

Map Rhwydwaith Integredig Adroddiad Ymgynghoriad



Cyngor Caerdydd

Awst 2017

Pwrpas yr Ymgynghoriad

Cynhaliwyd ymgynghoriad cyhoeddus ar y Map Rhwydwaith Integredig Drafft (INM) ar gyfer Caerdydd er mwyn:

- Cael adborth ar y llwybrau a'r cynlluniau INM arfaethedig
- Cael adborth ar ardaloedd problem nad ydynt wedi'u nodi fel llwybrau ar gyfer yr INM, i gyfrannu at ddatblygiad yr INM yn y dyfodol
- I fodloni'r gofynion ymgynghori dan y dyletswyddau a nodir yn Neddff Teithio Llesol (Cymru) 2013

Fformat yr Ymgynghoriad

Cynhaliwyd yr ymgynghoriad cyhoeddus ar yr INM Drafft rhwng 3^{ydd} Ionawr 2017 a 28^{ain} Mawrth 2017.

Hysbysebwyd yr ymgynghoriad trwy ddatganiad i'r wasg, cyfryngau cymdeithasol a chysylltiad uniongyrchol â nifer o sefydliadau ac unigolion, gan gynnwys:

- Unigolion a sefydliadau a oedd wedi gofyn am gael bod yn rhan o'r ymgynghoriad
- Rhestrau cyswllt rhanddeiliaid
- Tirfeddianwyr perthnasol

Cyhoeddwyd yr INM Drafft ar wefan Cyngor Caerdydd gyda ffurflen ymateb ategol ar ffurf Word. Cynhaliwyd nifer o ddigwyddiadau ysgolion, rhanddeiliaid a chyhoeddus, fel y manylir isod.

Ymgysylltiad Ysgolion

- Ysgol Uwchradd Willows
Cynhaliwyd sesiwn gyda grwpiau dosbarth lluosog o Flwyddyn 7. Rhoddwyd adborth ar ffurf ffurflenni ymateb unigol yn tynnu sylw at rwystrau i deithio'n llesol yn eu cymuned a darparwyd sylwadau ar adrannau o'r Map Rhwydwaith Integredig ar gyfer de-ddwyrain Caerdydd.
- Ysgol Plasmawr
Cynhaliwyd 4 sesiwn gyda grwpiau dosbarth lluosog o flynyddoedd 7, 8 a 9. Rhoddwyd adborth ar ffurf copïau anodedig o'r Map Rhwydwaith Integredig. Cynhaliwyd y sesiynau hyn gyda chymorth rhaglen Teithiau Iach Sustrans, a chafwyd presenoldeb Swyddogion y Cyngor a Swyddog Ysgolion De Cymru Sustrans.
- Ysgol Uwchradd Fitzalan
Cynhaliwyd sesiwn gyda grŵp dosbarth Blwyddyn 9 i adnabod llwybrau a rwystrau i deithio'n llesol yn y gymuned leol. Rhoddwyd adborth ar ffurf mapiau anodedig. Cynhaliwyd y sesiwn hon gyda chymorth rhaglen Teithiau Iach Sustrans, a chafwyd presenoldeb Swyddogion y Cyngor a Swyddog Ysgolion De Cymru Sustrans.

- Ysgol Gynradd Llandaff

Cynhaliwyd sesiwn gyda grŵp dosbarth Blwyddyn 6. Rhoddwyd adborth ar ffurf copïau anodedig o'r Map Rhwydwaith Integredig. Cynhaliwyd y sesiwn hon dan arweiniad Swyddog Ysgolion De Cymru Sustrans fel rhan o'r rhaglen Teithiau Iach.

Grwpiau Rhanddeiliaid

Cynhaliwyd cyfarfodydd gyda'r grwpiau rhanddeiliaid canlynol lle cafodd copïau o'r INM eu harddangos a derbyniwyd adborth:

- Grŵp Cyswllt Beicio
- Grŵp Ffocws Mynediad
- Fforwm Mynediad Lleol
- Cyngor Cymuned Radur a Phentre-poeth

Digwyddiadau Ymgynghoriad Cyhoeddus

Cynhaliwyd digwyddiadau ymgynghoriad cyhoeddus yn y lleoliadau ac ar y dyddiadau canlynol, lle cafodd copïau o'r INM eu harddangos a derbyniwyd adborth:

- Hyb Grangetown 7^{fed} Chwefror 6pm-7pm
- Neuadd y Ddinas 23^{ain} Chwefror 6pm-8pm
- Yr Hen Lyfrgell 11^{eg} Mawrth 10.30am-3pm

Crynodeb o'r Ymatebion

Yn ogystal â'r sylwadau a dderbyniwyd yn yr ymgynghoriadau ysgolion a grwpiau rhanddeiliaid, derbyniwyd 123 o ymatebion ysgrifenedig trwy e-bost a'r post, a derbyniwyd 41 o ymatebion ysgrifenedig gan unigolion mewn digwyddiadau ymgynghoriad cyhoeddus.

Adborth ar Gynlluniau Arfaethedig

Roedd y mwyafrif o sylwadau a dderbyniwyd ar gynlluniau penodol yn gysylltiedig â llwybrau beicio:

- 380 ar gynlluniau llwybrau eilaidd (ac eithrio cynlluniau wedi'u dileu oherwydd eu bod yn gorgyffwrdd â phrif lwybrau)
- 226 ar gynlluniau prif lwybrau dwyrain gorllewin
- 171 ar gynlluniau prif lwybrau gogledd de
- 68 ar gynlluniau cerdded

Mae Atodiad A yn nodi crynodeb o sylwadau ar bob cynllun cerdded arfaethedig a diwygiadau a wnaed i'r INM yn dilyn yr ymgynghoriad cyhoeddus.

Mae Atodiad B yn nodi crynodeb o sylwadau ar bob cynllun beicio arfaethedig a gwelliannau a wnaed i'r INM yn dilyn yr ymgynghoriad cyhoeddus.

Adborth ar faterion teithio llesol eraill

Derbyniwyd 409 o sylwadau ar leoliadau nad oeddent yn rhan â'r Map Rhwydwaith Integredig Drafft a chynigwyd 49 o lwybrau ychwanegol. Rhoddir sylw i'r rhain fel a ganlyn:

- Bydd sylwadau yn ymwneud â phryderon diogelwch ar y ffyrdd yn cael eu cyfeirio i'w hasesu o dan raglen Ymchwiliad Astudiaethau Ardal flynyddol y Cyngor
- Bydd sylwadau yn ymwneud â Thaith Taf yn cael eu hystyried fel rhan o astudiaeth i nodi gwelliannau i'r Llwybr yn 2017/18
- Bydd sylwadau a chynigion eraill ar gyfer llwybrau ychwanegol yn cael eu hailystyried pan adolygir y Map Rhwydwaith Integredig yn 2020.

Atodiad A

Diwygiadau Map Rhwydwaith Integredig (INM)

Cerdded

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
C1b	Cyffordd Albany Road/Heol y Plwca : Adolygu camau croesffordd cerddwyr yng nghyffordd Mackintosh Place, Albany Road, Richmond Road, Heol y Plwca, Crwys Road	2	1 yn gofyn am am groesfan croesgornel o Mackintosh Place i Richmond Road. 1 yn gofyn am am groesfannau beiciau cyfochrog a signalau ymlaen llaw i feicwyr.	Dim angen dim. Mae'r groesfan ar ochr ddwyreiniol Mackintosh Place i ochr ogleddol Richmond Road eisoes yn bosibl mewn un cam. Nid yw'r gyffordd ar hyn o bryd yn rhan o'r INM Beicio, ond adolygir hyn ar gyfer INM diweddarach.	Adolygu'r ddarpariaeth beicio ar y gyffordd yn INM 2020.
C2a	Heol y Plwca: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
C3b	Keppoch Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
C4b	Kincraig Street: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
C5b	Arran Street: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
C6a	Lowther Road i Northcote Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
C7a	Ysgol Gynradd Albany Road/Plasnewydd Road: Lledu'r droedffordd	0		Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH20.	
C7b	Ysgol Gynradd Albany Road/Strathnairn Street: Darparu pwynt croesi ffurfiol.	0		Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH20.	
CY2a	Hurford Place: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
CY3a	Hampton Crescent West: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
CY4a	Westminster Drive: Ailwynebu a lledu troedffordd	0		Nid yw lledu'r droedffordd yn ddichonadwy yma, addasu i ailwynebu yn unig.	
CY5a	Cyncoed Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
CY6a	Gwern-Rhuddi Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
FW1	Wroughton Place: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW3	Heol Orllewinol y Bont-faen: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW4a	Western Avenue: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW4b	Western Avenue: Darparu cyfleusterau croesi i gerddwyr	1	1 sylw yn gofyn am groesfan un cam i gerddwyr.	Dim angen dim. Ystyrir opsiynau am groesfan syth ar draws fel rhan o'r broses ddylunio i ddatblygu'r cynllun.	
FW5a	Ely Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW6a	St. Fagans Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW6c	St. Fagans Road (ger Wellright Road): cyfleuster croesfan ffurfiol	0		Er eglurder, cynllun wedi'i rannu i gynlluniau ar wahân ar gyfer bob lleoliad croesffordd, FW6c a FW6d.	
FW6d	St. Fagans Road (ger Fairways Crescent): cyfleuster croesfan ffurfiol	0		Er eglurder, cynllun wedi'i rannu i gynlluniau ar wahân ar gyfer bob lleoliad croesffordd, FW6c a FW6d.	
FW7	Finchley Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW9a	St. Fagans Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW12a	Fairwater Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
FW12b	Fairwater Road: Darparu cyrbiau is a phalmant botymog yn St Fagans Road, Brook Road a Norbury Road.	0		Diwygio gwall yn y testun. Lleoliad yw Norbury Road, nid Fairwater Road.	
FW12c	Fairwater Road: Gostegu traffig	0		Dileu o'r INM. Cynllun yn dyblygu FW15a.	
FW15a	Fairwater Road: Gostegu traffig a chroesfannau ffurfiol	0		Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH18.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
L1e	Llanedeyrn Drive Chapelwood i Roundwood: Newid tanlwybr am groesfan safonol.	1	1 yn gwrthwynebu dileu'r tanlwybr oherwydd bod hyn yn golygu fod rhaid i drigolion groesi'r ffordd.	Dim angen dim.	
L3a	Circle Way/Glyn Coed: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
L4a	Llanedeyrn Drive: Ailwynebu troedffordd.	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
L4c	Llanedeyrn Drive: Gwella crossing access to school.	0		Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH10.	
L12a	Cherry Orchard Road: Ailwynebu troedffordd.	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
L13	Cherry Orchard Road: Gwelliannau troedffordd croesfan ffurfiol ger yr ysgol.	0		Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH48.	
P1a	Waterloo Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
P1d	Waterloo Road: Lledu'r droedffordd ger eglwys St Margaret	9	9 ymatebydd yn pryderu y gall gwelliannau i'r droedffordd arwain at golled o goed aeddfed presennol.	Dim angen dim. Gwaith lledu'r droedffordd i ystyried y pryderon a fynegwyd ynghylch y coed aeddfed presennol.	
P2a	Albany Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
P2b	Cylchfan Marlborough Road/Waterloo Road: Gwella cyfleusterau croesi ar gylchfan Marlborough Road/Waterloo Road.	2	1 yn cefnogi cyn belled ar y diogelir y coed, 1 yn pryderu am ddisgyblaeth lôn, gan ddweud ei bod yn aneglur p'un a yw gyrwyr am fynd i'r chwith, syth ymlaen ynteu i'r dde.	Dim angen dim. Pryderon am ddisgyblaeth lôn i'w harchwilio fel mater diogelwch ffyrdd drwy'r broses Astudiaethau Ardal.	Cyfeirio pryderon am ddisgyblaeth lôn i'w harchwilio.
P3b	Stacey Road: Ailwynebu troedffordd yn y mynediad i Stacey Road	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
P4a	Stacey Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
P5a	Heol Casnewydd: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
PO1a	Fields Park Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
PO1b	Fields Park Road: Darparu cyrbiau is a phalmant botymog ar y llinell ddymunol yng nghyffordd Fairleigh Rd/Fields Park Rd	1	1 yn gofyn am am fwrdd arafu oherwydd pryderon am byllau a graddfeydd sydd eu hangen ar gyfer cwrw is.	Dim angen dim. Rhoddir sylw i ddraenio a graddfeydd yn nyluniad y cynllun.	
PO3a	Conway Road: Ailwynebu troedffordd	1	1 sylw bod gwreiddiau coed yn cael effaith ar y lled sydd ar gael ac ansawdd yr wyneb a yn gofyn am i gymryd mesurau i wella hyn heb effeithio ar y coed.	Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd. Ystyrir y pryderon am goed fel rhan o'r gwaith ailwynebu.	
PO3c	Conway Road: Gostegu traffig.	1	1 yn gofyn am am system unffordd ar Conway Road a Severn Grove i helpu cerdded a beicio.	Dim angen dim. Ni fyddai system unffordd yn caniatáu ar gyfer gwelliannau i ddarpariaeth beicio yn y lleoliad hwn a gallai gael tuedd i gynyddu cyflymder traffig.	
PO6a	Pontcanna Street/Kings Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
PO6b	Cyffordd Sneyd Street/Plasturton Avenue: Gwelliannau i groesfan cerddwyr, gan gynnwys darparu cyrbiau is, palmant botymog a gwell cynllun ar gyd llinellau dymunol.	0		Rhannu'n ddau gynllun er eglurder (PO6b / PO6c).	
PO6c	Cyffordd Pontcanna Street/Kings Road: Gwelliannau i groesfan cerddwyr	0		Rhannu'n ddau gynllun er eglurder (PO6b / PO6c).	
PO7c	Romilly Cres/Wyndham Cres.: Ailwynebu troedffordd.	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
PO8a	Severn Grove: Ailwynebu troedffordd	1	1 sylw bod gwreiddiau coed yn cael effaith ar y lled sydd ar gael ac ansawdd yr wyneb ac yn gofyn am gymryd mesurau i wella hyn heb effeithio ar y coed.	Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd. Ystyrir y pryderon am goed fel rhan o'r gwaith ailwynebu.	
PO8b	Wyndham Crescent: Gwella cynllun y gyffordd i ddarparu cyfluesterau croesi gwell i gerddwyr ar gyffordd Romilly/Wyndham Crescent/Severn Grove/Severn Road	2	1 sylw yn nodi bod gwelliannau i fod i gael eu darparu trwy gyfraniadau A106. 1 sylw yn gofyn am ymgynghoriad Grŵp Ffocws ar ddyluniad y cynllun.	Dim angen dim. Ariennir y cynllun drwy A106 fel y nodir. Bydd yr ymgynghoriad cynllun yn dilyn y broses arferol.	
R2a	Heol Isaf: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
R2c	Heol Isaf: Darparu cyfleusterau croesi ychwanegol.	5	1 yn gefnogol. 4 yn gofyn am leihau terfyn cyflymder i 20 mya, yn enwedig tu allan i ysgolion, 2 yn gofyn am ostegu traffig ychwanegol.	Dim angen dim. Bydd angen cael mesurau ffisegol i gyd-fynd â'r terfyn cyflymder 20mya yn y lleoliad hwn er mwyn bod yn effeithiol a chaiff ei ystyried fel rhan o weithredu'r seilwaith fel yr amlinellir yn y cynllun hwn.	
R3a	Park Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
R3c	Park Road: Creu parth diogelwch ysgol tu allan i Ysgol Gynradd Radur gyda gostegu traffig	4	1 yn cefnogi parth diogelwch ysgol. 1 yn gofyn am godi'r groesfan sebra bresennol oherwydd pryderon am gyflymder. 1 yn gofyn am godi croesfan sebra oherwydd pryderon am gyflymder ac amnewid y bolardiau presennol i wella gweledd oherwydd eu bod wedi gwisgo, a gwahardd parcio ar Park Rd yn ystod amseroedd pigo'i fyny/ gollwng plant ysgol. 1 yn awgrymu ail-wneud y llwybr bws fel nad yw yn defnyddio Park Rd yn ystod amseroedd pigo'i fyny/ gollwng plant ysgol.	Dim angen dim. Parth diogelwch ysgol i gynnwys gosod bwrdd ar y sebra presennol. Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH39.	
R4a	Heol Isaf: Ailwynebu troedffordd	1	1 yn gofyn am gwrw wedi'i godi neu rwystr metel ar hyd y droedffordd i ddiogelu cerddwyr rhag cerbydau'n goryrru.	Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd. Ni ddarperir rheiliau diogelwch neu gyrbiau uwch. Maent yn risg i feicwyr ar y ffordd gerbydau. Cymerir mesurau eraill i leihau cyflymder cerbydau ar Heol Isaf.	
R5c	Heol Isaf: Gwella cyfleusterau croesi i gerddwyr ar gyffordd Heol Isaf.	1	1 yn gefnogol	Dim angen dim.	
R6a	Min-y-Coed: Lledu ac ailwynebu troedffordd	2	1 yn dweud fod troedffyrdd mewn cyflwr drwg. 1 yn dweud nad yw'r troedffyrdd angen eu lledu.	Dim angen dim. Mewn rhai llefydd, lled y droedffordd yn is na'r safon.	
R6b	Min-y-Coed: Cyflwyno cyrbiau is a phalmantau botymog ar groesfannau.	1	1 yn nodi bod wynebaw botymog ar ongl yn llithrig pan yn wlyb	Dim angen dim. Palmant botymog i'w ddarparu gyda rhwystrau rhag llithro a graddfeydd priodol.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
R6c	Heol Isaf: Creu cyfleuster croesfan ffurfiol ar gyffordd Min-Y-Coed.	16	16 o ymatebion yn cefnogi darpariaeth cyfleuster croesfan ffurfiol yn y lleoliad hwn oherwydd anhawster croesi'r ffordd.	Dim angen dim.	
R7a	Tŷ Mynydd: Lledu ac ailwynebu troedffordd.	1	1 yn nodi troedffyrdd mewn cyflwr drwg.	Dim angen dim.	
R8a	Cae'r Graig: parth diogelwch ysgol gyda gostegu traffig yn Ysgol Gynradd Bryn Deri.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim. Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH7.	
R9a	Heol Isaf: Gostegu traffig a parth diogelwch ysgol tu allan i Ysgol Uwchradd Radur	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim. Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH4.	
R9b	Heol Isaf: Bolardiau i rwystro parcio ar y droedffordd.	0		Cynllun wedi'i ailrifo'n SCH4.	
RO1a	Lake Road North/East/West: Ailwynebu troedffordd.	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
RO1d	Lake Road East: croesfan ffurfiol i gerddwyr	0		Rhannu'n ddau gynllun er eglurder (RO1d / RO1e).	
RO1e	Lake Road West ger y mynediad i'r parc: croesfan ffurfiol i gerddwyr			Rhannu'n ddau gynllun er eglurder (RO1d / RO1e).	
RO2a	Celyn Avenue: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
RO3a	Cyncoed Road: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
RO3c	Cyncoed Road: Darparu croesfan ffurfiol i gerddwyr ar Cyncoed Road	1	1 yn gefnogol i groesfannau ychwanegol ar Cyncoed Road oherwydd anhawster croesi i ffwrdd o gyfleusterau presennol.	Dim angen dim.	
RO4a	Clearwen/Ogwen/Rannoch: Ailwynebu troedffordd	0		Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
W1a	Bishops Road: Ailwynebu troedffordd	2	1 yn gefnogol. 1 yn gofyn am cyfleusterau croesi yn Bishops Road/Merthyr Road.	Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd. Yn gofyn am archwilio creodfan ychwanegol fel mater diogewlch ffordd drwy'r broses Astudiaethau Ardal.	Cyfeirio pryderon am groesfannau i'w harchwilio.
W1b	Bishops Road: Dileu cyrbiau radiws	1	1 yn gefnogol.	Addasu geiriad er eglurder.	
W2b	Merthyr Road: Ailwynebu troedffordd	1	1 yn gefnogol.	Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
W2d	Merthyr Road: Gwella cyfleusterau croesi i gerddwyr yn Mervyn Street	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
W3a	Penlline Road: Ailwynebu troedffordd	1	1 yn gefnogol.	Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd.	
W4a	Old Church Road: Ailwynebu a lledu troedffyrdd lle bo'n bosib	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
W4b	Old Church Road: Darparu cyrbiau is a phalmant botymog	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
W4c	Old Church Road: Ail-leoli arosfannau bysiau i wella lled y palmant	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
W4d	Old Church Road: Gwella cyfleusterau croesi i gerddwyr yn Northern Avenue	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
W5a	Glan-y-Nant Terrace a Glan-y-Nant Road: Ailwynebu troedffordd.	2	1 yn gefnogol. 1 yn gofyn am fesurau i rwystro'r rhai nad ydynt yn drigolion rhag parcio/gyrru yn y strydoedd ar adegau ysgol.	Cynllun i'w gyfuno i weithredu torfol ardal ar gyfer ailwynebu troedffordd. Cynllun SCH34 i gyflwyno cyfyngiadau parcio.	
Gweithredu Torfol Gogledd Cyncoed	Hurford Place, Hampton Crescent West, Cyncoed Road, Gwern-Rhuddi Road: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
Gweithredu Torfol Y Tyllgoed	Wroughton Place, Fairwater Road, Heol Orllewinol y Bont-faen, Western Avenue, Ely Road, St Fagans Road, Finchley Road: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	
Gweithredu Torfol Gorsaf Llysfen & Thornhill	Cherry Orchard Road: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	
Gweithredu Torfol Pontcanna	Fields Park Road, Conway Road, Pontcanna Street, Kings Road, Romilly Crescent, Wyndham Crescent, Severn Grove: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	
Gweithredu Torfol Radur	Heol Isaf, Park Road: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	
Gweithredu Torfol Y Rhath	Heol y Plwca, Keppoch Road, Kinraig Street, Arran Street, Lowther Road i Northcote Road: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	
Roath Park Gweithredu Mas	Lake Road North/East/West, Celyn Avenue, Cyncoed Road, Clearwen Drive, Ogwen Drive, Rannoch Drive: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	
Gweithredu Torfol Waterloo Gardens & Heol Casnewydd	Waterloo Road, Albany Road, Stacey Road, Heol Casnewydd: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	

Cyfeirnod	Cynllun	Nifer sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
Gweithredu Torfol yr Eglwys Newydd	Bishops Road, Merthyr Road, Penlline Road, Glan-y-Nant Terrace, Glan-y-Nant Road: Ailwynebu troedffordd	Amh.	Amh.	NEWYDD - Gweithredu torfol.	

