darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ogleddol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	Byr
NS43	Cylchfan Lake Road North/Llandennis Road	Lledu'r llwybr presennol tua gogledd-orllewin y gylchfan i 3.0m ac addasu i drac beicio dwyffordd wedi'i wahanu. Llwybr i gael ei ledun ddigonol i gynnwys cerddwyr hefyd. Lledu'r groesfan sebra bresennol ar Lake Road North i ganiatáu i feicwyr droi i'r dde o'r llwybr. Darparu arwyddion a marciau beiciau	Byr

NS44	Llandennis Road - Arosfannau Bws presennol i Llwybr Coedwig Nant Fawr	Opsiw'n 1: Lledu'r ffordd droed defnydd a rennir bresennol ar yr ochr orllewinol i ddarparu'r cyfleuster defnydd a rennir ehangach hyd at y groesfan Twcan. Lledu llwybr troed presennol ar yr ochr ddwyreiniol rhwng y groesfan Twcan a llwybr Coedwig Nant Fawr i ganiatáu parhad y cyfleuster defnydd a rennir. Darparu Bwrdd arafu ar y groesfan ar gyffordd gydag Ysgol Uwchradd Caerdydd gyda blaenoriaeth beiciau yn unol â 'WG DE025 Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio'. Opsiw'n 2: Darparu trac beicio dwyffordd yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr	Byr
NS45	Llwybr Coedwig Nant Fawr	Uwchraddio llwybr presennol i drac beicio yn unol â 'WG DE032 Trac Beicio i Ffordd o'r Ffordd wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'. Dylai'r llwybr gael ei oleuo a bod â wyneb priodol, gydag arwyddion a marciau beiciau.	Byr
NS46	Cyffordd Llwybr Coedwig Nant Fawr a Rhyd-Y-Penau Road	Dileu'r ynys ganolog bresennol a gosod croesfan sebra gyfochrog yn ei lle, yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr'	Byr
NS47a	Llwybr amgen i Safle Strategol drwy Llwybr Cronfa Ddŵr Llanisien	Parhau'r llwybr beicio oddi ar y ffordd drwy lwybrau presennol y gronfa, wedi'u gwella'n addas gyda goleuadau ac arwyddion a marciau beicio priodol.	Canolig
NS47	Rhyd-Y-Penau Road - Coedwig Nant Fawr i gylchfan Cyncoed Road	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	Byr
NS48	Cylchfan Rhyd-Y-Penau Road/Cyncoed Road	Ailgyflunio'r gyffordd i gyffordd-T â blaenoriaeth ar fwrdd arafu, gyda chyfleusterau beicio parhaus drwy'r gyffordd.	Byr
NS49	Cyncoed Road - Rhyd-Y-Penau Road i Gwern Rhuddi Road	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'.	Byr
NS50	Gwern Rhuddi Road - Cyncoed Road i Tŷ-Draw Road	Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'.	Byr
NS51	Cyffordd Pentwyn Road a Tŷ Draw Road	Darparu croesfan sebra gyfochrog yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr' neu gyffordd a reolir gan signalau fel y bo'n briodol i gyd-fynd â'r trefniadau mynediad i'r safle strategol arfaethedig.	Byr