Atodiad B

Diwygiadau Map Rhwydwaith Integredig (INM)

Beicio

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
1a	Allensbank Rd i'r de o Wedal Rd: Adolygu cyfyngiadau aros a gosod gostegu traffig.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
2a	Cyffordd King George V Drive a King George V Drive East: Darparu eithriad beicio i'r ffordd sydd wedi cau.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
2b	Allensbank Road a Heath Park Avenue: Darparu gostegu traffig.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
3a	Cyffordd Cathays Terrace/Crwys Road: Cychwyn cynnar i feicwyr, tro i'r dde i feicwyr yn unig i Crwys Road, lôn fwydo i feicwyr sy'n mynd i gyfeiriad y gorllewin.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
3b	Tafarn y Woodville: Cyflwyno mynediad beiciau drwy ben y ffordd a throi croesfan cerddwyr yn groesfan Twcan.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
3c	Cathays Terrace: Lleihau lôn draffig modur ganolog ac ehangu lonydd beicio, dileu ynysoedd traffig presennol a chyflwyno croesfannau sebra.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
3d	Cyffordd Cathays Terrace/Catherine Street: ffordd osgoi beicio.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
3e	Pont yr Orsaf yn cysylltu â Corbett Road: Gwella ansawdd yr wyneb, lleihau lonydd tua'r de i un.		4 4 sylw. 2 yn cefnogi'n llawn. 1 yn awgrymu un ffordd ar gyfer traffig modur dros y bont er mwyn caniatáu gwahanu. 1 yn awgrymu defnyddio goleuadau traffig i gael llif ceir a beiciau bob yn ail.	Dileu'r cynllun. Ni fydd y cynllun arfaethedig yn ymdrin yn ddigonol i ymdrin â'r man cyfyng dros y bont rheilffordd. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
6a	Lowther Road o Salisbury Road i Richmond Road: Gwella wyneb y ffordd ac adnewyddu marciau.		3 3 sylw. 1 yn cwestiynu pa welliant fydd y cynllun arfaethedig yn ei gyflenwi. 2 yn nodi nad yw'r cynllun arfaethedig yn ddigonol i ymdrin â'r problemau yma.	Dileu'r cynllun. Nid yw'n glir a fydd y cynllun arfaethedig yn ymdrin yn ddigonol â'r man cyfyng o dan bont yr orsaf. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol	Adolygu ar gyfer INM 2020.
6b	Lowther Road o dan bont yr orsaf: gwaith blaenoriaeth gyda ffyrdd osgoi beicio.		5 5 sylw. 1 yn cytuno gyda'r cynnig "a ffefrir". 1 yn cwestiynu pa welliant fydd y cynllun arfaethedig yn ei gyflenwi. 1 yn awgrymu ailalinio'r llwybr. 1 yn awgrymu gwneud Lowther yn un ffordd i draffig modur. 1 yn nodi cynnig yn "ddarpariaeth wael i feicio".	Dileu'r cynllun. Nid yw'n glir a fydd y cynllun arfaethedig yn ymdrin yn ddigonol â'r man cyfyng o dan bont yr orsaf. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol	Adolygu ar gyfer INM 2020.

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
7	Richmond Road rhwng Northcote Street a Lowther Road: Adolygu'r marciau ffordd i ddarparu llwybr clir i feicwyr.		2 sylw. Y ddau yn nodi nad yw'r cynllun arfethedig yn ddigonol i ymdrin â'r problemau yma.	Dileu'r cynllun. Nid yw'n glir a fydd y cynllun arfaethedig yn ymdrin yn ddigonol â'r materion gyda chroesi Richmond Road ar y gyffordd hon. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
10a	Heol Casnewydd o Southern Way i Heol-y-Frenhines: Adolygu'r llwybr presennol i wella cyfleusterau beicio ar y gerbyffordd.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
10b	Heol Casnewydd tu allan i Carpet Right: Ail-leoli dodrefn stryd sy'n gysylltiedig ag arosfan bws.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
10c	Heol Casnewydd i'r Dwyrain o Rover Way: Lledu'r lôn beicio defnydd a rennir bresennol a gwella lefelau/graddiant.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
10d	Ffordd ddynesu o'r de-orllewin at Gyffordd Heol Casnewydd a Rover Way: Lledu'r lôn beicio bresennol ar draul llinell stopio uwch a darparu croesfannau twcan; hefyd gwella gwelededd i gerddwyr a beicwyr yn croesi Rover Way.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
10e	Heol Casnewydd: Ail-leoli dodrefn stryd sy'n gysylltiedig ag arosfan bws tu allan i rif 302.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
18a	Llwybr drwy Parc Hamadryad: Lledu rhannau o'r llwybr oddi ar y ffordd.		1 sylw: "Holi am y lleoliad De/Gogledd?"	Dim angen unrhyw newid.	
18b	Pen deheuol Hamadryad Road: Newid rhwystr mynediad i'r parc.		2 sylw. 1 yn gofyn am newid y ddau rwystr. 1 yn nodi y dylid dileu'r rhwystrau.	Er eglurder, diwygio i "amnewid rhwystrau mynediad i sicrhau trefniant mynediad sy'n caniatáu ar gyfer beiciau, coetsis bach a chadeiriau olwyn".	
21a	Heol Penarth o Dumballs Road i Taff Embankment: Darparu gwahanu goleuadau.		3 sylw. 1 yn nodi gwahanu goleuadau yn annigonol. 1 yn gofyn am wialenau yn lle armadilos ac yn nodi y dylid lledu lonydd beicio hefyd. 1 yn gofyn am orfodi i sicrhau mynediad at ddarpariaeth Riverside o fewn safleoedd a chroesfannau i Dumballs Road.	Dim angen unrhyw newid. Tabl 6.2 ATDG yn nodi gwahanu goleuadau ar ffordd 30mya yn driniaeth dderbyniol i greu llwybr beicio.	
21b	Cyffordd Heol Penarth/Tresillian Way: Gwelliannau i ganiatáu i feicwyr tua'r de gael mynediad lonydd beicio tua'r de-orllewin ar Heol Penarth.		3 sylw. 1 yn nodi lonydd beicio ar y ffordd yn annigonol. 2 yn nodi anawsterau troi i'r dde o'r orsaf rheilffordd, yn gofyn am amser ychwanegol i feicwyr groesi'r gyffordd a gwell gwahanu ar Heol Penarth oherwydd ar adegau prysur mae ceir yn ciwio mewn lonydd beiciau.	Diwygio i gynnwys lleihau amseroedd aros i feicwyr, gwella mynediad i lwybr oddi ar y ffordd presennol ar Tresillian Way a gwella mynediad i'r orsaf rheilffordd.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
21c	Heol Penarth i'r gogledd o Callaghan Square: lonydd beicio ar y ffordd.		3 2 sylw. 1 yn nodi lonydd beicio ar y ffordd yn annigonol. 2 yn gofyn am lonydd beicio a gwelliannau i wyneb y ffordd/tyllau yn y ffordd.	Diwygio i gynnwys gwelliannau i'r wyneb.	
22a	Troeffordd bresennol ar hyd Taff Embankment o Heol Penarth i Blaenclydach Street: Lledu a throsi i ddefnydd a rennir.		4 4 sylw yn cyfeirio at gynlluniau 22a-d. 2 yn anfodlon â llwybr stryd gefn (1 sy'n cefnogi Twcan ar 22d). 1 yn gofyn am groesfannau cyfochrog i gerddwyr/beicwyr a Thwcanau (22b a 22d). 1 ddim eisiau defnydd a rennir yn 22a.	Dileu'r cynllun o'r INM a chadw'r llwybr i ymgynghoriad ato. Ailasesu yn dilyn gweithredu cynllun Grangetown Werddach.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
22b	Ger Blaenclydach Street: Gosod ynys draffig.	Fel uchod.	Fel uchod.	Dileu'r cynllun o'r INM a chadw'r llwybr i ymgynghoriad ato. Ailasesu yn dilyn gweithredu cynllun Grangetown Werddach.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
22c	Cyffordd Corporation Rd/Redlaver St : Gwella'r cyswllt i'r groesfan sebra.	Fel uchod.	Fel uchod.	Dim angen dim.	
22d	Cyffordd Clive Street/Heol Penarth: Uwchraddio i groesfan Twcan.	Fel uchod.	Fel uchod.	Dim angen dim. Bydd Twcan yn darparu cyswllt priodol i'r defnydd a rennir presennol ar Heol Penarth.	
22e	CYNLLUN NEWYDD: Coedcae St a Redlaver St: terfyn 20mya.	Amh.	Amh.	CYNLLUN NEWYDD i weithredu'r terfyn 20mya sydd ei angen i gefnogi'r gwelliannau cyffordd arfaethedig i'r llwybr ffordd bresennol er mwyn sicrhau cydymffurfio â'r ATDG.	
24a	Heol Ddwyreiniol y Bont-faen o Bont Caerdydd i Heol y Gadeirlan: Lleihau lled lonydd traffig a lledu lonydd beicio.		6 1 yn awgrymu dyluniad arddull Poynton i wella mynediad i CRE fel canolfan ranbarthol bwysig. 1 yn nodi bod angen gwahanu llawn oherwydd cyflymder a llif. 1 yn gefnogol ond yn dweud bod angen cysylltiadau â seilwaith arall. Dywed 1 bod angen gwell dull o wahanu, yn gefnogol i gyfleusterau beicio ehangach ond yn gofyn am ddarparu llwybr GD ar gyfer Taith Taf o dan Bont Caerdydd. 1 yn gofyn am lwybr wedi'i ffurfioli o dan y bont a mwy o amser croesi i gerddwyr / beiciau yn y Twcan. 1 ddim yn siŵr bod digon o led ar gael i ddarparu lonydd lletach ac yn gofyn am gael gwared ar y cyrbiau trîef ar Bont Caerdydd oherwydd malurion ar y trac beicio a'r anallu i symud i'w osgoi pan fo cerddwyr yn camu i mewn i lwybr beicio.	Fel mae'r ymatebion i'r ymgynghoriad wedi amlygu, mae angen llwybr beicio (yn cynnwys gwahanu goleuadau neu draciau hybrid) yn unol ag ATDG Tabl 6.2. Diwygio i gymryd hyn i ystyriaeth. Nid yw'n ymarferol creu llwybr o dan Bont Caerdydd.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
24b	Cyffordd Heol y Gadeirlan/Heol Ddwyreiniol y Bont-faen: Cychwyn cynnar i feicwyr.		3 1 yn awgrymu dyluniad arddull Poynton i wella mynediad i CRE fel canolfan ranbarthol bwysig. 2 yn nodi full segregation/dedicated infrastructure required.	Dim angen dim. Bydd cychwyn cynnar i feicwyr yn helpu gwahanu llif cerbydau a beiciau.	
24c	Heol Ddwyreiniol y Bont-faen o Heol y Gadeirlan i Neville Street: Lleihau lonydd traffig i un i bob cyfeiriad a lledu lonydd beicio.		4 1 yn awgrymu dyluniad arddull Poynton i wella mynediad i CRE fel canolfan ranbarthol bwysig. 3 yn nodi angen gwahanu llawn oherwydd cyflymder a llif a cheir wedi parcio mewn lonydd beicio.	Fel mae'r ymatebion i'r ymgynghoriad wedi amlygu, mae angen llwybr beicio (yn cynnwys gwahanu goleuadau neu draciau hybrid) yn unol ag ATDG Tabl 6.2. Diwygio i gymryd hyn i ystyriaeth.	
24d	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Neville Street: Cychwyn cynnar i feicwyr.		5 1 yn awgrymu dyluniad arddull Poynton i wella mynediad i Heol Ddwyreiniol y Bont-faen fel canolfan ranbarthol bwysig. 1 yn nodi angen gwahanu llawn oherwydd cyflymder a llif. 1 yn nodi "da i ddim". 2 yn nodi bod y tro i'r dde presennol i Heol Ddwyreiniol y Bont-faen yn rhy gymhleth ac y byddai'n well cael lôn ar wahân sengl a chychwyn cynnar i feicwyr.	Diwygio i gynnwys adolygiad o'r trefniant clust jwg ar gyfer troi i'r dde i Heol Ddwyreiniol y Bont-faen.	
25a	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Llandaff Road: Darparu cychwyn cynnar i feicwyr drwy newidiadau amseru signalau ar gyffordd signalau.		7 sylw am 25a,b&c: 1 yn gefnogol i'r holl gynigion. 1 yn nodi angen cysylltiadau â seilwaith da. 1 yn pryderu nad yw 20mya yn effeithiol heb orfodi. 2 yn pryderu am nifer fawr o drafft nad yw'n creu amgylchedd cyfforddus ar gyfer beicio ac ni fydd yn cael sylw gan y cynigion, gan ddewis hidlyddion moddol/un ffordd/ pedestrianeiddio/cyfleusterau gwahanu. 1 yn gofyn am 20mya o Kings Rd i Delta St. 1 yn gofyn am fynediad diogel at gyffordd Llandaff Road yn ystod oriau brig oherwydd tagfeydd a lleoliadau arosfannau bws	Cynllun i'w gadw fel ymyriad cost gymharol isel i wella diogelwch ar gyffyrdd. Fodd bynnag, oherwydd y llif traffig ar hyd y coridor hwn, bydd angen darparu llwybr teithio llesol dwyrain-gorllewin wedi'i wahanu o ganol y ddinas i Bont Trelái. Mae angen gwaith pellach i sefydlu llwybr priodol ar gyfer hyn, a fydd yn cael ei gynnal fel rhan o'r diweddariad o'r INM yn y dyfodol.	Nodi opsiynau ar gyfer llwybr dwyrain gorllewin yn INM 2020.
25b	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Lansdowne Road : Darparu cychwyn cynnar i feicwyr drwy newidiadau amseru signalau ar gyffordd signalau.	Fel uchod.	Fel uchod.	Dim angen dim.	
25c	Heol Ddwyreiniol y Bont-faen o Llandaff Road i Barc Victoria: terfyn 20mya.	Fel uchod.	Fel uchod.	Ymestyn terfyn 20mya i Neville Street.	
25d	Cyffordd Heol Ddwyreiniol y Bont-faen/Delta Street: ffordd osgoi beicio yn y signalau.	Fel uchod.	Fel uchod.	Dim angen dim.	
26	Heol Orllewinol y Bont-faen o Dyfrig Road i Grand Avenue: Opsiw 1: Trac beicio hybrid. Opsiw 2: Cyfleusterau beicio oddi ar y ffordd.		8 8 sylw, i gyd o blaid y ddarpariaeth wahanu yma.	Dim. Mae bob opsiwn dan ystyriaeth yn rhoi darpariaeth wahanu. Er eglurder, diwygio "Dyfrig Road" i "Riverside Terrace".	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
27	Grand Avenue: Lonydd Beicio.	3	3 sylw. 2 yn cyfeirio bod rhaid i ddarpariaeth fod yn unol â'r Strategaeth Beicio / Canllawiau Teithio Llesol. 1 yn nodi bod rhaid i lonydd beicio gael eu diogelu os bydd cyfyngiadau cyflymder 30 mya yn aros ac yn gofyn am ymestyn y llwybr i Nant Y Rhos a Chwrt Cadno	Dim. Bydd y ddarpariaeth yn unol â'r ATDG. Bydd y potensial i ymestyn y llwybr yn cael ei adolygu fel rhan o INM i'r dyfodol.	Adolygu opsiynau i ymestyn y llwybr i Nant y Rhos a Cwrt Cadno ar gyfer INM 2020.
29a	James St rhwng cyffordd Stryd Bute a Phlas Bute: Lledu'r droeffordd a throsi i ddefnydd a rennir a lleihau lonydd traffig a lledu lôn feicio.	4	1 yn gefnogol ac yn argymhell ymestyn y defnydd a rennir i fyny Stryd Bute isaf i'r orsaf rheilffordd a gwell pontio rhwng Stryd Bute a Lloyd George. 2 yn pryderu am barcio ac yn awgrymu diogelu rhag parcio/ lonydd beicio lletach. 1 ddim yn cefnogi defnydd a rennir.	Diwygio i "darparu llwybr oddi ar y ffordd gyda chysylltiadau i'r orsaf rheilffordd". Bydd p'un a fydd yn llwybr yn cael ei wahanu neu ei rannu yn cael ei sefydlu ar gam nesaf y gwaith dylunio.	
29b	James St/Mermaid Quay: Uwchraddio croesfan cerddwyr i un Twcan a dileu'r rheiliau diogelwch.	2	1 yn gefnogol. 1 yn awgrymu Bwrdd arafu ar y gyffordd.	Dim angen dim.	
29c	Mermaid Quay: Dynodi'n ardal defnydd a rennir.	1	1 yn gefnogol.	Aileirio er mwyn eglurder.	
29d	Cyffordd James Street/Harrowby Street: Parhau lôn feicio drwy'r gyffordd.	0	0 sylw.	Dim angen dim.	
29e	Pont Clarence : Dileu lonydd beicio is-safonol, gwella'r wyneb a gosod symbolau beicio.	3	2 yn gofyn am lôn feicio bwrpasol. 1 yn nodi bod y trefniant presennol yn "dda i ddim/gwarthus/peryg" ond na fydd symbolau beicio na dileu lonydd beicio yn ymdrin â'r problemau.	Gwnaed archwiliad pellach sy'n dangos na all y lonydd beicio sy'n cwrrd â safonau ATDG gael eu cynnwys o fewn rhychwant y bont bresennol. Cynigion i aros fel cynllun cost isel tymor byr i ymdrin â darpariaeth is-safonol bresennol mewn cyswllt â rhaglen ailwynebu'r Cyngor. Yn y tymor hir, byddai angen pont feicio newydd.	
29f	Cyffordd James St/Stryd Bute : Cychwyn cynnar i feicwyr.	1	1 yn nodi "dim ei angen os rhoddir gofod neilltuedig yma".	Dim angen dim. Bydd mesurau yn helpu gwahanu llif beiciau a traffig modur	
30	Taff Embankment: gostegu traffig, ailwynebu a thriniaethau mynediad ffordd ochr yn gysylltiedig â cynllun Grangetown Werddach.	4	3 sylw yn cyfeirio at gyflwr presennol y Taff Embankment ac yn nodi fod angen gwelliannau. 1 yn gofyn am barhad llwybrau o gyffordd Llanbradach St.	Diwygio i gyfeirio at "stryd beiciau" er eglurder.	
38	Merthyr Road trwy Dongwynlais: Adolygu gostegu traffig i sicrhau cydymffurfio â'r parth 20mya, dileu'r llinell ganol a lonydd beicio posib. Gwelliannau i'r wyneb, ffyrdd osgoi beiciau mewn datblygiadau.	2	2 sylw. 1 yn cwyno am ddiffyg gorfodaeth 20mya a cheir wedi parcio. 1 wedi'i blesio â'r cynigion ac yn gofyn am estyniad o'r llwybr ar hyd glan yr afon o Bont Gelynis i ochr uchaf Tongwynlais.	Dim angen dim. Bydd gwelliannau i ostegu traffig yn gwella cydymffurfio â'r terfyn 20mya. Adolygir y potensial am estyniad o'r llwybr ar hyd glan yr afon fel rhan o INM yn y dyfodol.	Adolygu opsiynau am estyniad o'r llwybr ar hyd glan yr afon yn INM 2020.
40a	Colum Road: Cyflwyno terfyn 20mya a lledu lonydd beicio trwy leihau'r lôn redeg.	5	5 sylw. 1 yn pryderu am ddiffyg darpariaeth ar gyffordd Corbett Rd. 1 yn cwyno am ddarpariaeth bresennol. 3 yn gofyn am wahanu caled oherwydd llif traffig ayb.	Dim angen dim. Tabl 6.2 ATDG yn nodi lonydd beicio yn briodol i lwybr eilaidd ar 20mya.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
40b	Cyffordd Colum Road/Heol y Gogledd : Trosi'n groesfan un cam.	5	5 sylw. 3 run fath yn gofyn am ledur'r groesfan, mynediad i Daith Taf a throeffordd orllewinol Heol y Gogledd oherwydd y nifer o gerddwyr a beicwyr. 2 run fath yn cefnogi'r cynnig yn llawn.	Diwygio i gynnwys adolygiad o ail-aliniad y groesfan a lleoliad dodrefn stryd i wella'r mynediad i Daith Taf.	
41a	Cyffordd Boulevard de Nantes/Plas-y-parc : croesfan Twcan a chyswllt traciau beiciau cysylltiedig.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
41b	Rhwng Heol Neuadd y Ddinas a'r parc: Cwrw isel a chyswllt beicio uniongyrchol.	0	0 sylw.	Dim angen dim.	
45a	Pont droed dros Western Avenue o fewn Cyfnewidfa Gabalfa : Dileu arwyddion yn cyfarwyddo beiciwyr i ddod lawr oddi ar eu beiciau. O bosib darparu parapetau uwch.	3	3 sylw. 1 yn nodi "darpariaeth wael". 1 yn gefnogol. 1 yn gofyn am ddileu'r holl rwystrau a darparu bolard os oes angen i arafu pobl.	Diwygio i gynnwys adolygiad o reolaethau mynediad presennol.	
47a	Lake Road East & West: Cyflwyno system unffordd i ddarparu lle ar gyfer beicio a hwyluso parcio, terfyn cyflymder 20mya.	6	6 sylw. 1 yn gwbl gefnogol. 3 yn pwysleisio angen am gyfleusterau ar wahân. 1 yn pryderu am effaith ar lif traffig a gofyn os wnaed modelu. 1 yn awgrymu triniaeth unffordd i ddwy ochr y llyn.	Diwygio er eglurder. Darperir gofod beicio drwy drac beicio. Gwaith modelu i'w wneud fel rhan o gam nesaf datblygu'r cynllun.	
47b	Ffordd ddynesu at Gylchfan Fair oak : Dileu lôn feicio sy'n arwain i Heol Wedal.	3	3 sylw. 2 yn gofyn am wneud mwy i wella'r sefyllfa os gaiff y lôn feicio ei dileu. 1 yn awgrymu bod y lôn feicio bresennol yn ddefnyddiol.	Dim angen dim. Mae'r lôn feicio bresennol yn is-safonol. Gwelliannau ehangach i'w darparu drwy gynllun cyf. 47c.	
47c	Cylchfan Fair oak: Gosod croeslinellau o amgylch ynys ganolog y gylchfan.	2	2 sylw. 1 yn cyfeirio at ddamwain ddifrifol â beiciwr ar y gyffordd ac yn awgrymu ailddylunio cyflawn i wahanu beicwyr oddi wrth gerbydau modur. 1 yn cwestiynu effaith y croeslinellau.	Diwygio i adlewyrchu'r angen ailddylunio'r gylchfan i wahanu beicwyr oddi wrth gerbydau modur.	
49	Llanedeyrn Road o Llwyn-y-Grant Terrace i Carisbrooke Way: Opsiw 1: Darparu cyfleusterau beicio oddi ar y ffordd. Opsiw 2: Dileu'r llinell ganol a darparu lonydd beicio cynghorol, gwelliannau i ostegu traffig presennol a darpariaeth gostegu traffig ychwanegol.	2	2 sylw, y ddau'n ffafrio Opsiwn 1.	Diwygio i nodi mai Opsiwn 1 a ffeirir ac y bydd Opsiwn 2 angen 20mya i gydymffurfio â'r ATDG ar gyfer llwybr eilaidd.	
52	Taith Rhymini i'r gogledd o Heol Casnewydd: Darparu goleuadau.	14	13 yn gefnogol. 1 yn pryderu am effaith goleuadau ar fywyd gwyllt yn y nos.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
53a	Ball Lane: Diwygio rhwystr mynediad wrth y bont.	4	2 yn nodi bod rhwystrau yn risg damwain. 1 yn awgrymu Dileu rhwystr yn llwyr. 1 yn disgrifio rhwystr presennol fel "rhwystr tanciau", yn gofyn am fanylion o'r amnewidiad, ac yn nodi nad yw'r grisiau a'r wyneb ar y ffordd ddynesu'n addas ar gyfer cadeiriau olwyn, coetsis bach, na beiciau gorweddol.	Er eglurder, diwygio i "amnewid rhwystrau mynediad i sicrhau trefniant mynediad sy'n caniatáu ar gyfer beiciau, coetsis bach a chadeiriau olwyn".	
53b	Cyswllt oddi ar y ffordd o Pentwyn Drive i Daith Rhymini: Darparu goleuadau.	4	3 yn gefnogol. 1 yn nodi wyneb y trac yn rhy arw i feiciau gorweddol neu gadeiriau olwyn.	Diwygio i gynnwys gwelliannau i'r wyneb.	
55	Cyffordd y Cyswllt Canolog ac Adam Street: Darparu croesfan Twcan a chyswllt traciau beiciau cysylltiedig.	3	3 sylw. 2 yn gefnogol. 1 yn nodi diffyg arwyddion presennol.	Dim angen dim.	
56a	Pearl Street: Gwella wyneb y ffordd a darparu cwrp isel ar ben y ffordd.	4	1 yn nodi "seilwaith gwael". 1 yn gofyn am ailwynebu. 1 yn gofyn am atgoffa defnyddwyr ceir mai lôn feicio yw. 1 yn gofyn am arwyddion lôn feicio.	Diwygio i gynnwys terfyn 20mya, gwelliannau arwyddion a symbolau beicio.	
56b	Beresford Road: Dileu llinell ganol, lledu'r rhith-ynys i feicwyr.	3	1 yn pryderu nad yw'n ddigon i annog pobl i feicio. 1 yn gofyn am ailwynebu a darpariaeth feicio wedi'i gwahanu. 1 yn gofyn am arwyddion lôn feicio.	Cynllun i'w gadw fel ymyrraeth cost isel y gellid ei gyflwyno ar y cyd â rhaglen ailwynebu'r Cyngor. Fodd bynnag, oherwydd llif cerbydau (tua 9500 yn 2013) mae angen ystyried ymhellach a ellir cyflawni llwybr beicio ar wahân ar y llwybr hwn	
57	Safle Datblygu Melin Elái: Llwybr i'w asesu ar ôl cwblhau datblygiad y Felin.	4	1 yn gofyn "pam na ddarperir llwybr ar ddatblygiad newydd sbon?" 1 yn gofyn os bydd llwybr Taith Elái oddi ar y ffordd yn cael ei gwblhau. 1 yn awgrymu ymchwilio i groesi'r bont rheilffordd neu ddod â llwybr trwy ddatblygiad. 1 yn awgrymu croesi Afon Elái, gwella mynediad i groesi ym Mhont Trelái neu'r ddau	Diwygio er eglurder. Llwybr oddi ar y ffordd i'w darparu drwy'r safle fel rhan o'r datblygiad.	
72	Merthyr Road o Gyfnewidfa Coryton i Dongwynlais: Gwelliannau i ostegu traffig a wyneb y ffordd.	1	1 yn nodi "dim lle i feicio yma".	Dim angen dim. Yn unol â Thabl 6.2 ATDG mae llifau dyddiol yn ddigon isel ar gyfer llwybr eilaidd gyda therfyn 20mya i'w rannu gyda cherbydau modur.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
75	Northern Avenue o'r Bont Rheilffordd i Ysgol Uwchradd yr Eglwys Newydd: Gwella arwyddion i farcio'r rhannau defnydd a rennir yn glir, dileu/adleoli rhwystrau posib ar lwybr a rennir.	4	1 yn gofyn am ddiwygio arwyddion lonydd bysiau i fod yn glir y caniateir beicio. 1 yn nodi y dylai'r llwybr fod yn barhaus a bod defnydd a rennir nesaf at ysgol yn amhriodol oherwydd mae'n debygol o fod yn brysur. 2 yn gofyn am flaenoriaeth cerddwyr/ beicio ar ffyrdd ochr (1 yn nodi y dylai darpariaeth feicio gael ei gwahanu a bod angen ailwynebu).	Dim angen dim. Mae'r cynllun yn darparu gwelliannau ar raddfa fechan i gyfleuster presennol a rennir, a fyddai fel arall yn bodloni'r gofynion ar gyfer llwybr eilaidd.	
83	Rhydheilig Avenue: Dileu'r llinell ganol a gosod lonydd beicio cynghorol, os oes lle.	2	2 yn pryderu nad yw lonydd cynghorol yn ddigonol.	Diwygio cynllun. Mae'r gwaith dylunio a wnaed hyd yn hyn wedi dangos na ellir cynnwys lonydd beicio cynghorol ar Rhydheilig Avenue, ond mae arolygon traffig yn dangos AADT o dan 5000. Diwygio'r cynllun i un ar y ffordd gyda therfyn 20mya a gostegu traffig cysylltiedig.	
84	Llwybr oddi ar y ffordd i Gadeirlan Llandaf: Uwchraddio wyneb y llwybr.	4	1 yn nodi y dylid ei ledi a'i wynebu i safonau teithio llesol. 1 yn nodi y dylid ei wahanu oddi wrth gerddwyr. 2 yn gofyn am tarmac oherwydd rhan fwdlyd gyfyngedig.	Diwygio er eglurder. Llwybr oddi ar y ffordd i'w ledi a'i wynebu i safonau teithio llesol gyda wyneb tarmac.	
85a	Llwybr Coedwig Nant Fawr: Lledu i ddarparu llwybr defnydd a rennir gyda goleuadau priodol.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
85b	Lake Road North: gostegu traffig, dileu'r llinell ganol a lonydd beicio cynghorol, os oes lle.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
87	Mynediad o Gaeau Llandaf i Fields Park Road: Adleoli bolard, gwelliannau i'r wyneb.	2	1 yn gefnogol. 1 yn gofyn am gynnwys arwyddion clir i ddangos a yw'r llwybr beicio wedi'i ddiffinio neu wedi'i rannu.	Diwygio i gynnwys gwelliannau arwyddion. Bydd y cyswllt yn parhau'n un a rennir.	
90a	Windway Avenue: gostegu traffig ac ymestyn y terfyn 20mya.	2	sylw ar gyfer 90a,b&c: 1 sylw yn nodi bod angen gorfodi 20mya ac yn nodi "ar hyn o bryd yn elyniaethus i feicio, ceir wedi'u parcio ar balmantydd a dim lle ar gyfer beicio". 1 yn awgrymu dod â llwybr trwy ddatblygiad Melin Elái.	Dim angen dim. Mae'r llif yn ddigon isel i lwybr ar y ffordd fod yn briodol os y cefnogir gan 20mya a gostegu traffig lle bo angen.	
90b	Cyffordd Thompson Avenue/Romilly Road : Adnewyddu marciau ffordd.	Fel uchod	Fel uchod.	Dim angen dim. Mae'r llif yn ddigon isel i lwybr ar y ffordd fod yn briodol os y cefnogir gan 20mya a gostegu traffig lle bo angen.	
90c	Cyffordd Windway Avenue/Thompson Avenue : Bwrdd arafu ar y gyffordd.	Fel uchod	Fel uchod.	Dim angen dim. Mae'r llif yn ddigon isel i lwybr ar y ffordd fod yn briodol os y cefnogir gan 20mya a gostegu traffig lle bo angen.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
91	Cyffordd Heol y Gadeirlan/Talbot Street: Cychwyn cynnar i feicwyr yn y signalau a gwelliannau i'r wyneb.	2	1 yn dweud "IE os gwelwch yn dda! Diolch!", 1 yn nodi "Darpariaeth wael ar gyfer beicio - ni fydd yn annog pobl eraill i feicio".	Dim angen dim.	
92a	Ryder Street i Romilly Crescent: Gwelliannau i'r wyneb a marciau ffordd.	2	1 yn gefnogol. 1 yn cwestiynu sut fydd y cynig yn annog beicio.	Dim angen dim.	
92b	Ryder Street/Plasturton Place, Plasturton Avenue/Sneyd Street, Kings Road/Severn Grove: Triniaeth ffyrdd ochr.	2	1 yn cwestiynu sut fydd y cynig yn annog beicio. 1 yn aneglur beth mae "triniaeth ffyrdd ochr" yn ei olygu.	Dim angen dim.	
93a	Romilly Road: Cyflwyno terfyn 20mya, gostegu traffig, dileu'r llinell ganol, gwelliannau i'r wyneb a thriniaeth ffyrdd ochr.	6	2 yn pryderu nad yw 20mya yn cael ei orfodi (1 yn nodi bod angen "seilwaith iawn", 1 yn nodi "nad ydynt yn gweld sut all gwelliannau i'r wyneb ei wneud yn ddiogel ar gyfer beicio"). 1 yn awgrymu newid y cynllun parcio i ddarparu cyfleuster ar wahân neu ystyried defnyddio Pembroke Road fel llwybr beicio. 1 yn nodi bod y ffordd yn ddigon llydan ar gyfer lonydd beicio cynghorol ac yn gofyn am ddarparu'r rhain. 2 yn cefnogi gwelliannau i'r wyneb.	Dileu 20mya, gan fod hwn wedi ei weithredu nawr. Mae llif traffig mesuradwy ar Romilly Crescent oddeutu 5000 y dydd (2010) sydd ar y terfyn uchaf un ar gyfer llwybr eilaidd ar y ffordd. Nid oes digon o le ar hyd y coridor hwn i weithredu lonydd beicio i safonau teithio llesol. Bydd y triniaethau arfaethedig yn creu amgylchedd mwy diogel trwy sicrhau cydymffurfiaid â'r terfyn 20mya a gwella wyneb y ffordd.	
93b	Cyffordd Romilly Road/Llandaff Road : Darparu Llinellau Stopio Uwch (ASLs).	6	2 ddim yn cefnogi ASLs oherwydd nad yw modurwyr yn cymryd digon o sylw ohonynt. 2 yn gofyn am ystyriaeth o signalau beicio lefel isel/cychwyn cynnar i feicwyr (1 hefyd yn awgrymu rhith-ynys i feicwyr sy'n troi i'r dde o Llandaff Road i Romilly Road). 1 yn gofyn am lonydd beicio i osgoi traffig yn ciwio ar y brig PM yn mynd tua'r gorllewin. 1 yn gefnogol.	Diwygio i gynnwys cychwyn cynnar i feicwyr.	
96a	Cyffordd Western Ave N / Aberteifi Crescent: Gwelliannau i'r gyffordd i wneud croesi'n haws i feicwyr.	4	2 yn gefnogol. 2 yn gofyn am ailalinio'r groesfan beicio i osgoi gwyro oddi wrth y "llinell ddymunol".	Dim angen dim.	
96b	Western Avenue o Cardiff Met i Gyfnewidfa Gabalfa: Lledu'r llwybr defnydd a rennir.	15	2 ddim yn cefnogi defnydd a rennir. 2 yn gofyn am gosod/gwella cyrbiau isel ar draws ffyrnt y bwthyn. 5 yn gofyn am llwybr beicio. 4 yn gofyn am groesfannau ychwanegol. 1 yn gofyn am ailwynebu llwybr. 1 yn gofyn am fwy o barcio beiciau.	Mae rhywfaint o orgyffwrdd ag EW38 a fydd yn darparu llwybr beicio o Gaeau Llandaf i'r llwybr i Gadeirlan Llandaf. Bydd y cynllun yn cael ei ddiwygio i gymryd hyn i ystyriaeth.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
96c	Mynediad o Western Avenue i Daith Taf: Gwella mynediad i Daith Taf.		7 2 yn nodi angen sicrhau mynediad i ddefnyddwyr anabl/ beiciau arbennig 2 yn gofyn am welliannau draenio oherwydd llifogydd mewn tanffordd, 1 yn gofyn am oleuadau, drychau a marciau lôn mewn tanffordd hefyd i gael gwell mynediad i'r A48, 1 yn gofyn am oleuadau a drychau a chreu mynediad ychwanegol i Tesco. 1 yn gofyn am fynediad i Daith Taf nad yw'n cynnwys dod i lawr oddi ar y beic.	Er eglurder, diwygio i "sicrhau mynediad i feiciau ansafonol, coetsis bach a chadeiriau olwyn" a chynnwys adolygiad o'r draenio a goleuadau yn y danffordd.	Archwilio opsiynau i greu mynediad mwy uniongyrchol i'r parc manwerthu o Daith Taf.
98a	Cyswllt cerddwyr rhwng Lôn y Felin a Tredegar Street: Caniatáu beicio.		5 4 yn gefnogol. 1 yn gofyn am ddarpariaeth beicio ochr yn ochr â chroesfan cerddwyr.	Dim angen dim.	
98b	Heol Eglwys Fair: Darparu gwrthlif neu eithriad i stryd unffordd a defnyddio croesfan lydan arafu a reolir gan signalau.		6 1 yn gefnogol. 1 yn nodi nad yw'n glir ar hyn o bryd p'un a yw'r llwybr ar y ffordd ynteu oddi ar y ffordd drwy'r ardal tacsis. 2 yn nodi bod gwrthlif eisoes ar gael. 1 yn gofyn am fynediad diogel tua'r gogledd. 1 yn gofyn am ddiogelwch oddi wrth daccis a cherbydau cyflenwi.	Fel y nodwyd yn yr ymatebion i'r ymgynghoriad, mae eithriad i'r system unffordd eisoes yn ei le ar gyfer beicio. Diwygio i wella arwyddion o'r eithrio presennol.	
99	Dumfries Place, Stuttgarter Strasse, Boulevard de Nantes, Duke Street: Darparu llwybr beicio parhaus oddi ar y ffordd wedi'i wahanu.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Darparu gwelliannau drwy Brif Ffyrdd GD/DG.	
100a	Rhodfa Bute o Customhouse St i Adam St: Lleihau'r oedi i feicwyr mewn cyffyrdd â signalau.		1 1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
100b	Rhodfa Bute o Customhouse St i Adam St: Darparu llwybr beicio parhaus oddi ar y ffordd wedi'i wahanu.		2 2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
101	Heol-y-Frenhines: Caniatáu beicio.		13 4 yn cefnogi'n llawn. 2 yn cefnogi ond awgrymu cyfyngu ar rwystrau a achosir gan ddefnyddiau eraill (stondinau, carousels, faniau ac ati). 2 yn cefnogi ond awgrymu efallai y bydd angen gwahanu i leihau gwrthdaro. 1 yn cefnogi ond yn gofyn am newidiadau i'r wyneb oherwydd amodau pan yn wlyb. 1 yn cefnogi ond yn dweud bod angen mesurau i wneud cerddwyr yn ymwybodol o feiciau a lleihau cyflymder beiciau. 3 yn nodi angen am ddarpariaeth ar wahân.	Dim angen dim. Nodir manylion o'r hyn fydd ei angen i hwyluso caniatáu beicio ar Heol-y-Frenhines drwy gam nesaf datblygiad y cynllun.	
102a	Rhodfa'r Orsaf, David St, Heol Mary Ann: Lleihau'r oedi i feicwyr mewn cyffyrdd â signalau.		0 0 sylw.	Ymdrinnir â Rhodfa'r Orsaf drwy gynlluniau NS17/18. Er eglurder newid "Rhodfa'r Orsaf" am "Guildford Street" yn y disgrifiad.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
102b	Rhodfa'r Orsaf o Rhodfa Bute i Heol Casnewydd: Darparu lonydd beicio ar y ffordd.	2	1 yn pryderu na fydd gyrrwyr yn cydnabod y lonydd beicio ac yn gofyn am wahanu meddal. 1 yn nodi lonydd beicio "yn gyffredinol wael" os nad ydynt wedi'u gwahanu oherwydd ceir yn gyrru/parcio arnynt.	Ymdrinnir â Rhodfa'r Orsaf drwy gynlluniau NS17/18. Er eglurder y llwybr yw Heol y Bont, David Street a Heol Mary Ann. Hefyd bydd angen terfyn 20mya.	
103	Cyffordd Heol Eglwys Fair/Stryd Wood: Cychwyn cynnar i feicwyr. Rhan ar y ffordd Heol Eglwys Fair: Darparu lonydd beicio cynghorol.	3	1 yn gefnogol, yn nodi yn fwy diogel cyrraedd ASL. 1 yn nodi y byddai'n wael, yn cael ei rwystro gan gerbydau yn llwytho, ac angen "seilwaith iawn". 1 yn nodi nad yw'n glir i'r gogledd o Stryd Caroline p'un a p'un a ddylai beicwyr ddefnyddio'r ffordd ynteu'r palmant.	Diwygio lonydd beicio â diogelwch parcio gyda ffyrdd osgoi arosfan bysiau.	
104	Llwybr Mynwent Cathays yn cysylltu Allensbank Road i Fairoak Road: Caniatáu beicio.	7	1 yn gefnogol. 3 yn nodi pryderon am gynnwys mynediad priodol i Allensbank Road (1 ohonynt fel arall yn croesawu'r cynigion). 1 yn nodi cyfyngiadau amaser a'r angen i wella mynediad yn y ddau ben. 1 yn nodi angen am ddarpariaeth ar y ffordd hefyd i lwybr y fynwent oherwydd oriau cau, hefyd angen ail-wynebu'r llwybr trwy'r fynwent. Nid yw 1 yn cefnogi, yn pryderu am ddifrod posibl i'r fynwent.	Dileu o'r INM. Y llwybr a ffefrir i gael ei gyflenwi drwy gynlluniau Prif Ffyrdd NS28-NS31 oherwydd oriau agor cyfyngedig Mynwent Cathays.	
105a	Tŷ Glas Ave: Lledu lonydd beicio cynghorol a ffyrdd osgoi drwy ostegu traffig, dileu'r llinell ganol, rhwystro parcio mewn lonydd beicio ar amser agor/cau ysgol.	10	sylw i 105a,b&c: 3 yn nodi angen am ddarpariaeth wahanu. Byddai'n well gan 1 gael darpariaeth wahanu, os nad yw hyn yn bosib defnydd a rennir ar un ochr. 1 yn nodi ddim yn ddigon uchelgeisiol ac ni fydd yn darparu ar gyfer plant ysgol yng Nghoed Glas. 1 yn nodi bod angen atal parcio mewn lonydd beicio ar Tŷ Glas Ave. 1 yn nodi angen cael gwared ar groesfannau anffurfiol ar Tŷ Glas Ave. 2 yn nodi bod angen i ffyrdd osgoi trwy ostegu traffig gael wyneb llyfn a digon o amser arwain i mewn (6 metr). 1 yn awgrymu rhannu triniaeth gofod a rennir trwy Bentref Llanisien ac angen gosod wyneb newydd yn Station Rd ger Fidlas Road.	Cynnwys terfyn 20mya er mwyn sicrhau bod y ddarpariaeth yn briodol ar gyfer llwybr eilaidd yn ôl Tabl 6.2 ATDG.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
105b	Fidlas Road o Tŷ Glas Ave i Station Road: Darparu gostegu traffig a dileu'r llinellau canol, adolygu cyfyngiadau aros a darparu lonydd beicio cynghorol, os oes lle.	Fel uchod.	Fel uchod.	Data llif traffig sydd ar gael yn dangos llif traffig yn llawer mwy na 5000 y dydd, er mai data o 2005 yw hwn. Gan gyfeirio at gynllun 105C, mae angen gwaith pellach i gadarnhau p'un a all cyfleusterau beicio priodol gael eu darparu ar y llwybr hwn. Cynllun i gael ei ddileu oddi ar yr INM, llwybr i'w gadw fel llwybr i ymgyrraedd ato, ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol	Adolygu ar gyfer INM 2020.
105c	Station Road o Fidlas Road i Everest Avenue: Ymestyn gostegu traffig, dileu llinellau canol, adolygu cyfyngiadau aros a darparu lonydd beicio cynghorol, os oes lle.	Fel uchod.	Fel uchod.	Data llif traffig 2014 yn dangos AADT o tua 9500. Byddai angen isafswm darpariaeth o lonydd beicio a therfyn 20mya. Cynllun i gael ei ddileu o'r INM, llwybr i'w gadw fel llwybr i ymgyrraedd ato, ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
106	Heol Hir o Excalibur Drive i Everest Avenue: Dileu'r llinell ganol a darparu lonydd beicio cynghorol, os oes lle. Ffordd osgoi beicio tua'r de ar waith blaenoriaeth.	3	1 yn nodi angen am ddarpariaeth wahanu. 2 yn nodi angen ailwynebu ar rai rhannau o'r llwybr ger y cwrn.	Data llif traffig sydd ar gael yn dangos llif traffig yn llawer mwy na 5000 y dydd, er mai data o 2005 yw'r rhain. Gan gyfeirio at gynllun 105C, mae angen gwaith pellach i gadarnhau p'un a all cyfleusterau beicio priodol gael eu darparu ar y llwybr hwn. Cynllun i gael ei ddileu oddi ar yr INM, llwybr i'w gadw fel llwybr i ymgyrraedd ato, ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol	Adolygu ar gyfer INM 2020.
107	Cyncoed Road: gostegu traffig, dileu'r llinell ganol a lonydd beicio cynghorol, os oes lle.	3	2 yn nodi angen am ddarpariaeth wahanu. 1 yn gofyn am fanylion am fath a swm y gostegu traffig.	Diwygio i gynnwys terfyn 20mya a dileu'r cafeat. Darparu lonydd beicio priodol ar gyfer llwybr eiliadd sydd â therfyn 20mya yn unol â Thabl 6.2 ATDG.	
108	Tŷ Gwyn Road: terfyn cyflymder 20mya, adolygu gostegu traffig, gwelliannau i'r wyneb.	1	1 yn pryderu 20mya yn aneffeithiol heb orfodi.	Dim angen dim. Gweithredu gostegu traffig yn sicrhau cydymffurfio â'r terfyn 20mya.	
110	Greenway Road: Addasiadau i ostegu traffig a darpariaeth ffyrdd osgoi beiciau mewn rhwystrau ymwithiol, gwelliannau i'r wyneb, tynhau radii cyrbiau ar ffyrdd ochr.	3	1 yn nodi angen am ddarpariaeth wahanu. 1 yn nodi nad yw'r gostegu traffig yn ddigon i annog beicio. 1 yn nodi bod angen gostegu traffig.	Diwygio i gynnwys lonydd beicio a terfyn 20mya.	
111	Heol Casnewydd o ganol y ddinas i Four Elms Rd: Opsiwn 1: trac beicio hybrid. Opsiwn 2: ffordd beicio/troeffordd defnydd a rennir.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
112a	Heol Casnewydd o Southern Way i New Road: Lledu'r ffordd beicio/troeffordd defnydd a rennir bresennol ac ymestyn i'r gyffordd â New Road. Darparu cyswllt o New Road i gyfleuster oddi ar y ffordd.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
112b	New Road: terfyn cyflymder 20mya, diwygiadau i ostegu traffig presennol, darparu ffyrdd osgoi beiciau mewn gweithiau â blaenoriaeth.		1 1 yn pryderu 20mya yn aneffeithiol heb orfodi.	Dim angen dim. Gweithredu gostegu traffig yn sicrhau cydymffurfio â'r terfyn 20mya.	
113	Broadway: terfyn cyflymder 20mya, gostegu traffig, dileu'r llinell ganol, triniaeth mynediad ar ffyrdd ochr.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
115	Trowbridge Road: Gwelliannau i lonydd beicio presennol.		8 6 yn gefnogol. 1 yn nodi wyneb gwael ar Trowbridge Road a ffyrdd ochr cysylltiedig. 1 yn nodi bod parcio ar lonydd beicio presennol/ parcio ar y palmant ac yn gofyn am "lonydd neilltuedig".	Er eglurder, diwygio i gynnwys lledu ac ailwynebu lonydd presennol.	
116a	Cyffordd Brachdy Road/Quarry Dale: Darparu ffordd osgoi beicio trwy drefniadau cau lonydd.		5 4 yn gefnogol. 1 yn gefnogol ond yn nodi dim cysylltiadau i ddarpariaeth wahanu.	Dim angen dim.	
116b	Brachdy Rd a Llanstephan Rd: Gwelliannau i'r wyneb.		1 1 yn gefnogol, hefyd ailwynebu troeffordd.	Cynnwys terfyn 20mya i gefnogi ar y llwybr ffordd.	
117a	Tŷ Mawr Road: Darparu lonydd beicio ar y ffordd.		2 2 ddim yn cefnogi lonydd beicio ar y ffordd oherwydd rhwystrau gan geir wedi parcio.	Dim angen dim. Dyluniad y cynllun i ystyried anghenion parcio.	
117b	Gerddi Rumney Hill: Lledu llwybr coedwig i ddarparu ffordd beicio/troeffordd defnydd a rennir gyda goleuadau priodol.		3 2 ddim yn cefnogi defnydd a rennir. 1 yn gefnogol i welliannau llwybr ac yn gofyn am rwystrau igam-ogamu ychwanegol i leihau graddiant i wella er mwyn defnyddwyr cadeiriau olwyn a beiciau gorweddol.	Ystyrir bod defnydd a rennir yn briodol yn y lleoliad hwn fel llwybr oddi ar y ffordd i ffwrdd o'r lôn gyda llifau beicio isel. Diwygio i gynnwys ystyriaeth o p'un a ellir darparu igam-ogamu i leihau graddiant.	
117c	Heol Casnewydd o Erddi Rumney Hill i Tŷ Mawr Road: Gwella arwyddion y llwybr defnydd a rennir presennol.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
118a	Cyffordd Sanquahar Street/ Windsor Road: Croesfan a chyswllt.		1 1 yn cwestiynu sut fydd hyn yn galluogi beicio	Cynllun i gael ei ddileu. Ers cyhoeddi'r INM drafft gweithredwyd cynllun croesfan sebra yma. Ailasesir y llwybr ar gyfer INM yn y dyfodol.	Archwiliad llwybr i ERM 2020.
118b	Tyndall Street rhwng y Cyswllt Canolog a Stryd Bute: Lledu'r droeffordd ogleddol a throsi i ffordd beicio/troeffordd defnydd a rennir.		3 2 ddim yn cefnogi defnydd a rennir ar Tyndall Street ac yn gofyn am drac beicio wedi'i wahanu gyda lleihad mewn lonydd traffig. 1 yn cwestiynu sut y croesir y rheilffordd.	Cynllun yn gorgyffwrdd â NS7. Diwygio cynllun i ymestyn y trac beicio o NS7 i gysylltu â'r Cyswllt Canolog a Stryd Bute.	
119	Llwybr defnydd a rennir ar hyd ochr ddwyreiniol Doc Dwyreiniol Bute – gwelliannau i'r wyneb.		1 1 yn cwestiynu pam cynnig gwelliannau yma oherwydd nad yw ar yr ERM.	Dim angen dim. Mae'r INM cynnwys nifer o lwybrau nad oedd ar yr ERM.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
120	Hemingway Road: Darparu cyfleusterau beicio oddi ar y ffordd.		1 yn gefnogol, yn nodi "sichrhwch fod y rhain o ansawdd da".	Dim angen dim.	
121	Carlisle Street: Wynebu a gwelliannau marciau ffyrdd ar y cyffyrdd.		1 yn cwestiynu sut fydd hyn yn galluogi beicio. 1 yn dweud fod beicio ar Railway Street/Cumnock Place yn dawelwch/diogelach, yn awgrymu triniaeth Cathays Terrace i Carlisle Street.	Data cyfrif traffig 2009 yn dangos AADT o oddeutu 5000 sydd ar y tewrfyn uchaf un i lwybr ffordd eilaidd. Cynnwys terfyn 20mya er mwyn sicrhau bod y ddarpariaeth yn briodol ar gyfer llwybr eilaidd yn ôl Tabl 6.2 ATDG.	
122b	Cyffordd y Cyswllt Canolog: Trosi croesfan cerddwyr bresennol i ddarparu croesfan beicio i Davis Street ac ochr ddwyreiniol Adam Street gyda chyn lleied o gamau â phosib.	Fel isod.	Fel isod.	Dim angen dim.	
122c	Adam Street rhwng y Cyswllt Canolog a Morgan Street: Creu trac beicio dwyffordd oddi ar y ffordd ar ochr ddwyreiniol y ffordd.		1 Sylw i'r tri chynllun: 1 yn gefnogol.	Cynllun yn gorgyffwrdd â NS13/14. Diwygio i "ymestyn y llwybr beicio dwyffordd oddi ar y ffordd a ddarperir drwy NS13/14 i gysylltu â'r Cyswllt Canolog."	
122	Rhwng y Cyswllt Canolog a Morgan Street: Darpariaeth cyfleuster croesfan beicio â signalau.	Amh.	Amh.	Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd GD	
123a	Cyffordd Stryd Wood/Clare Street: Darpariaeth giât bws â signalau & Llinell Stopio Uwch ar Tudor Street.		1 yn nodi angen seilwaith beicio neilltuedig a'r cyswllt i'r orsaf rheilffordd yn bwysig.	Cynllun i gael ei ddileu o'r INM. Yr anghenion ar gyfer y llwybr yn y lleoliad hwn i gael eu hailasesu yng ngoleuni cynigion datblygu yn y Sgwâr Canolog.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
123b	Cyffordd Stryd Wood/Scott Road: Llinellau Stopio Uwch.		3 1 yn gefnogol. 1 yn nodi angen seilwaith beicio neilltuedig a'r cyswllt i'r orsaf rheilffordd yn bwysig. 1 yn gofyn am well mynediad i'r Sgwâr Canolog, yr Orsaf Ganlog (hyb beiciau) ac o flaen yr orsaf/Saunders Road.	Cynllun i gael ei ddileu o'r INM. Yr anghenion ar gyfer y llwybr yn y lleoliad hwn i gael eu hailasesu yng ngoleuni cynigion datblygu yn y Sgwâr Canolog.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
123c	Stryd Wood: Lledu a throsi y droedffordd ddeheuol to defnydd a rennir rhwng mynediad i'r orsaf a phont dros yr Afon Taf.		5 2 ddim yn cefnogi defnydd a rennir (1 oherwydd ei bod yn "ddarpariaeth wael", 1 oherwydd mae'n well ganddynt feicio ar y lôn yma ac yn pryderu y bydd culhau'r ffordd gerbydau yn gwneud hynny'n anoddach). 2 yn gofyn am roi mwy o flaenoriaeth i gerddwyr a beicwyr wrth groesi Stryd Wood ar ochr orllewinol yr afon (Taith Taf).	Cynllun i gael ei ddileu o'r INM. Yr anghenion ar gyfer y llwybr yn y lleoliad hwn i gael eu hailasesu yng ngoleuni cynigion datblygu yn y Sgwâr Canolog.	Adolygu ar gyfer INM 2020.

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
125	Bwlch Road: Gwelliannau i rwystrau mynediad.		2 1 yn gofyn am ddileu'r holl rwystrau. 1 yn gefnogol a hefyd yn gofyn am ailwynebu'r llwybr yr holl fordd i Sain Ffagan oherwydd bod wyneb gwael y ffordd yn gwneud y llwybr yn anhygyrch i gadeiriau olwyn a beiciau arbennig.	Er eglurder, diwygio i "amnewid rhwystrau mynediad i sicrhau trefniant mynediad sy'n caniatáu ar gyfer beiciau, coetsis bach a chadeiriau olwyn". Ymestyn cynllun i gynnwys wynebu'r llwybr i Sain Ffagan.	
126	Heol Trelái o Heol Ebwy i Heol Orllewinol y Bont-faen: Darparu ffordd osgoi beiciau drwy ddatblygiadau.		2 2 yn gofyn am lonydd beicio wedi gwahanu yn y ddau gyfeiriad.	Diwygio i gynnwys lonydd beicio a terfyn 20mya (ymestyniad o'r hyn a gynigiwyd ar Bishopston Road/Amroth Road).	
127a	Llwybr rhwng Bromley Drive/Treseder Way: Dileu giatiau.		2 2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
127b	Bishopston Road ac Amroth Road: terfyn cyflymder 20mya ac adolygu gostegu traffig i sicrhau cydymffurfio, gwelliannau i'r wyneb.		1 sylw i 127b&c: 1 yn pryderu bod 20mya yn aneffeithiol heb orfodi ac ddim yn meddwl y bydd gwelliannau i'r wyneb yn gwella diogelwch beicio.	Dim ei angen. Bydd darparu mesurau ffisegol yn gwella cydymffurfiaeth gyda'r terfyn 20mya.	
127c	Bromley Drive a Treseder Way: terfyn cyflymder 20mya ac adolygu gostegu traffig i sicrhau cydymffurfio.	Fel uchod.	Fel uchod.	Dim ei angen. Bydd darparu mesurau ffisegol yn gwella cydymffurfiaeth gyda'r terfyn 20mya.	
128	Llantrisant Road o Bridge Road to Danescourt Way: Darparu lonydd beicio a lleihau lled y rhwystrau ymwithiol. Darparu trac beicio oddi ar y ffordd ar un ochr.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
129	Heol y Bont: Darparu arwyddion i rybuddio modurwyr am bresenoldeb beicwyr.	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
131a	Fairwater Road: Gwella cyswllt i'r cyfleuster ar y ffordd presennol.	12	2 yn nodi that nad yw'r palmant a rennir presennol yn ddarpariaeth dda - cul a phrysur. 7 yn gofyn am lwybr beicio neu lôn feicio. 1 yn pryderu am barcio ar y palmant. 2 yn nodi ei fod yn llwybr ysgol.	Diwygio er eglurder - bydd y cynllun yn gwella'r cyfleuster presennol o Pwllmelin Road i Heol y Pavin.	
131b	Heol y Pavin: Gwella arwyddion.	3	1 yn gefnogol. 1 yn gofyn am ostegu traffig. 1 yn gofyn am lonydd beicio.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
131c	Fairwater Road o Pwllmelin Rd i Plas-Mawr Rd: Dileu'r llinell ganol a darparu lonydd beicio cynghorol, os oes lle.		2 yn anghytuno â lonydd beicio cynghorol (gwell gan 1 lonydd â gwarchodaeth barcio, gwell gan 1 lonydd wedi gwahanu).	Diwygio i gynnwys terfyn 20mya a dileu'r cafeat, ar gyfer hyd y llwybr rhwng Pwllmelin Road ac Ysgol Uwchradd Cantonian. Darparu lonydd beicio priodol ar gyfer llwybr eiliadd sydd â therfyn 20mya yn unol â Thabl 6.2 ATDG. Dim digon o le ar y ffordd gerbydau i ddarparu lonydd beicio tu draw i Ysgol Uwchradd Cantonian, y rhan hon o'r llwybr i aros yn yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	
132	Gabalfa Avenue: Triniaethau marcio ffordd i rybuddio modurwyr am bresenoldeb beicwyr ar gylchfannau.		9 1 yn nodi na fydd y cynigion yn creu seilwaith diogel. 3 yn gofyn am drac beicio wedi'i wahanu. 2 yn gofyn am well marciau ffordd. 3 yn awgrymu adeiladu pont dros afon i greu llwybr mwy uniongyrchol.	Diwygio cynllun i gynnwys terfyn cyflymder 20mya. Llif traffig yn ddigon isel am llwybr ar y ffordd (AADT llai na 2500).	
133a	Rhwng College Road a Merthyr Road wrth y cwrs dŵr: Cwrw isel.		1 sylw i 133a&b: 1 yn nodi y dylid gwahanu'r lonydd cynghorol presennol ac adleoli parcio ceir i osgoi risg drysau ceir.	Dileu'r cynllun. Bydd gwella'r ddarpariaeth yma'n dibynnu ar y llwybr drwy College Road (cyfeirier at 133c/133d).	Adolygu ar gyfer INM 2020.
133b	Merthyr Road yng nghyffiniau Mervyn Road: Lledu lonydd beicio cynghorol presennol a dileu llinell ganol.	Fel uchod.	Fel uchod.	Dileu'r cynllun. Bydd gwella'r ddarpariaeth yma'n dibynnu ar y llwybr drwy College Road (cyfeirier at 133c/133d).	Adolygu ar gyfer INM 2020.
133c	College Road: terfyn cyflymder 20mya, nodweddion gostegu traffig, dileu'r llinell ganol a darparu lonydd beicio cynghorol, os oes lle.		1 1 ddim yn cytuno â lonydd beicio cynghorol, gan ddweud nad yw'n cydymffurfio â'r Canllawiau Dylunio Teithio Llesol.	Dileu'r cynllun. Angen data llif traffig i asesu p'un a yw llwybr ar y ffordd yn briodol yma. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	Angen arolygon traffig. Ailasesu ar gyfer INM 2020.
133d	Merthyr Road ar hyd length ardal siopa Pentref Yr Eglwys Newydd: terfyn cyflymder 20mya a gostegu traffig cysylltiedig, adolygu cyfyngiadau parcio ac aros.		1 1 yn pryderu nad yw 20mya yn effeithiol heb orfodaeth ac angen seilwaith oherwydd llif cerbydau.	Dileu'r cynllun. Data llif traffig yn awgrymu AADT o fwy na 5000 y dydd. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
134a	College Road: Lledu ffordd osgoi beicio presennol.		0 0 sylw.	Dileu'r cynllun. Angen data llif traffig i asesu p'un a yw llwybr ar y ffordd yn briodol yma. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	Angen arolygon traffig. Ailasesu ar gyfer INM 2020.

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
134b	Cyffordd Station Rd/Hawthorn Rd East: Gosod Bwrdd arafu.	0	0 sylw.	Dileu'r cynllun. Data llif traffig yn awgrymu AADT o fwy na 5000 y dydd on Station Road. Llwybr i barhau ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ailystyried atebion mewn INM yn y dyfodol.	Adolygu ar gyfer INM 2020.
135	Pantbach Road: Darparu lonydd beicio heb linell ganol gan gynnwys Llinellau Stopio Uwch.	4	1 yn gefnogol. 2 yn nodi bod angen lonydd wedi gwahanu oherwydd cyflymder a llif (1 yn nodi nad yw dileu'r llinell ganol o fudd i feicwyr). 1 yn nodi "cymryd lonydd neilltuedig yn ganiataol".	Diwygio i gynnwys terfyn 20mya. Darparu lonydd beicio priodol ar gyfer llwybr eiliadd sydd â therfyn 20mya yn unol â Thabl 6.2 ATDG.	
136	Cyffordd Caerphilly Rd/Summerfield Place : Cyffordd ar fwrdd arafu a darpariaeth o boced troi i'r dde i feicwyr sy'n troi i mewn i Pedair Erw Road a Summerfield Place.	1	1 yn nodi bod y palmant presennol a rennir yn "seilwaith beicio gwael".	Dileu o'r INM. Llwybr i'w adolygu yn dilyn gweithredu cynllun aml foddol Caerphilly Road.	Adolygu mewn perthynas â chynllun A469.
137	Heol y Castell: Opsiwn 1: Ymestyn y traciau beicio hybrid presennol o Bont Caerdydd. Opsiwn 2: Heol y Castell: lôn draffig tua'r dwyrain i'w throsi i lôn fysiau a rennir gyda beiciau neu drac beiciau pwrpasol gyda ffordd osgoi mewn arosfannau bws	Amh.	Amh.	Dileu'r cynllun. Gwelliannau i'w darparu drwy Brif Ffordd DG.	
138a	Cyffordd Tyndall St/Schooner Way: Darpariaeth o groesfannau Twcan ar bob braich o'r gyffordd.	1	1 yn nodi bod rhaid i groesfan Twcan gael lled digonol i gynnwys nifer y beicwyr sy'n defnyddio'r llwybr.	Diwygio i gymryd i ystyriaeth y trac beicio sydd i'w ddarparu trwy gynllun 118.	
138b	Schooner Way: Darpariaeth gostegu traffig.	0		Diwygio i gynnwys terfyn 20mya.	
139	Slipffordd A470: Gwella cyfleuster croesi ar y slipffordd.	5	5 yn cefnogi gwella'r groesfan (1 sebra, 1 llwybr beicio â blaenoriaeth + lledu ar y ffordd ddynesu, 1 croesfan â signalau + lledu llwybr ar y ffordd ddynesu, 1 â blaenoriaeth i gerddwyr a beicwyr).	Dim angen dim.	
140	Mynediad i Greenmeadow Springs: Darparu cyswllt beicio o'r parc busnes i Merthyr Road i osgoi Cyfnewidfa Coryton.	1	1 yn nodi bod rhaid iddo fod o ansawdd da er mwyn cael ei ddefnyddio.	Dim angen dim.	
141	Llantrisant Road i'r gogledd o Danescourt Way: Darparu cyfleusterau oddi ar y ffordd mewn cysylltiad â datblygiad newydd.	13	2 yn nodi bod rhaid iddo fod o ansawdd da, wedi'i wahanu. 1 yn gofyn am amserlen a manylion y cynigion. 8 yn gofyn am lwybr beicio. 1 yn gofyn am ostegu traffig. 1 yn awgrymu ymestyn y llwybr i gyffordd Pentref Llandaf/Fairwater Road.	Dim angen dim. Estyniad i Bentref Llandaf i'w ddarparu trwy gynlluniau Prif Ffordd EW43-EW48.	
142	Clos Parc Radyr: Darparu cyfleusterau oddi ar y ffordd mewn cysylltiad â datblygiad newydd.	1	1 yn nodi bod rhaid iddo fod o ansawdd da, wedi'i wahanu.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
143	Bridge Road: Darparu cyfleusterau oddi ar y ffordd mewn cysylltiad â datblygiad newydd.	6	2 yn nodi bod rhaid iddo fod o ansawdd da, wedi'i wahanu. 1 yn gofyn am lonydd beicio. 1 yn cefnogi ac yn gofyn am croesfan beicio a cherddwyr oherwydd y pellter rhwng Western Ave a Bridge Road. 2 yn pryderu am faint y traffig.	Dim angen dim.	
144	Cyffordd Heathwood Ave/Ton-yr-Ywen Ave : Gwell cyfleusterau croesi.	2	1 yn gofyn am fwy o fanylion y iscrhau ei fod yn cydymffurfio â Chanllawiau Dylunio Teithio Llesol. 1 yn gefnogol i gyfleusterau croesi ond yn y byddai'r cysylltiadau â phalmant defnydd a rennir yn wael.	Diwygio i gynnwys terfyn 20mya a gostegu traffig i Ton yr Ywen Avenue a St Ambrose Road. Llwybr ar y ffordd i'r rhan hon gyda terfyn 20mya a llif traffig isel. Ni fydd angen defnydd a rennir.	
145	Maes Y Coed Road: Gwahanu goleuadau.	1	1 yn gofyn "Pam ddim ond gwahanu goleuadau? A yw hyn yn cysylltu ag unrhyw seilwaith arall?"	Dim angen dim. Gwahanu goleuadau yn unol â Thabl 6.2 ATDG i ffordd 30 mya. Mae'r cysylltiad i lwybr ar y ffordd ar Ton yr Ywen.	
146	Cyffordd Manor Way/Pantmawr Road: Darparu croesfan Twcan.	3	2 yn nodi bod y ddarpariaeth palmant a rennir presennol yn ww]ael a bod angen seilwaith neilltuedig. 1 yn gofyn am ychwanegu "Beiciau" i arwyddion lôn fysiau sydd ar hyn o bryd yn "bws/tacsi" yn unig.	Dim angen dim. Cynllun yn darparu gwelliannau cyffordd a fydd yn gwella diogelwch ar gyfer y cyfleuster a rennir presennol a fyddai fel arall yn bodloni'r gofynion ar gyfer llwybr eilaidd.	
147	Richmond Road: Darpariaeth o lonydd beicio cynghorol a dileu'r llinell ganol, os oes lle.	6	5 ddim yn cefnogi lonydd beicio cynghorol ac eisiau darpariaeth wahanu. 1 yn nodi darpariaeth o lonydd cynghorol fod yn flaenoriaeth ac nid "os oes lle".	Diwygio i gynnwys terfyn 20mya a dileu'r cafeat. Darparu lonydd beicio priodol ar gyfer llwybr eilaidd sydd â therfyn 20mya yn unol â Thabl 6.2 ATDG.	
148	CYNLLUN NEWYDD: St Georges Road, St Agnes Road: terfyn 20mya a gostegu traffig cysylltiedig.	Amh.	Amh.	Ychwanegu cynllun i gymryd i ystyriaeth gwaith dylunio pellach ar ddatblygiad Llwybr Beicio Cyfochrog A469.	
EW1	Fortran Road rhwng Cobol Road a Cypress Drive: Yn ddibynnol ar y cyfleusterau arfaethedig tua'r dwyrain. Cymryd yn ganiataol y bydd trac beicio oddi ar y ffordd yn defnyddio'r ymyl ddeheuol/ ardal troedffordd.	7	.5 yn gefnogol. 2 yn gefnogol ond yn glir bod angen ansawdd da/ gwahanu	Dim angen dim.	
EW2	Cyffordd Fortran Road a Cypress Drive: Gosod croesfan Twcan yn unol â WG DE045, i ganiatáu ar gyfer croesi rhwng pen y ffyrdd arfaethedig ar Fortran Road a'r cyfleuster oddi ar y ffordd arfaethedig ar Cypress Drive.	7	6 yn gefnogol. 1 ddim yn gefnogol.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW3	Cypress Drive: Darparu llwybr beicio dwyffordd ar wahân yn unol â WG DE023 Llwybr Beicio Ochr yn ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr ar ochr orllewinol y ffordd gerbydau gan ddefnyddio ardal yr ymyl ddeheuol (a'r ffordd gerbydau pan fo angen). Llwybr beicio i gael blaenoriaeth ar y gyffordd gyda Willowdene Lane yn unol â WG DE025 Llwybr Beicio ar Ffordd Ymyl gyda Blaenoriaeth Beiciau. Darparu cyfleuster croesi er mwyn caniatáu mynediad beicio i Pascal Close.	4	2 yn gefnogol ond yn gofyn am flaenoriaeth dros ffyrdd ochr. 2 yn pryderu am yr effaith ar draffig.	Dim angen dim. Cynllun yn cynnwys darpariaeth ar gyfer blaenoriaeth dros ffyrdd ymyl. Bydd yr effaith ar draffig yn cael ei asesu drwy gam nesaf y gwaith dylunio.	
EW4	Heol Casnewydd - Cypress Drive i Wern Fawr Lane: Darparu cwrw dwyffordd neu drac beiciau gyda goleuadau wedi'i wahanu trwy'r gylchfan ac ymlaen i Heol Casnewydd. Cyfleuster i barhau ar ochr ddeheuol ffordd gerbydau Heol Casnewydd.	3	2 yn gefnogol os yw wedi'i wahanu a blaenoriaeth dros ffyrdd ochr. 1 yn awgrymu defnyddio lonydd bws.	Dim angen dim.	
EW5	Cyswllt i Wern Fawr Lane: Darparu croesfan Twcan yn unol â WG DE045 Croesfan Twcan rhwng dechrau'r gilfan bws tua'r gorllewin presennol a dechrau'r gilfan bws tua'r dwyrain bresennol. Y groesfan arfaethedig i gysylltu â chyfleuster newydd oddi ar y ffordd yn cysylltu â Wern Fawr Lane.	2	1 yn gefnogol. 1 yn nodi nad yw'n deall y cynnig.	Dim angen dim.	
EW6	Arosfan bws Wern Fawr Heol Casnewydd: Darparu Ynys Arosfan Bws yn unol â WG DE029 Arosfan Bws: Ynysoedd Arosfan Bws (neu amrywiad addas).	2	1 yn gefnogol, 1 yn nodi rhaid iddo fod yn hawdd/diogel i'w ddefnyddio.	Dim angen dim.	
EW7	Heol Casnewydd Wern Fawr i gylchfan Lloneirwg Way: Parhau â'r trac beicio dwyffordd arfaethedig ar ochr ddeheuol Heol Casnewydd. Dileu'r lonydd beicio gorfodol presennol.	2	2 yn gwbl gefnogol.	Dim angen dim.	
EW8	Cylchfan Lloneirwg Way: Dileu posib y rheolaeth cylchfan a gosod signalau traffig yn ei le, er mwyn galluogi i gyfleuster beicio dwyffordd ar wahân barhau drwy'r gyffordd. Cyffordd signalau newydd wedi'i reoli i gynnwys agweddau signalau beicio lefel isel.	2	1 yn gefnogol. 1 yn nodi bod rhaid iddo fod mor gyflym â defnyddio'r ffordd.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW9	Heol Casnewydd - cylchfan Llaneirwg Way i groesfan Bluebell Inn : Parhau â'r llwybr beicio dwyffordd arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd. Llwybr beicio i gael blaenoriaeth ar gyffyrdd gyda Clos Hendre Gadno a chyswllt â'r maes parcio. Potensial ar gyfer dileu'r croeslinellau canol/ ardaloedd troi i'r dde/ neu ynys ganolog i gynnwys trac beicio wedi'i wahanu. Os oes angen, culhau'r llwybr troed defnydd a rennir presennol i ddarparu lled ar gyfer y llwybr beicio arfaethedig.	3	2 yn gefnogol. 1 yn nodi bod rhaid iddo gael blaenoriaeth a bod mor gyflym â defnyddio'r ffordd.	Dim angen dim.	
EW10	Croesfan Bluebell Inn: Croesfan bresennol i gael ei hymgorffori i driniaeth signalau i alluogi symudiad o gyfleuster unffordd tua'r gogledd-ddwyrain i gyfleuster dwyffordd ar yr ochr ddeheuol.	2	2 yn gwbl gefnogol.	Dim angen dim.	
EW11	Heol Casnewydd i groesfan Bluebell Inn i gyffordd Old Hill : Lledu lonydd beicio presennol ar ddwy ochr y ffordd gerbydau a chyflwyno gwahanu goleuadau yn unol â WG DE018 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Gwahanu goleuadau i barhau ar ffyrdd ochr yn unol â WG DE019 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau ar Ffordd Ochr. Lle y bo angen parcio a llwytho i'w ddarparu yn unol â WG DE020 Parcio/Llwytho Ceir gyda Gwahanu Goleuadau.	7	3 yn gefnogol ond yn pryderu am yr effaith ar draffig. 1 yn gwbl gefnogol, 2 yn mynegi pryderon am barcio, 1 yn cwestiynu p'un a ddylai'r driniaeth llwybr fod yn fwy cyson ar hyd y llwybr cyfan.	Dim angen dim. Effaith ar draffig a pharcio/llwytho i'w asesu drwy'r cam nesaf o waith dylunio.	
EW12	Heol Casnewydd - cyffordd Old Hill i Ysgol Uwchradd Eastern (diwedd y lôn fws): Lledu lonydd bws a gosod lonydd beicio o fewn y lonydd bws yn unol â WG DE035 Lôn Fws. Darpariaeth i feicwyr barhau drwy gyffordd Mount Pleasant Avenue yn unol â WG DE052 Lonydd Beicio Trwy Gyffordd â Signalau. Cyffordd â signalau i gynnwys agweddau signalau beicio lefel isel.	4	3 ymateb ddim yn cefnogi lonydd beicio o fewn lonydd bysiau - arafu bysiau, ddim yn teimlo'n ddiogel ar gyfer beicio, agos at yr ysgol. 1 yn pryderu am yr effaith ar draffig.	Diwygio i ddarparu parhad y cyfleuster beicio ar wahân i lonydd bysiau	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW13	Heol Casnewydd - Ysgol Uwchradd Eastern i Widecombe Drive: Cyfleuster unffordd wedi'i wahanu i'w osod ar naill ochr a'r llall o'r ffordd gerbydau. Gwahanu goleuadau i barhau ar ffyrdd ochr yn unol â WG DE019 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau ar Ffordd Ochr. Lle y bo angen parcio a llwytho i'w ddarparu yn unol â WG DE020 Parcio/Llwytho Ceir gyda Gwahanu Goleuadau.	4	2 yn gwbl gefnogol, 1 yn pryderu am sicrhauad yw parcio/llwytho yn ymwithio ar y cyfleuster. 1 yn pryderu am yr effaith ar drafftig.	Dim angen dim. Effaith ar drafftig a pharcio/llwytho i'w asesu drwy'r cam nesaf o waith dylunio	
EW14	Heol Casnewydd - Widecombe Drive i Erddi Rumney Hill : Cyflwyno lonydd beicio â 'diogelu rhag parcio' ar y naill ochr a'r llall o'r ffordd gerbydau a lleihau lonydd traffig modur i un lôn i bob cyfeiriad.	11	6 yn gwbl gefnogol. 4 yn gefnogol ond yn pryderu am yr effaith ar drafftig. 1 yn pryderu am effaith ar yr amgylchedd os oes angen lledu'r ffordd.	Dim angen dim. Effaith ar traffic i'w asesu drwy'r cam nesaf o waith dylunio	
EW15	Heol Casnewydd - Gerddi Rumney Hill i New Road: Ailddylunio'r ffordd gerbydau i ganiatáu ar gyfer cyflwyno lonydd beicio wedi gwahanu ar y naill ochr a'r llall o'r ffordd gerbydau yn unol â WG DE018 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Gwahanu goleuadau i barhau at ffyrdd ochr yn unol â WG ED019.	3	1 yn gefnogol os yw'r traciau beicio wedi'u gwahanu'n llwyr. 1 yn nodi "gwahanu goleuadau fel isafswm - nid yw hybrid yn ddigon". 1 yn pryderu am barcio ar y llwybr.	Dim angen dim.	
EW16	Croesfan pâl groesgam ar Heol Casnewydd ar gyffordd New Road : Darparu cyffordd â signalau i gynnwys cyfleusterau beicio sy'n galluogi symudiad croesi drosodd o lonydd beicio un cyfeiriad arfaethedig i drac beicio dwyffordd oddi ar y ffordd dan Southern Way. Y gyffordd â signalau arfaethedig i gynnwys agweddau signalau beicio lefel isel.	2	1 yn gwbl gefnogol. 1 yn nodi bod rhaid iddo fod "yn effeithiol i'w ddefnyddio".	Dim angen dim.	
EW17	Heol Casnewydd - New Road i Rumney River Bridge Road: Gosod pontio ansawdd uchel rhwng lonydd beicio wedi gwahanu a darpariaeth oddi ar y ffordd yn unol â WG DE034 Pontio rhwng Ffordd Gerbydau a Thrac Beicio. Dileu rheiliau diogelwch a lleihau lled y ffordd gerbydau i ganiatáu ar gyfer darpariaeth oddi ar y ffordd yn unol â WG DE032 Trac Beicio i Ffordd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr. Os nad ystyrir lleihau lled y ffordd yn ddichonadwy, gosod pont feicio ychwanegol ochr yn ochr â'r Bont Afon Rhymini bresennol.	6	2 yn cefnogi Opsiwn 1, 1 yn nodi y gallai Opsiwn 1 fod yn ddigonol ond Opsiwn 2 (pont) efallai'n wellr, 2 yn cefnogi'r naill opsiwn neu'r llall, 1 yn pryderu am p'un a fydd yn gweithio oherwydd ei fod yn fan cul tagfeydd.	Dim angen dim. Cam nesaf y gwaith dylunio i ystyried p'un a ellir wneud y ddarpariaeth ar y bont bresennol ynteu a fydd angen pont feicio ychwanegol.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW18	Cyffordd Rumney River Bridge Road: Angen arsylwadau pellach i benderfynu ar y mater. Signalau wedi eu hadolygu a'u newid lle bo angen. Cyfleusterau croesi i feicwyr i gael eu gwella.	5	4 yn cefnogi, 1 yn nodi nad yw'n deall y cynnig.	Dim angen dim.	
EW19	Heol Casnewydd - Rumney River Bridge Road i Norwich Road: Cyflwyno trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd.	7	4 yn gwbl gefnogol. Byddai'n well gan 2 gael llwybr ar ddwy ochr y ffordd. 1 yn cwestiynu sut fydd beicwyr yn cael mynediad i'r llwybr o wahanol gyfeiriadau a mynd ar/ dod oddi ar y trac beicio	Dim angen dim. Cam nesaf y gwaith dylunio i sicrhau fod mynediad priodol i/o'r cyfleuster ar gael ar hyd y llwybr.	
EW20	Cylchfan Norwich Road: Dileu'r gylchfan a gosod cyffordd â signalau yn ei lle, gyda cham ar gyfer croesfan beicio gydag agweddau signalau beicio lefel isel.	3	2 yn gefnogol. 1 yn cwestiynu p'un a fydd yn achosi mwy o oedi i feicwyr.	Dim angen dim.	
EW21	Cylchfan Norwich Road i Colchester Avenue: Cyflwyno trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd.	7	4 yn gwbl gefnogol. 3 yn pryderu nad oes digon o le.	Dim angen dim.	
EW22	Cyffordd Colchester Avenue: Ailddylunio'r gyffordd i ganiatáu i feicwyr groesi i bob cyfeiriad gan ddefnyddio agweddau signalau beicio lefel isel a chyfleusteru croesi wedi'u gwahanu fel croesfannau Twcan.	6	5 yn gwbl gefnogol. 1 yn gefnogol ond yn nodi bod rhaid iddo fod cystal â defnyddio'r ffordd.	Dim angen dim.	
EW23	Heol Casnewydd - Colchester Avenue i Broadway: Parhau'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd ochr ddwyreiniol Heol Casnewydd. Ailddylunio'r cyffyrdd yn Rover Way a Dominion Way i wella cyfleusterau i feicwyr.	3	2 yn gwbl gefnogol. 1 yn gefnogol ond yn nodi bod rhaid iddo fod cystal â defnyddio'r ffordd.	Dim angen dim.	
EW24	Cyffordd Heol Casnewydd/Broadway : Ailddylunio'r gyffordd i ganiatáu croesi o drac beicio dwyffordd i/o Heol Casnewydd ac i/o Broadway gan ddefnyddio agweddau signalau beicio lefel isel a chyfleusterau wedi'u gwahanu lle bo'n briodol. Dileu lôn troi i'r dde yn unig wrth agosáu at y gyffordd o Broadway a throsi'n drac beicio	3	1 yn nodi y dylid parhau i wahanu oherwydd peryglon damweiniau ar gyffyrdd. 1 yn gefnogol ac yn awgrymu llwybr troed ar ochr ogleddol Heol Casnewydd o Broadway i Minster Rd i'w wneud yn un defnydd a rennir gan ei fod yn cael ei ddefnyddio'n aml gan feicwyr sy'n teithio tua'r gogledd o Sblot. 1 yn gwbl gefnogol.	Diwygio i gynnwys darpariaeth i gysylltu â llwybrau i'r gogledd o Heol Casnewydd drwy Minster Road.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW25	Broadway a Four Elms Road: Opsiwn 1: Troi Broadway a Four Elms Road i lôn unffordd tua'r dwyrain yn unig, defnyddio gweddill y lle ffordd gerbydau ar gyfer parcio a lonydd beicio â 'diogelu rhag parcio' ar y ddwy ochr i'r ffordd gerbydau. I'r Gorllewin o Fox Street lonydd beicio â 'diogelu rhag parcio' i barhau ar ochr ogleddol y ffordd gerbydau yn unig, gwahanu goleuadau i barhau ar yr ochr ddeheuol yn unol â WG DE018 Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Opsiwn 2: Os na fydd Opsiwn 1 yn ddichonadwy, aiddylunio Broadway a Four Elms Road yn Stryd Beiciau yn unol â WG DE012 Stryd Beiciau.	9	1 yn nodi "gwell cael trac beicio hybrid". 3 yn cefnogi Opsiwn 2. 3 yn cefnogi Opsiwn 1 (gan gynnwys 1 yn gofyn beth yw "stryd beiciau" , ac 1 yn nodi eu bod yn pryderu am ddiffyg manylion am opsiwn 2. 1 ddim yn cefnogi yr un opsiwn. 1 yn pryderu am efaith ar fusnesau yn achos Opsiwn 2.	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffefrir.	
EW26	Cyffordd Four Elms Rd / Heol Casnewydd : Cyflwyno cyffordd â signalau i ganiatáu mynediad beicio i / o lôn fysiau tua'r dwyrain i Four Elms Road drwy ddefnyddio cyfleusterau wedi'u gwahanu neu agweddau signalau beicio lefel isel fel y bo'n briodol	2	1 yn nodi rhaid fod wedi'i wahanu, 1 yn nodi nad yw'n deall y cynnig.	Dim angen dim.	
EW27	Heol Casnewydd - Broadway i Heol y Plwca: aiddylunio ffordd gerbydau: lôn feicio i'w gosod o fewn lôn fws tua'r dwyrain yn unol â WG DE035 Lôn Fws, trac beicio tua'r gorllewin isafswm 3m yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr, gweddill y ffordd gerbydau i'w defnyddio ar gyfer traffig modur cyffredinol gyda lled lonydd wedi ei leihau i 2.75m yn unol â Canllawiau Dylunio Beicio Caerdydd para 5.5.4.	5	4 ddim yn cefnogi lonydd beicio o fewn lonydd bysiau. 1 yn awgrymu darparu cyswllt i drac beicio hybrid ar Albany Road i gael cyswllt i siopau yn y Rhath.	Diwygio i ddarparu cyfleuster beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar un ochr o'r ffordd i osgoi defnyddio lonydd bws.	
EW28a	Heol y Plwca i Rodfa'r Orsaf: Opsiwn 1: Lonydd beicio i'w gosod ar lonydd bysiau tua'r dwyrain a'r gorllewin yn unol â WG DE035 Lôn Fws. Opsiwn 2: Dileu un neu'r ddwy o'r lonydd bws a gosod cyfleusterau beicio wedi'u gwahanu yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	13	1 yn nodi bod angen darpariaeth i feicwyr i droi i'r dde ar draws Heol Casnewydd (e.g. Fitzalan Rd, Heol y Plwca, Richmond Rd) heb orfod dod i ffwrdd oddi ar y beic i ddefnyddio'r croesfannau cerddwyr. 8 ddim yn cefnogi lonydd beicio o fewn lonydd bysiau (1 o'r rhain hefyd yn mynegi pryderon am effaith ar fysiau o ddileu lonydd bysiau). 4 yn pryderu am golli lôn bws ar Opsiwn 2.	Diwygio i ddarparu cyfleuster beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar un ochr o'r ffordd i osgoi defnyddio lonydd bws. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio yn ystyried effaith ar lifau traffig a p'un a yw dileu lonydd bysiau yn briodol.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW28b / NS19	<p>Rhodfa'r Orsaf i St Andrew's Crescent: I gyfeiriad y Dwyrain: trac beicio i barhau (gyda gwahanu goleuadau os yn ddichonadwy).</p> <p>I gyfeiriad y Gorllewin (i gyd-fynd â'r Llwybr Ansawdd Gorau G-D): Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr' ar ochr orllewinol y ffordd gerbydau. Darparu ynys(oedd) Arosfan Bws yn unol â 'WG DE029 Arosfan Bws: Ynysoedd Arosfan Bws' yn yr arosfannau bws i gyfeiriad y gogledd rhwng Rhodfa'r Orsaf a Phlas Windsor. Darparu croesfan â blaenoriaeth i feiciau ar Gyffordd Plas Windsor yn unol â 'WG DE025 Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio'.</p>	5	3 yn gwbl gefnogol. 1 yn cwestiynu p'un a ellir lleihau lonydd traffig o 3 i 2 i helpu troi i'r dde. 1 yn awgrymu hidlwr moddol o amgylch Plas Windsor gyda mynediad i'r maes parcio'n unig i leihau'r traffig drwodd o Heol Casnewydd.	Dim angen dim.	
EW29	<p>St Andrews Crescent i Heol y Gogledd gan gynnwys Bld de Nantes: Opsiwn 1: Dileu lôn o drafftig i bob cyfeiriad ac/neu ledu i'r ymyl i osod trac beicio yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.</p> <p>Opsiwn 2: Un lôn drafftig bresennol i gyfeiriad y Gorllewin i'w throsi'n drac beicio dwyffordd yn unol â WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Gwahanu oddi wrth Gerddwyr.</p> <p>Opsiwn 3: Gwella'r trac beicio oddi ar y ffordd presennol, sicrhau fod y lled yn cwrdd â chanllawiau LIC a darparu cynlluniau cyffordd ar y naill ben neu'r llall i ganiatáu gwell parhad.</p>	8	3 yn cefnogi Opsiwn 1. 3 yn cefnogi Opsiwn 2. 1 yn cefnogi Opsiwn 1 or 2. 1 yn cefnogi 1 or "3 fel ail orau".	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffeirir.	
EW30	<p>Cyffordd Heol y Gogledd/Boulevard de Nantes **Nid oes ei angen os darperir Opsiwn 3 EW29 : Aiddylunio cyffordd er mwyn caniatáu ar gyfer symudiadau beiciau drwy'r gyffordd ar ddarpariaeth ar Bld de Nantes i fynedfa Parc Bute ac o Bld de Nantes i'r llwybr arfaethedig ar Heol y Castell.</p> <p>Aiddylunio i ganiatáu ar gyfer bysiau a llif traffig yn gyffredinol drwy'r gyffordd.</p>	2	1 yn gefnogol os yw'r llwybr yn cael ei wahanu oddi wrth gerddwyr a cherbydau modur. 1 yn nodi bod rhaid iddo fod yn ddiogel oherwydd y cysylltiadau i Barc Bute.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW31	Heol y Gogledd - Boulevard de Nantes i Heol y Castell: Diwygiadau i linell y cwrw a lonydd traffig i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar hyd yr ochr ddwyreiniol.	2	2 yn gwbl gefnogol.	Dim angen dim.	
EW32	Heol y Castell: diwygiadau llinell cwrw a lonydd traffig i ddarparu trac beicio dwy ffordd wedi'i wahanu ar hyd yr ochr ddwyreiniol.	2	2 yn gwbl gefnogol.	Dim angen dim.	
EW33	Cyffordd Heol y Castell/Heol y Porth: Ailddylunio'r gyffordd i ymgorffori'r cyfleusterau beicio wedi'u gwahanu arfaethedig a chaniatáu symudiadau troi i feicwyr.	3	1 yn gwbl gefnogol. 1 yn pryderu am faterion diogelwch presennol, 3 yn nodi eu bod bron wedi cael damwaih, a llawer iawn o symudiadau bysiau. 1 yn gofyn am groesfan syth ar draws i gerddwyr dros Heol y Porth.	Dim angen dim.	
EW34	Bont Caerdydd: Diwygio'r cynllun i alinio â'r driniaeth arfaethedig ar hyd gweddill llwybr Heol y Castell.	4	2 yn gefnogol os yw gwahanu cerddwyr a cherbydau modur yn parhau drwyddo, 1 yn nodi y dylai dull gwahanu cerddwyr fod yn gliriach nag ar hyn o bryd oherwydd "croesi drosodd damweiniol" ac 1 yn nodi nad yw'r trac beicio presennol yn cydymffurfio â chanllawiau dylunio ac y dylid ei ledi.	Dim angen dim.	
EW35	Croesfan ar Bont Caerdydd i Daith Taf: Uwchraddio mynediad i'r groesfan Twcan bresennol o'r trac beicio arfaethedig ar Bont Caerdydd.	3	1 yn gwbl gefnogol, 1 yn awgrymu croesfan beicio gyfochrog, 1 yn nodi bod rhaid iddo ganiatáu i nifer fawr o feicwyr groesi.	Dim angen dim.	
EW36	Cyswllt â Spine Road: Uwchraddio (lledu ac ailwynebu) y llwybr presennol yn unol â WG DE032 – Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr	4	1 yn nodi pryderon am ddiffyg goleuadau. 3 yn nodi bod y llwybr presennol ar hyd glan yr afon yn rhy gul (1 o'r rhain yn awgrymu gwahardd parcio ar y llwybr drwy Erddi Sophia fel dewis amgen).	Diwygio i ddefnyddio llwybr amgen a welir yn y Drafft INM, yn osgoi llwybr ar hyd glan llifogydd.	
EW37	Spine Road: Ailwynebu, dileu/newid twmpathau gyda dyluniad sinwsoidaidd , ailddylunio cylchfan i fod yn gylchfan anffurfiol o bosib, neu ail-ganoli a lledu'r ardal ganolog. Potensial i ddarparu gwelliannau cerddwyr hefyd.	5	1 yn gwbl gefnogol, 1 yn pryderu am gwrthdaro cerddwyr/beicwyr, 1 yn pryderu am oleuadau, 1 yn pryderu am wyneb gwael presennol, 1 yn pryderu am wrthdaro gyda cherbydau yn mynd i mewn i'r parc carafannau.	Dim angen dim. Ymdrin â goleuadau a wynebau drwy'r cynllun.	
EW38	Cyswllt Western Ave: Gosod trac beicio yn unol â WG DE032 Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr yn dilyn llinell ddymunol ble bo'n bosib.	4	3 yn gefnogol. 1 yn gofyn p'un a ellir trosi stepiau ar bont cerddwyr i rampiau ar gyfer beicio.	Dim angen dim. Ymdrin â'r stepiau ar y bont gerddwyr drwy gynllun rhif 96c.	
EW39	Croesfan Western Avenue : Lledu ardal aros. Lledu ardal groesi. Addasu signalau i fod yn fwy ymatebol i gerddwyr/beicwyr gydol yr amser. Archwilio opsiynau am groesfan un cam i feicwyr.	3	1 yn gefnogol os yw'r groesfan yn un cam, 1 yn nodi "os yw'r groesfan yn un cam", 1 yn awgrymu ymestyn y llwybr i ddarparu cyswllt wedi'i wahanu ar hyd Lôn y Felin.	Dim angen dim. Ystyrir llwybr Lôn y Felin route drwy INM diweddarach.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW40	Llwybr o Western Avenue i Gadeirlan Llandaf: Lledu'r llwybr presennol a darparu darpariaeth wahanu yn unol â DE032 Trac Beicio i Ffordd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr	4	3 yn gefnogol. 1 yn pryderu am oleuadau a lled y llwybr.	Dim angen dim.	
EW41	Cathedral Close: Arwyddion i amlygu presenoldeb beicwyr.	2	1 yn nodi "rhaid bod yn hawdd/diogel i groesi", 1 yn dweud y dylid gwahardd parcio.	Dim angen dim. Llif y traffig yn briodol ar gyfer prif lwybr ar y ffordd yma.	
EW42	The Cathedral Green: Arwyddion clir i amlygu'r llwybr a phresenoldeb beicwyr.	2	2 yn pryderu am bresenoldeb ceir wedi'u parcio.	Dim angen dim. Llif y traffig yn briodol ar gyfer prif lwybr ar y ffordd yma.	
EW43	Heol y Bont: Arwyddion clir i amlygu'r llwybr a phresenoldeb beicwyr.	3	3 yn pryderu am bresenoldeb ceir wedi'u parcio.	Dim angen dim. Llif y traffig yn briodol ar gyfer prif lwybr ar y ffordd yma.	
EW44	Cyffordd Heol y Bont/Cardiff Road: Gosod signalau ar y gyffordd gyda chyfleusterau priodol i feicwyr a cherddwyr.	4	2 yn gefnogol. 1 yn nodi "rhaid bod yn hawdd i'w groesi". 1 yn cwestiynu tystiolaeth i gefnogi arwyddion a phadulliau amgen a ystyriwyd.	Dim angen dim.	
EW45	Cardiff Road: Dileu un lôn draffig tua'r gogledd ac ailddylunio ffordd gerbydau i ddarparu lôn feicio gyda gwahanu goleuadau ym mhob cyfeiriad yn unol â WG DE018 – Lôn Feicio gyda Gwahanu Goleuadau. Lle bo angen, lled y droedffordd i'w lleihau i ddarparu'r lled ychwanegol sydd ei angen.	2	1 yn gefnogol. 1 yn nodi bod angen "gwahanu go iawn" oherwydd llifau traffig.	Dim angen dim.	
EW46	Cylchfan Llantrisant Road : Trosi cylchfan i gyffordd a reolir â signalau i ganiatáu gwahanu beicwyr oddi wrth draffig modur cyffredinol.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW47	Llantrisant Road i groesfan sebra i'r de o gylchfan Danescourt Way : Opsiwn 1: Lonydd beicio i ddod yn draciau beicio yn unol â WG DE023 – Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr gan ddefnyddio ymylon glas a ffordd gerbydau i ddarparu'r lled angenrheidiol. Os oes angen, lonydd traffig modur i gael eu lleihau i un ym mhob cyfeiriad. Trac beicio i gael blaenoriaeth ar y ffyrdd ochr yn unol â WG DE025 – Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio. Opsiwn 2: Dileu'r llinell ganol a gosod lonydd beicio cynghorol llydan. Lle bo angen dileu ardaloedd lôn troi i'r dde i'w cynnwys. Opsiwn 3: Gosod 3-3.5m trac beicio oddi ar y ffordd ar un ochr yn unig (gyda thriniaeth briodol i groesi ar bob pen). Traciau beicio i barhau drwy'r bont rheilffordd lle mae lled y ffordd gerbydau yn lleihau. Os oes angen, cyflwyno culhau â blaenoriaeth i draffig modur.	7	4 yn cefnogi Opsiwn 1. 2 yn cefnogi 1 a 3 ond yn well ganddynt 1. 1 yn cefnogi 1 neu 3.	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffefrir.	
EW48	Cylchfan Danescourt Way: Opsiwn 1: Trosi cylchfan i gyffordd a reolir â signalau i ganiatáu gwahanu beicwyr oddi wrth draffig modur cyffredinol. Opsiwn 2: Parhau cyfleusterau beicio wedi'u gwahanu drwy gylchfan gyda signalau rhannol.	5	3 yn cefnogi Opsiwn 1. 1 yn cefnogi Opsiwn 2. 1 yn cefnogi y naill opsiwn neu'r llall os yw symudiadau beiciau'n cael eu gwahanu o gerbydau modur.	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffefrir.	
EW49	Tangmere Drive a Grantham Close: Arwyddion clir i amlygu'r llwybr a phresenoldeb beicwyr.	2	1 yn nodi bod arwyddion eu hunain yn wael oherwydd nad yw'n gwella diogelwch. 1 yn nodi "Nid wyf yn deall y cynnig hwn".	Dim angen dim. Llif y traffig yn briodol ar gyfer prif lwybr ar y ffordd yma.	
EW50	Llwybr o Grantham Close i Safle Strategol: Uwchraddio llwybr presennol i drac beicio yn unol â WG DE032 – Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	3	2 yn gefnogol. 1 yn gofyn am fanylion y dull o wahanu cerddwyr a beicwyr a pwynt cychwyn a gorffen y trac.	Dim angen dim.	
EW51	Plas Dŵr: Llwybr beicio wedi'i wahanu trwy ddatblygiad llwybrau cangen i ganolfannau lleol, a blaenoriaeth ar gyffyrdd dros ddulliau trafndiaeth eraill	3	2 yn gefnogol. 1 yn gofyn for fanylion sut y cyflawnir blaenoriaeth mewn cyffyrdd ac ystyriaeth o gysylltiadau i Bentyrch a Sain Ffagan.	Dim angen dim.	
EW52	Adran rhwng Plas Dŵr ac i'r gogledd o Gyffordd 33: Llwybr beicio wedi'i wahanu.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
EW53	I'r gogledd o Gyffordd 33: Llwybr beicio wedi'i wahanu drwy ddatblygiad llwybrau cangen i ganolfannau lleol, a blaenoriaeth ar gyffyrdd dros ddulliau trafndiaeth eraill.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
EW54	I'r De o Creigiau: Llwybr beicio wedi'i wahanu drwy ddatblygiad llwybrau cangen i ganolfannau lleol, a blaenoriaeth ar gyffyrdd dros ddulliau trafndiaeth eraill.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
EW55	Adran i ganol Creigiau: Llwybr beicio wedi'i wahanu.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS1	Tu allan i Ganolfan y Mileniwm i groesfan Twcan bresennol: Darparu marciau beicio priodol ar yr ardal gofod a rennir bresennol i ddangos yn glir bresenoldeb llwybr beicio.	1	yn gofyn "Pam nad yw hwn yn cysylltu a llwybr y bae?"	Dim angen dim. Bydd cysylltiadau i lwybrau eilaidd yn cael eu hystyried trwy ddylunio cynllun.	
NS2	Cyffordd Plas Bute a Rhodfa Lloyd George: Trosi croesfan Twcan dau-gam presennol i ddarparu croesfan un-cam cyfochrog i feicwyr, gyda signalau beicio lefel isel.	2	1 yn gwbl gefnogol. 1 yn gefnogol os "yw'n hawdd i feicwyr ei ddefnyddio".	Dim angen dim.	
NS3	Rhodfa Lloyd George - Plas Bute i Hemingway Road: Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr ar ochr ddwyreiniol y ffordd gerbydau. Dylid ystyried darparu trac beicio wrth gefn y troedffordd bresennol yn hytrach na gerllaw'r ffordd gerbydau i osgoi gwrthdaro â chrosfannau pâl presennol ac i hyrwyddo parhad y llwybr tua'r gogledd. Amnewid y pafin blociau presennol am wyneb sy'n addas ar gyfer beicio.	3	3 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS4	Cyffordd Hemingway Road a Rhodfa Lloyd George: Lledu'r groesfan Twcan bresennol i ddarparu croesfan beicio gyfochrog gyda signalau beicio lefel isel, addas i gynnwys symudiadau o'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led arfaethedig gerllaw. Dileu rheiliau diogelwch ar gyffyrdd ffyrdd ochr i ganiatáu parhad i feicwyr.	2	1 yn gefnogol. 1 yn nodi "rhaid bod yn hawdd i'w ddefnyddio".	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS5	Rhodfa Lloyd George - Hemingway Road i Stryd Herbert: Parhau llwybr beicio dwyffordd wedi'i wahanu arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Rhodfa Lloyd George yng nghefn y droedffordd. Dileu rheolaeth signal o gyffyrdd Ffordd Garthorne, Glanhowny Close, Margretion Place, Letton Road a Vellacott Close a throsi bob un i ddod yn gyffyrdd â blaenoriaeth. Darparu croesfannau sebra cyfochrog yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr' ar draws yr holl gyffyrdd ffyrdd ochr. Dileu rheiliau diogelwch ar gyffyrdd ochr er mwyn caniatáu parhad i feicwyr. Amnewid palmant bloc presennol gyda wyneb llyfn priodol sy'n addas ar gyfer beicio.	9	4 yn gefnogol gydag amodau (1 yn pryderu am wydr ar y ffordd bresennol, byddai 1 yn dal yn bersonol i ddefnyddio lonydd bysiau, 1 yn gofyn am folardiau i atal parcio, 1 yn gofyn am ffyrddau ar groesfannau), byddai'n well gan 3 lwybr ar ochr orllewinol / yn y lôn fysiau er mwyn osgoi gwrthdaro gyda ffyrdd ochr, 1 (preswlydd) yn pryderu am yr effaith ar welededd ar gyfer ceir sy'n dod i mewn/ gadael y ffyrdd ochr a cherddwyr ddim yn ildio i gerbydau ar ffyrdd ochr, 1 cwestiwn a fyddai cael gwared â signalau yn gwella'r sefyllfa.	Diwygio i gynnwys ail opsiwn ar gyfer llwybr ar ochr orllewinol Rhodfa Lloyd George. Adnabod yr opsiwn a ffefrir i gael ei wneud drwy gam nesaf y cynllun.	
NS6	Cyffordd Rhodfa Lloyd George a Stryd Herbert: Aiiddylunio'r gyffordd ac o bosib lleihau nifer y lonydd traffig modur i ganiatáu ar gyfer trac beicio dwyffordd ar wahân yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr i'w ddarparu ar ochr ddwyreiniol Rhodfa Lloyd George ac ochr ddeheuol Stryd Herbert. Cyfleuster beicio i'w ddarparu yng nghefn y droedffordd i osgoi gwrthdaro cerddwyr posib ar gyfleusterau croesi presennol.	2	1 yn gefnogol. 1 yn awgrymu ail-lwybro drwy Callaghan Sq a'r Aes.	Dim angen dim. Bydd y cynllun yn cynnwys cysylltiadau i'r llwybr presennol drwy Callaghan Square.	
NS7	Stryd Herbert/Tyndall Street rhwng Rhodfa Lloyd George a Smart Bridge: Parhau â'r trac beicio dwyffordd ar wahân arfaethedig ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau. Darpariaeth i barhau yng nghefn y droedffordd at ddibenion parhad llwybr ac o ystyried y potensial isel am wrthdaro gydag adeiladau cyfagos. Byddai angen adleoli neu ei ymgorffori'r arosfan bws tua'r gorllewin ger yr adeilad swyddfa.	2	1 yn gefnogol. 1 yn gefnogol os darperir llwybr hefyd i gael cysylltiad uniongyrchol â chanol y ddinas.	Dim angen dim.	
NS8	Cyffordd Smart Way a Tyndall Street: Gosod croesfan pâl gyda chroesfan beicio gyfochrog â signalau, gyda signalau beicio lefel isel i ganiatáu ar gyfer croesi rhwng trac beicio dwyffordd ar wahân arfaethedig i'r de o Tyndall Street a Smart Way.	3	1 yn gefnogol. 1 yn gefnogol os ar un cam. 1 yn cwestiynu p'un a fyddai'n gweithio oherwydd llif traffig uchel ar Tyndall St.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS9	Smart Way - Tyndall Street i Smart Bridge: Mae Smart Way yn ymddangos fel petai'n 5.0m o led. Opsiw 1: Darparu 1.5m o lonydd beicio wedi'i gwahanu ym mhob cyfeiriad a 2.0m o lwybr troed. Opsiw 2: Darparu trac beicio dwyffordd dyrchafedig 3.0m o led ar un ochr gyda throedffordd 2.0m ar y llall. Opsiw 3: Cadw 5.0m o gyfleuster defnydd a rennir heb ei wahanu.	5	Well gan 3 Opsiw 1 (gan gynnwys 1 sy'n dweud bod "Opsiw 3 yn warthus"), well gan 2 Opsiw 2.	Dim angen dim. Adnabod yr opsiwn a ffefrir i gael ei wneud drwy gam nesaf y cynllun.	
NS10	Smart Bridge: Sicrhau parhad llwybr traffordd clir.	3	1 yn gefnogol. 1 yn gofyn am wahanu oddi wrth gerddwyr. 1 yn gofyn am flaenoriaeth trac beicio dros ffordd ochr.	Dim angen dim. Ni ellir darparu gwahanu ar Smart Bridge oherwydd lleoliad y rampiau.	
NS11	Pellet Street: Dileu llinell orllewinol lleoedd parcio ceir ym maes parcio Adam Street (18 lle) a darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led ar ochr ddwyreiniol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS12	Adam Street - Pellet Street i Garth Street: Parhau'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau.	2	1 yn gefnogol. 1 yn gofyn am estyniad o'r trac beicio lletach o dan bont yr orsaf ac ar hyd Rhodfa Bute oherwydd y ddarpariaeth wael bresennol a gwrthdaro â cheir wedi parcio/taxis.	Dim angen dim. Darpariaeth drwy Rhodfa Bute i'w ddarparu drwy cynllun 100b.	
NS13	Croesfan Twcan Adam Street: Lledu'r groesfan Twcan bresennol i ddarparu croesfan beicio gyfochrog gyda signalau beicio lefel isel, addas i gynnwys symudiadau o'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led cyfagos arfaethedig.	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS14	Adam Street - Garth Street i Sandon Street: Parhau'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu arfaethedig ar ochr ogleddol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS15	Sandon Street: Lledu llwybr defnydd a rennir presennol i ddarparu trac beicio wedi'i wahanu 2.0m o led (a ellir ei leihau i 1.5m) tua'r gogledd ar ochr orllewinol y ffordd gerbydau. Beicwyr tua'r de i'w cynnwys ar y ffordd gerbydau o ystyried y system unffordd a llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau a'i marcio'n glir fel llwybr o'r ansawdd orau.	3	1 yn pryderu bod y llwybr presennol o Sandon Lane i'r de orllewin "yn diflannu" gyda diffyg eglurder am statws y palmant. 1 yn nodi "yn wael mai dim ond unffordd fydd y llwybr beicio yn unig". 1 yn pryderu nad yw defnydd a rennir yn ddigonol ar gyfer y nifer disgwylidig o feicwyr ac yn awgrymu cau'r ffordd i gerbydau modur.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS16	<p>Guildford Crescent: Cadw'r lôn feicio gynghorol tua'r gogledd a throsi i lôn feicio orfodol ar ei hyd. Darparu gwahanu goleuadau yn unol â 'WG DE018 Lonydd Beicio gyda Gwahanu Goleuadau'.</p> <p>Beicwyr tua'r de i'w cynnwys ar y ffordd gerbydau o ystyried llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau a'i marcio'n glir fel llwybr o'r ansawdd orau.</p> <p>Darparu pontio rhwng Guildford Crescent a'r trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Guildford Street. Mae'n debygol y bydd angen diwygiadau i'r radii cwrw presennol.</p>	1	1 yn nodi "yn wael mai dim ond unfordd fydd y llwybr beicio yn unig".	Dim angen dim. Llif y traffig yn briodol ar gyfer prif lwybr ar y ffordd yma.	
NS17	<p>Guildford Street/Rhodfa'r Orsaf: Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led ar ochr ddeheuol/ddwyreiniol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.</p>	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS18	<p>Cyffordd Rhodfa'r Orsaf/Dumfries Place/Heol Casnewydd: Ailddylunio'r gyffordd i gynnwys signalau beicio neilltuedig, gan ganiatáu i feicwyr gysylltu â/o Rhodfa'r Orsaf a Dumfries Place/Heol Casnewydd, gan gynnwys rhwng traffyrdd D-G a G-D.</p>	5	2 yn gefnogol. 1 yn nodi nad oes digon o le ar y groesfan bresennol i groesi gyda beic. 1 yn gofyn am eglurder ac yn pryderu y bydd y llwybr o'r D Dd yn aneglur/ aneffeithiol. 1 yn awgrymu llwybr amgen o Plas Windsor i Churchill Way oherwydd y tagfeydd presennol ar Rhodfa'r Orsaf a niferoedd uchel o gerddwyr.	Dim angen dim.	
NS19	<p>Dumfries Place/Stuttgarter Strasse - Rhodfa'r Orsaf i St Andrew's Crescent: Darparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu 4.0m o led yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr ar ochr orllewinol/ddeheuol ffordd gerbydau. Darparu ynys(oedd) arosfan bws yn unol â 'WG DE029 Arosfan Bws: Ynysoedd Arosfan Bws' yn yr Arosfannau Bws i gyfeiriad y gogledd rhwng Rhodfa'r Orsaf a Plas Windsor. Darparu croesfan â blaenoriaeth i feiciau ar Gyffordd Plas Windsor yn unol â 'WG DE025 Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio'.</p>	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS20	Cyffordd Stuttgarter Strasse/Plas Windsor/St Andrews Crescent: Trosi croesfan cerddwyr bresennol Plas Windsor i ddarparu croesfan un-cam cyfochrog i feicwyr. Lledu ynys ganolog yn Plas Windsor i gynnwys y galw gan gerddwyr a beicwyr. Trosi croesfan Twcan dau-gam presennol ar draws Stuttgarter Strasse i ddarparu croesfan un-cam cyfochrog i feicwyr, gyda signalau beicio lefel isel.	4	2 yn gefnogol. 1 yn gofyn am eglurder ac yn gofyn p'un a all beicwyr tua'r gogledd droi i'r dde oddi ar y ffordd ar draws croesfan Stuttgarter St i St Andrew's Place. 1 yn nodi bod y groesfan eisoes yn brysur ac yn pryderu ynghylch a fydd digon o le yn cael ei ddarparu i bob defnyddiwr.	Dim angen dim. Dyluniad cynllun i gymryd i ystyriaeth llifau cerddwyr a beicwyr ac i sicrhau parhad y llwybr i feicwyr.	
NS21	St Andrew's Crescent: Cadw system unffordd i'r holl drafftig gyda beicwyr i'w cynnwys ar y stryd o ystyried llifau traffig isel. Sicrhau fod yr wyneb o ansawdd priodol. Darparu arwyddion a marciau priodol i lwybr ansawdd gorau. Cyflwyno terfyn cyflymder 20mya.	4	4 yn pryderu am wrthdaro gyda cheir yn tynnu allan o fannau parcio.	Diwygio i gynnwys ystyriaeth o drefniadau parcio amgen, gan gynnwys parcio cyfochrog ac esielon (ar onglau fel bod rhaid i yrrwyr facio i mewn iddynt).	
NS22	Cyffordd St Andrew's Crescent a St Andrews' Place: Opsiwn 1: Cadw rheolaeth â blaenoriaeth. Ymestyn parth 20mya i St Andrews Crescent. Opsiwn 2: Gosod signalau ar y gyffordd.	6	2 yn cefnogi Opsiwn 2. 1 yn cefnogi Opsiwn 1 + 20mya ar St Andrews Crescent. 2 ddim yn cfredu fod y naill opsiwn na'r llall yn ddigonol. 1 yn awgrymu athreiddedd wedi'i hidlo ar St Andrews Crescent.	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffefrir.	
NS23	St Andrew's Place/Salisbury Road - St Andrew's Crescent i Senghennydd Road: Darparu lonydd beicio cynghorol 2.0m ar ddwy ochr y ffordd gerbydau. Dileu un lôn drafftig i gyfeiriad y Gorllewin dan y bont ac un lôn drafftig i gyfeiriad y Dwyrain wrth ddynesu at y gyffordd â signalau i'w cynnwys. Diwygio camau'r signalau i redeg tua'r Dwyrain a thua'r Gorllewin ar wahân. Darparu wyneb o ansawdd uchel. Darparu marciau ffordd i feicwyr ac ystyried wyneb â lliw.	4	3 ddim yn cefnogi lonydd beicio cynghorol a theimlo bod angen mwy o wahanu. 1 yn awgrymu anrheiddedd wedi'i hidlo ar y llwybr i'r maes parcio ac yn nodi bod mynedfa'r maes parcio yn rhy eang.	Diwygio i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar un ochr o'r ffordd yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	
NS24	Cyffordd Salisbury Road/Senghennydd Road: Darparu cyfleuster beicio gwrthlif tua'r dwyrain.	2	1 yn nodi angen bod o ansawdd da. 1 yn nodi nad yw'n deall y cynnig.	Dim angen dim.	
NS25	Senghennydd Road: Opsiwn 1: Gwelliannau i'r trefniant presennol. Lledu lonydd beicio cynghorol i 2.0m lle bo'n bosib. Amnewid y clustogau presennol am dwmpathau ffordd sinwsoidaidd. Opsiwn 2: Darparu 2.0m o lonydd beicio hybrid yn y ddau gyfeiriad yn unol â 'WG DE021 Trac Beicio Hybrid' gyda pharhad drwy'r cyffyrdd yn unol â 'WG DE022 Trac Beicio Hybrid ar Ffordd Ochr'.	9	5 yn cefnogi Opsiwn 2. 2 ddim yn cefnogi unrhyw opsiwn gan nodi y dylid darparu gwahanu (efallai wedi camdeall yr hyn a olygir wrth lwybr beicio hybrid). 1 yn gofyn am ailwynebu oSenghenydd Road. 1 yn nodi eu bod ar hyn o bryd yn defnyddio Miskin St oherwydd trafif ysgfan a bod parcio ar lonydd beicio Senghenydd Road yn broblem.	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffefrir.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS26	Cyffordd Senghennydd Road a Cathays Terrace: Newid y groesfan bresennol i gerddwyr am gyfleuster signalau i ymgorffori symudiadau beiciau a cherddwyr i gysylltu Cathays Terrace gyda Senghennydd Road.	6	3 yn gefnogol. 1 yn gefnogol ac yn gofyn am well cysylltiadau i/o Maindy Road. 1 yn nodi bod angen gwelliannau ond yn anodd cynnwys yr holl grwpiau defnyddwyr. 1 yn gofyn am gynnwys llwybr o Corbett Rd i'r bont rheilffordd.	Dim angen dim. Ystyried cysylltiadau i Maindy Road tfel rhan o'r cynllun dylunio. Cyswllt i Corbett Road i aros ar yr INM fel llwybr i ymgyrraedd ato ac ystyried atebion mewn INM i'r dyfodol.	
NS27	Cathays Terrace: Opsiwn 1: Gwelliannau i'r trefniant presennol/Dileu'r ardaloedd rhwystrau ymwithiol. Lledu lonydd beicio cyngorol i 2.0m lle bo'n bosib. Dileu'r llochesi canolog. Opsiwn 2: Darparu 2.0m lonydd beicio hybrid yn ddau gyfeiriad yn unol â 'WG DE021 Trac Beicio Hybrid' gyda pharhad drwy'r cyffyrdd yn unol â 'WG DE022 Trac Beicio Hybrid ar Ffordd Ochr'. Gydag Opsiwn i ganiatáu llwytho yn y lôn feicio hybrid arfaethedig.	11	2 yn cefnogi Opsiwn 2. 3 yn cefnogi Opsiwn 2 ond yn pryderu am effaith llwytho ar y lôn feicio. 1 yn nodi y ddau opsiwn yn wael, yn pryderu am ddrysau ceir. 1 yn gofyn am drac beicio dwyffordd. 1 yn pryderu am ganiatáu llwytho. 1 yn gofyn am "wahanu go iawn". 1 yn nodi ei bod yn anodd darparu ar gyfer yr holl ddefnyddwyr oherwydd parcio ceir a thraffig. 1 yn gofyn am ddarpariaeth i droi i'r dde o Cathays Terrace i Flora Street.	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffefrir.	
NS28	Cyffordd Cathays Terrace a Whitchurch Road: Darparu signalau lefel isel i feicwyr, a rhyddhad cynnar wrth ddynesu at Cathays Terrace. Cadw ASLs. Defnyddio ardal y droedffordd bresennol o flaen Llyfrgell Cathays i ddarparu cyfleuster troi i'r dde â signalau i feicwyr o Whitchurch Road i Cathays Terrace.	5	1 yn awgrymu ffordd osgoi i'r rhai sy'n troi i'r chwith o Cathays Terrace i Whitchurch Road. 1 yn gefnogol ond yn gofyn am ddarpariaeth i feicwyr sy'n troi i'r dde o Fair oak Road i Whitchurch Road. 1 yn nodi ei bod yn ddarpariaeth wael oherwydd rhannu gyda cherbydau. 1 yn nodi nad yw'n deall y cynnig ond y dylai beicio gael ei wahanu'n gyfan gwbl oddi wrth symudiadau cerbydau. 1 ddim yn cytuno bod digon o led ar gyfer 3 lôn o draffig a 2 lôn feicio ac yn awgrymu llwybr 24 awr drwy'r fynwent.	Dim angen dim. Bydd y ddarpariaeth yn gwahanu beiciau oddi wrth lif cerbydau modur.	
NS29	Whitchurch Road - Cathays Terrace i Allensbank Road: Diwygio adran groesi bresennol i ddarparu 1.5m o droedffyrdd, 1.5m lonydd beicio hybrid ar y ddwy ochr a 3 x 3.0m o lonydd traffig (fel ar hyn o bryd). Parhau lonydd beicio hybrid drwy gyffyrdd ffordd ochr.	5	1 yn gefnogol os yw lonydd hybrid yn cael eu gwahanu ac yn cael blaenoriaeth dros ffyrdd ochr. 1 yn nodi "seilwaith gwael". 1 yn gofyn am drac beicio dwyffordd oherwydd anawsterau symud i mewn i'r lôn feicio i droi i'r dde. 1 yn gofyn am ailwynebu o ffordd tu allan i Ysgol Gynradd Gladstone. 1 yn gofyn am ailwynebu troedffyrdd a ffyrdd.	Dim angen dim. Darpariaeth i'w gwneud drwy ddyluniad cynllun ar gyfer beicwyr sy'n troi i'r dde.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS30	Cyffordd Whitchurch Road ac Allensbank Road: Darparu cyfleuster beicio â signalau i ganiatáu i feicwyr sy'n mynd tua'r gogledd-orllewin groesi o Whitchurch Road (i gyfeiriad y Gorllewin) i gyfleuster dwyffordd arfaethedig ar ochr ddwyreiniol Allensbank Road. Darparu signal beicio lefel isel gyda chychwyn cynnar i feicwyr tua'r de i droi i'r chwith neu redeg llwybr beiciau Allensbank Road i mewn i lôn feiciau hybrid Whitchurch Road i ddarparu ffordd osgoi â signalau ar gyfer troi i'r chwith.	2	1 yn nodi "yn dal i swnio'n eithaf gwael - dim seilwaith pwrpasol yma". 1 yn gefnogol os yw beicwyr tua'r de yn gallu osgoi'r signalau.	Dim angen dim. Bydd y ddarpariaeth yn gwahanu beiciau oddi wrth lif cerbydau modur.	
NS31	Allensbank Road - Whitchurch Road i Heol Wedal: Darparu llwybr beicio dwyffordd 2.7m o led gyda gwahaniad goleuadau ar ochr ddwyreiniol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE018 Lonydd Beicio gyda Gwahanu Goleuadau'. Croestoriad y ffordd gerbydau i gadw'r llwybr troed 2.3m presennol ar yr ochr orllewinol, 2.0m parcio, 2 x 2.9m o lonydd traffig, 0.3m ar gyfer triniaeth gwahanu goleuadau, 2.7m trac beicio dwyffordd a llwybr troed 1.8m ar yr ochr ddwyreiniol.	4	2 yn gefnogol. 1 yn cwestiynu os fydd parcio ceir yn cael ei golli. 1 yn pryderu nad oes digon o le ar Allensbank Road i ddarparu ar gyfer pob defnydd a bod bysiau eisoes yn stopio a rhwystro'r ffordd, yn awgrymu mynwent Cathays a Clodien Avenue fel llwybr beicio amgen.	Dim angen dim. Nid yw Mynwent Cathays yn briodol fel defnydd amgen oherwydd oriau agor cyfyngedig. Effeithiau ar barcio i'w hasesu trwy gam nesaf y dyluniad cynllun.	
NS32	Cyffordd Allensbank Road a Heol Wedal: Darparu cyfleuster beicio â signalau i ganiatáu croesi Wedal Road ar gyfer beiciwyr i gyfeiriad y gogledd a'r de. Darparu datgeliad ar gyfer beiciwyr i gyfeiriad y gogledd a'r de i roi dilyniant.	2	1 yn gefnogol. 1 yn gefnogol os oes gan y trac beicio flaenoriaeth dros ffordd ochr.	Dim angen dim.	
NS33	Allensbank Road - Heol Wedal i Gyffordd King George V Drive East: Darparu llwybr beicio dwyffordd 3.0m o led gyda gwahaniad goleuadau ar ochr ddwyreiniol y ffordd gerbydau. Dileu parcio ar ochr orllewinol y bont. Adleoli ymyl y cwrp ar yr ochr ddwyreiniol. Efallai y bydd angen rhywfaint o adlinio ymyl y cwrp ar yr ochr orllewinol tua'r gogledd o'r bont	2	1 yn gefnogol ("cael a chael i fod yn ok"), 1 yn gefnogol os oes gwahanu llawn.	Dim angen dim.	
NS34	Cyffordd Allensbank Road a King George V Drive East: Darparu cyfleuster croesi â signalau i feicwyr ar draws braich ogleddol y gyffordd i alluogi symudiadau beicwyr rhwng trac beicio cwyffordd gogledd-de ar Allensbank Road a chyflesuter ar King George V Drive East.	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS35	King George V Drive East - Allensbank Road i Fynedfa'r Ysbyty: Parhau'r trac beicio dwyffordd 3.0m o led gyda gwahaniad goleuadau ar ochr ogleddol y ffordd gerbydau. Adleoli ymyl y cwrb ar yr ochr ogleddol. Dileu lôn draffig ar ffordd ddynesu King George V Drive East i'r gyffordd. Darparu llwybr blaenoriaeth beiciau mewn stryd gefn a thramwyfa breifat. Ail-wynebu llwybr troed.	1	1 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS36	Cau Ffordd King George V Drive East: Amnewid palmant bloc ym mhen diddefnydd King George V Drive East gyda wyneb sy'n briodol ar gyfer beicio. Darparu cyrbiau isel a ffordd osgoi beiciau yn y cau ffyrdd presennol a gosod arwyddion / marciau priodol	1	1 yn pryderu am geir wedi'u parcio ac anhawster wrth gwrrdd cerbyd oherwydd lled y ffordd.	Dim angen dim.	
NS37	King George V Drive East - Cau'r ffordd i King George V Drive N: Beicwyr i'w cynnwys ar y stryd o ystyried llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau lle bo angen i sicrhau wyneb priodol i feicwyr. Darparu arwyddion a marciau priodol i lwybr ansawdd gorau. Darparu twmpathau ffordd sinwsoidaidd i leihau cyflymder.	5	Byddai'n well gan 3 ddarpariaeth wahanu ar Allensbank Road fel ffordd uniongyrchol. 1 yn nodi "darpariaeth eithaf gwael ar gyfer beicio". 1 yn awgrymu defnyddio boliardau sy'n codi gyda goriad i breswylwyr i leihau llif cerbydau.	Dim angen dim. Er y nodir bod Allensbank Road ychydig yn fwy uniongyrchol, bydd yn anodd ailddyrrannu digon o le ar y ffyrdd ar hyd Allensbank Road i sicrhau darpariaeth briodol ar gyfer beicwyr.	
NS38	King George V Drive East - King George V Drive N i Heath Park Avenue: beicwyr i'w cynnwys ar y stryd o ystyried llifau traffig isel. Ailwynebu ffordd gerbydau lle bo angen i sicrhau wyneb priodol i feicwyr. Darparu arwyddion a marciau priodol i lwybr ansawdd gorau. Darparu twmpathau ffordd sinwsoidaidd i leihau cyflymder.	1	1 yn nodi "seilwaith gwael ar gyfer beicio".	Dim angen dim.	
NS39	Cyffordd King George V Drive East/Heath Park Avenue/Heath Halt Road: Opsiwn 1: Mân welliannau i'r cynllun ac arwyddion presennol i wella parhad i feicwyr. Hefyd yn opsiwn darparu Bwrdd arafu drwy'r gyffordd i leihau cyflymder ac amlygu'r symudiadau'r groesfan. Opsiwn 2: Gosod signalau ar y gyffordd a chynnwys cam ar wahân i symudiadau beiciau dwyrain-gorllewin. Cynnwys cyfleusterau cerddwyr â rheolaeth.	7	6 yn cefnogi Opsiwn 2. 1 yn meddwl bod y 2 opsiwn yn "seilwaith gwael".	Dim angen dim. Llif y traffig yn briodol ar gyfer prif lwybr ar y ffordd yma.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS40	Heath Halt Road - Heath Park Avenue i Lake Road North: Opsiwn 1: Darparau twmpathau ffordd sinwsoidaidd ar draws yr hyd cyfan i leihau cyflymder cerbydau a gwneud y llwybr yn llai deniadol i gerbydau modur. Opsiwn 2: Fel uchod ond trosi i Stryd Beiciau yn unol â 'WG DE012 Strydoedd Beicio'.	6	4 yn cefnogi Opsiwn 2 (1 yn awgrymu hidlwr moddol hefyd, 1 yn nodi twmpathau cyflymder yn fliuderus i feicwyr). 2 ddim yn cefnogi cynigion, 1 yn nodi angen gwahanu.	Dim angen dim. Bydd cam nesaf y gwaith dylunio'n nodi'r opsiwn a ffefrir.	
NS41	Cyffordd Heath Halt Road a Lake Road North: Gwelliannau i wyneb y ffordd. Darparu arwyddion/marciau beicio.	1	1 yn nodi "nid yw hwn yn seilwaith ar gyfer beicio".	Diwygio i wella'r groesfan bresennol i ffurfio croesfan sebra gyfochrog yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr'.	
NS42	Lake Road North - Heath Halt Road i gylchfan Llandennis Road : Dileu marciau/croeslinellau llinell ganol. Darparau twmpathau ffordd sinwsoidaidd ar draws yr hyd cyfan. Darparu marciau logo beiciau.	3	3 ddim yn cefnogi, 2 yn nodi bod digon o le ar gyfer darpariaeth gwahanu.	Diwygio i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ogleddol ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	
NS43	Cylchfan Lake Road North/Llandennis Road : Lledu'r llwybr presennol tua gogledd-orllewin y gylchfan i 3.0m ac addasu i drac beicio dwyffordd wedi'i wahanu. Llwybr i gael ei ledu'n ddigonol i gynnwys cerddwyr hefyd. Lledu'r groesfan sebra bresennol ar Lake Road North i ganiatáu i feicwyr droi i'r dde o'r llwybr. Darparu arwyddion a marciau beiciau	3	2 yn gefnogol. 1 yn awgrymu y dylai'r llwybr fynd ger ochr y llyn	Dim angen dim. Er y byddai llwybr ger ochr y llyn yn fwy uniongyrchol i gysylltu â Safle Strategol GDd Caerdydd, mae llwybr Allensbank Road o fudd i ddarparu cyswllt i Ysbyty Athrofaol Cymru, safle cyflogaeth mawr. Gwelliannau i Lake Road East i gael eu darparu trwy gynllun 47a.	
NS44	Llandennis Road - Arosfannau Bws presennol i Lwybr Coedwig Nant Fawr: Lledu'r ffordd droed defnydd a rennir bresennol ar yr ochr orllewinol i ddarparu'r cyfleuster defnydd a rennir ehangach hyd at y groesfan Twcan. Lledu llwybr troed presennol ar yr ochr ddwyreiniol rhwng y groesfan Twcan a llwybr Coedwig Nant Fawr i ganiatáu parhad y cyfleuster defnydd a rennir. Darparu Bwrdd arafu ar y groesfan ar gyffordd gydag Ysgol Uwchradd Caerdydd gyda blaenoriaeth beiciau yn unol â 'WG DE025 Trac Beicio ar Ffordd Ochr gyda Blaenoriaeth Beicio'.	2	1 yn gwbl gefnogol. 1 ddim yn cefnogi defnydd a rennir.	Diwygio i gynnwys Opsiwn am drac beicio dwyffordd yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr. Opsiwn a ffefrir i'w nodi ar gam nesaf y gwaith dylunio.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS45	Llwybr Coedwig Nant Fawr: Uwchraddio llwybr presennol i drac beicio yn unol â 'WG DE032 Trac Beicio i Ffwrdd o'r Ffordd wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'. Dylai'r llwybr gael ei oleuo a bod â wyneb priodol, gydag arwyddion a marciau beiciau.	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS46	Cyffordd Llwybr Coedwig Nant Fawr a Rhyd-Y-Penau Road: Dileu'r ynys ganolog bresennol a gosod croesfan sebra gyfochrog yn ei lle, yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr'	2	2 yn gefnogol.	Dim angen dim.	
NS47a	Llwybr amgen i Safle Strategol drwy Llwybr Cronfa Ddŵr Llanisien: Parhau'r llwybr beicio oddi ar y ffordd drwy lwybrau presennol y gronfa, wedi'u gwella'n addas gyda goleuadau ac arwyddion a marciau beicio priodol	4	1 yn cefnogi'r llwybr hwn dros y llwybr ffordd. 1 yn cefnogi'r ddau lwybr. 1 yn gefnogol ond yn gofyn am oleuadau. 1 yn gwrthwynebu oherwydd materion ymddygiad gwrthgymdeithasol presennol.	Dim angen dim. Dylai cynyddu defnydd cyfreithlon y llwybr gynorthwyo gydag ymdrin â materion ymddygiad gwrthgymdeithasol.	
NS47	Rhyd-Y-Penau Road - Coedwig Nant Fawr i gylchfan Cyncoed Road : Dileu llinell ganol y ffordd gerbydau a darparu logos beicio mawr, wedi'u lleoli rhwng 2.0m a 3.0m o ymyl y ffordd gerbydau.	5	5 ddim yn gefnogol oherwydd cyflymder a llifau/ llwybr angen ei wahanu.	Diwygio i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	
NS48	Cylchfan Rhyd-Y-Penau Road/Cyncoed Road: Darparu cwrw rhwystrau ymwithiol i gyflwyno gwyrriad ar y gylchfan. Darparu mynediad lôn sengl ar yr holl ffyrdd dynesu er mwyn lleihau cyflymder a gwella amodau ar gyfer beicio. Efallai cyffordd â bwrdd arafu ar y cyd â'r uchod.	2	2 ddim yn gefnogol, yn nodi angen gwahanu.	Diwygio i ailgyflunio'r gyffordd i gyffordd-T â blaenoriaeth ar fwrdd arafu, gyda chyfleusterau beicio parhaus drwy'r gyffordd.	
NS49	Cyncoed Road - Rhyd-Y-Penau Road i Gwern Rhuddi Road: Dileu llinell ganol y ffordd gerbydau a darparu logos beicio mawr, wedi'u lleoli rhwng 2.0m a 3.0m o ymyl y ffordd gerbydau.	3	3 ddim yn gefnogol, yn nodi angen gwahanu.	Diwygio i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr'.	
NS50	Gwern Rhuddi Road - Cyncoed Road i Tŷ-Draw Road: Dileu gweithiau â blaenoriaeth a gosod twmpathau ffordd sinwsoidalidd yn eu lle ar fylchau priodol. Dileu llinell ganol y ffordd gerbydau/ardaloedd croeslinellau a llochesi. Darparu logos beicio mawr. Gwaith posib i ddarparu wyneb o ansawdd uchel.	4	3 ddim yn gefnogol, yn nodi angen gwahanu. 1 ddim yn gefnogol oherwydd tagfeydd presennol.	Diwygio i ddarparu trac beicio dwyffordd wedi'i wahanu ar ochr ddeheuol y ffordd gerbydau yn unol â 'WG DE023 Trac Beicio Ochr yn Ochr â'r Ffordd, Wedi'i Wahanu oddi wrth Gerddwyr.	

Cyf	Cynnig yn y Drafft INM	Nifer o sylwadau	Crynodeb o Ymatebion Ymgynghoriad	Newidiadau yn dilyn yr ymgynghoriad	Gweithredu arall
NS51	Cyffordd Pentwyn Road a Tŷ Draw Road: Sicrhau darpariaeth feicio briodol yn y gyffordd, yn dibynnu ar drefniadau mynediad safle strategol arfaethedig.	1	1 yn nodi "mae hyn yn wael".	Diwygio i ddarparu croesfan sebra gyfochrog yn unol â 'WG DE043 Croesfan Gyfochrog i Gerddwyr a Beicwyr' neu gyffordd a reolir gan signalau fel y bo'n briodol i gyd-fynd â'r trefniadau mynediad i'r safle strategol arfaethedig.	